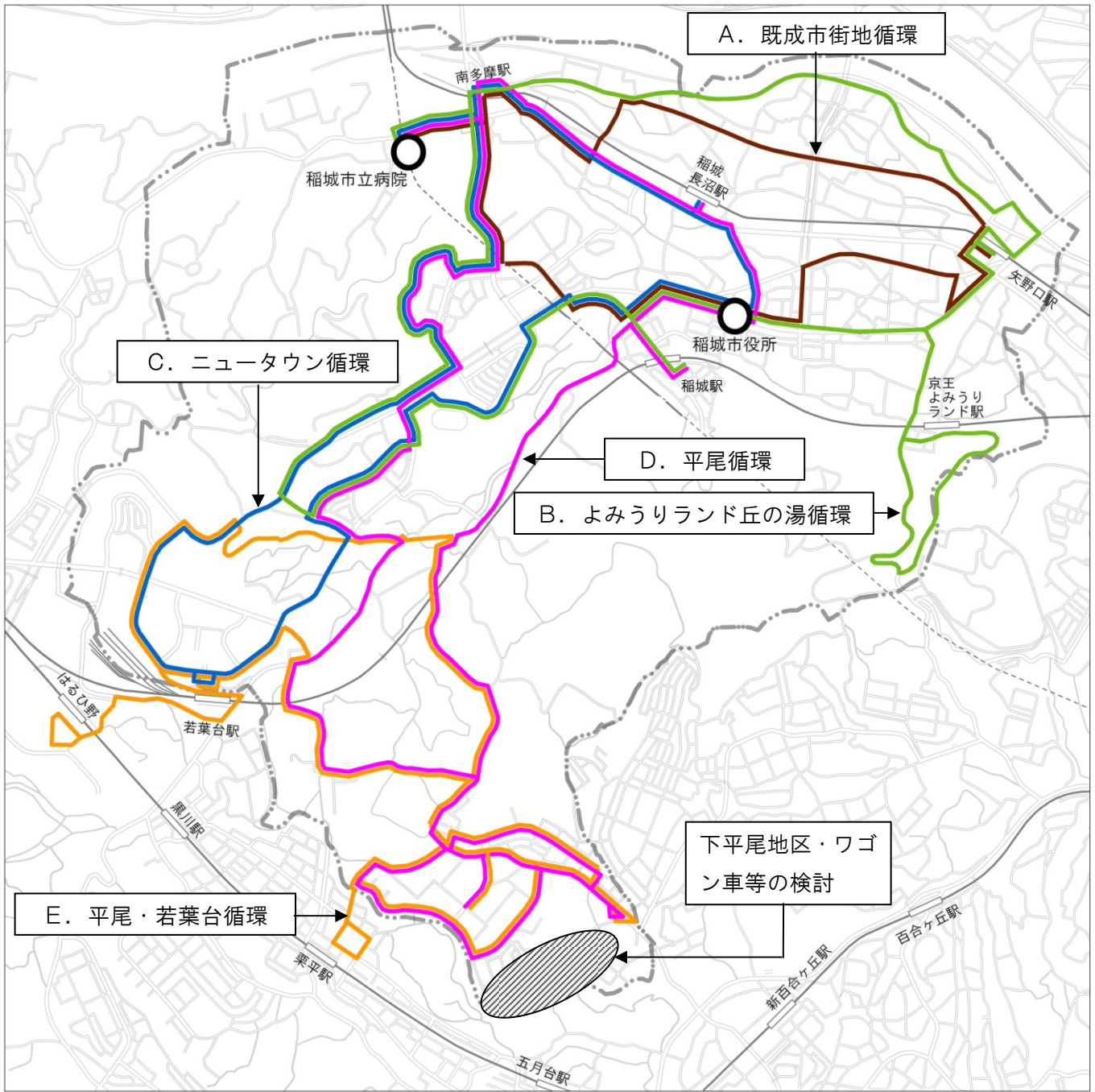


バス路線見直し案① 【全路線循環型（右回り）】

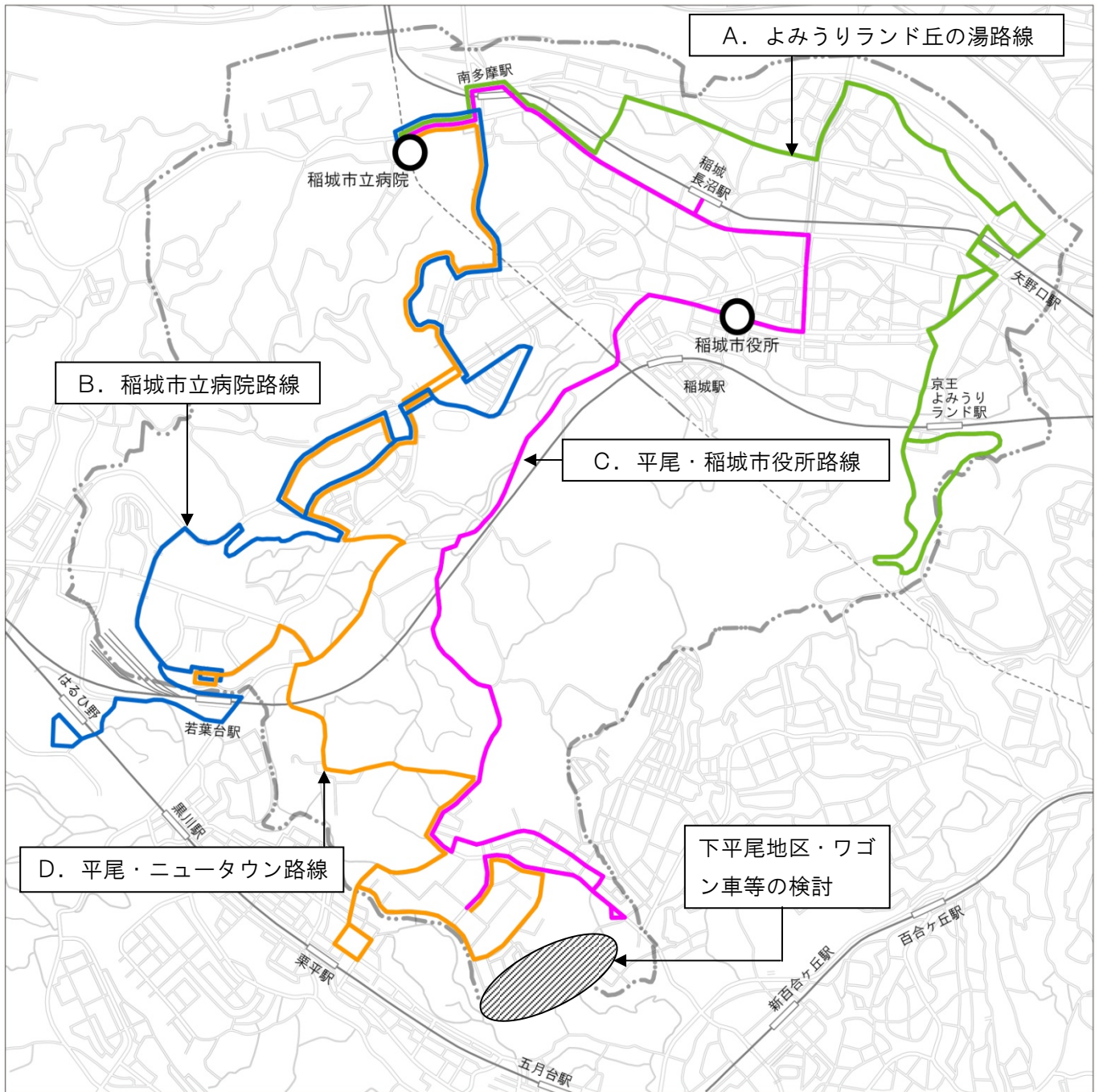


凡例	路線名	起点～終点	路線延長 (km)	運行計画		
				所要時間 (分)	使用台数	平均運行 間隔(分)
	A 既成市街地循環	南多摩駅～矢野口駅	8.9	38	1台	38
	B よみうりランド丘の湯循環	南多摩駅～丘の湯	18.5	74	2台	37
	C ニュータウン循環	若葉台駅～稲城市立病院	15.9	64	1台	64
	D 平尾循環	平尾団地～南多摩駅	19.5	78	2台	39
	E 平尾・若葉台循環	平尾団地～若葉台駅	13.7	56	1台	56
					計	7台

- ・全路線を循環（時計回り）で構成。
- ・各地区から乗換なしで主要な公共施設（稲城市役所、稲城市立病院、保健センター、中央図書館）に行ける。
- ・既存バス停の廃止なし。
- ・鉄道駅を利用する市外からの来訪者が、最寄りの駅から稲城市の各施設に案内する路線を設定。

※案については、路線見直しのイメージ案としています。このため運行ルート・使用台数は確定したものではありません。

バス路線見直し案② 【全路線往復型（稲城市立病院を拠点）】

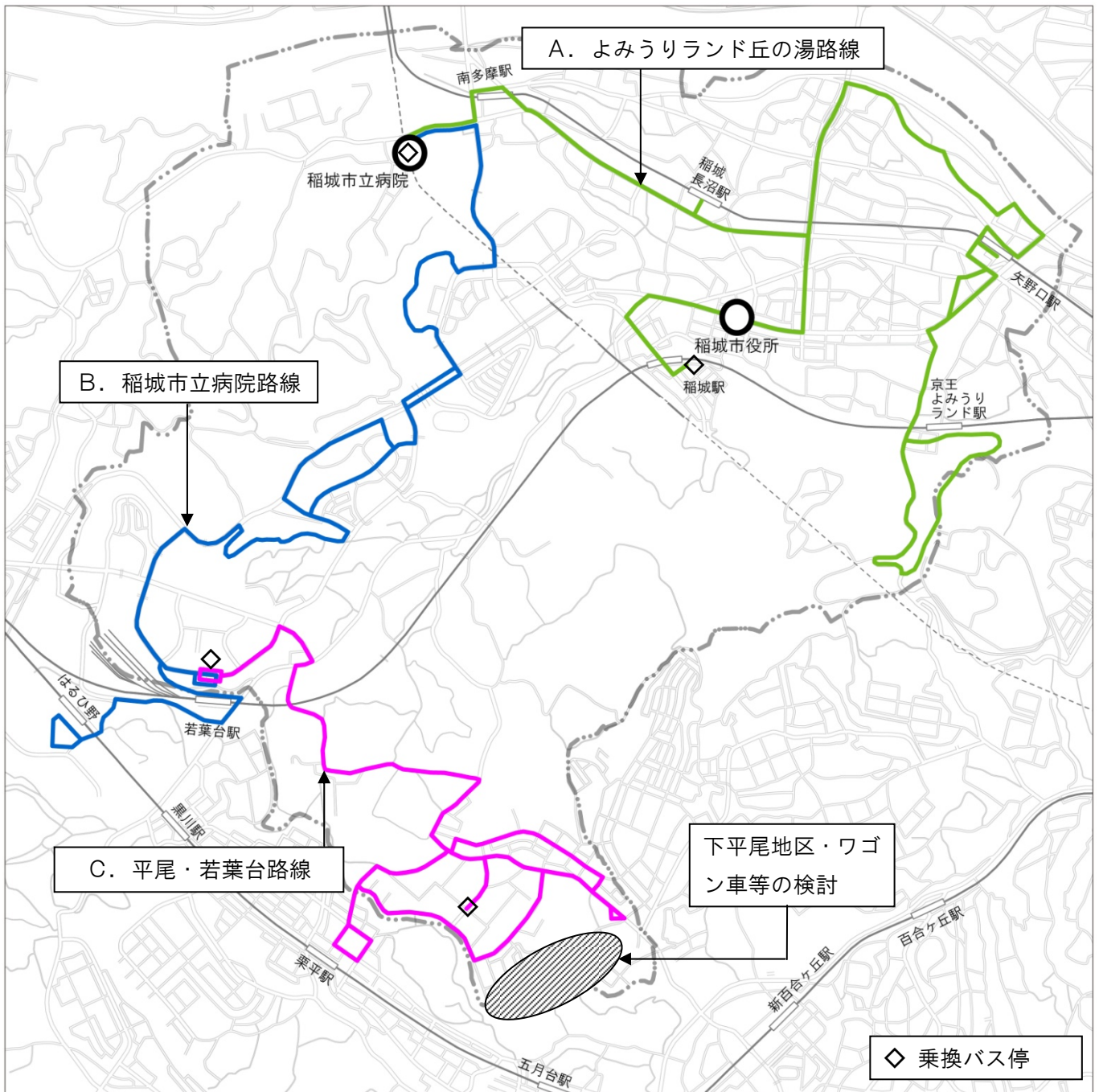


凡例	路線名	起点～終点	路線延長 (k m)	運行計画		
				所要時間 (分)	使用台数	平均運行 間隔(分)
—	A よみうりランド丘の湯路線	稲城市立病院～丘の湯	9.5	81	3台	57
—	B 稲城市立病院路線	稲城市立病院～はるひ野駅	10.9	90		57
—	C 平尾・稲城市役所路線	稲城市立病院～平尾団地 (稲城市役所経由)	10.4	88	3台	62
—	D 平尾・ニュータウン路線	稲城市立病院～平尾団地 (若葉台駅経由)	11.9	98		62
					計	6台

- ・全路線を往復路線で構成。
- ・稲城市立病院を起点とする各地域への路線を設定。
→稲城市立病院に現在よりも短時間で到達出来る。
- ・往復路線であり、経由地がわかりやすい。

※案については、路線見直しのイメージ案としています。このため運行ルート・使用台数は確定したものではありません。

バス路線見直し案③ 【路線バスとの棲み分け型（一部廃止）】

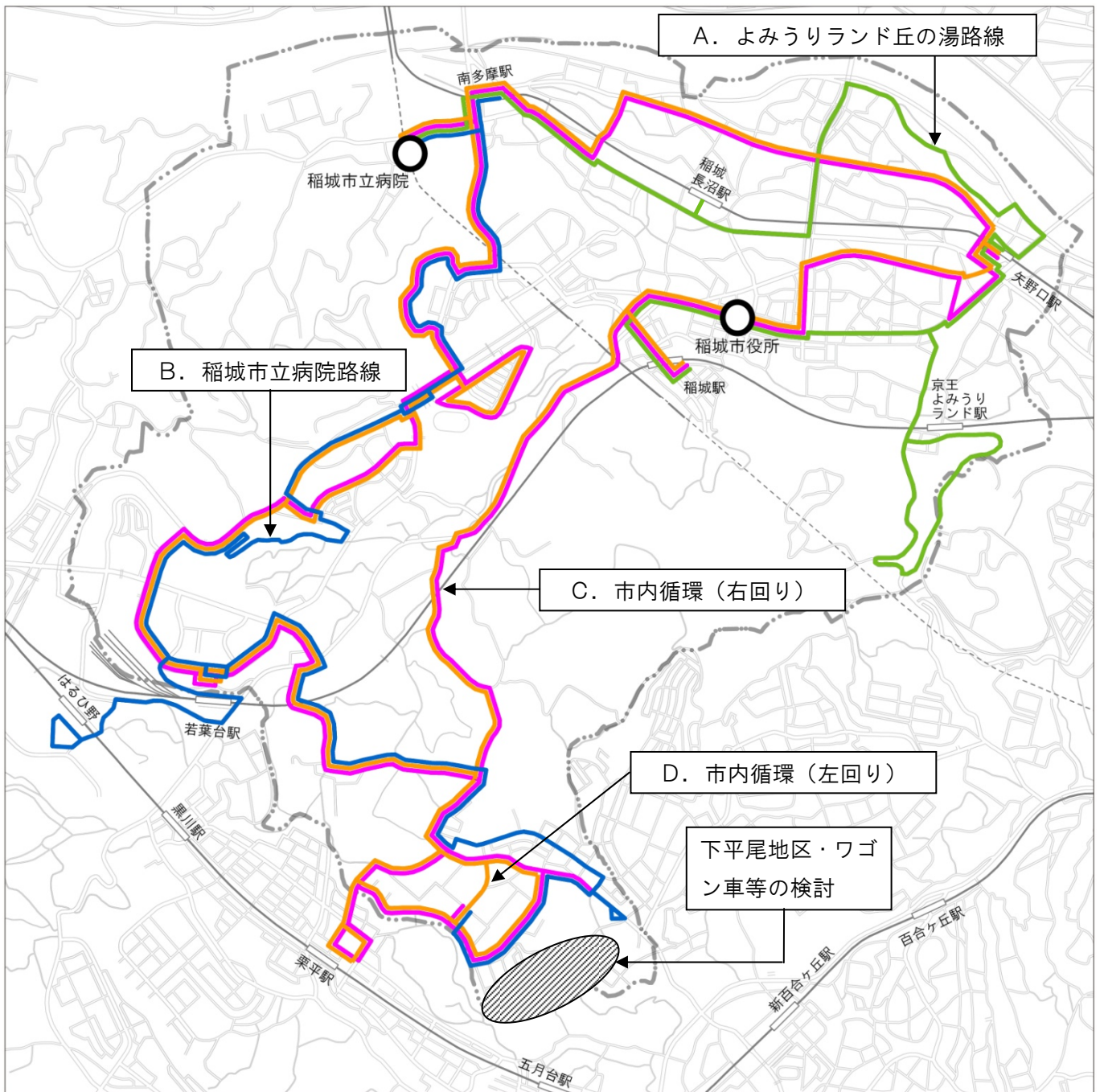


凡例	路線名	起点～終点	路線延長 (km)	運行計画		
				所要時間 (分)	使用台数	平均運行 間隔(分)
■	A よみうりランド丘の湯路線	稲城駅～稲城市立病院	10.9	91	2台	46
■	B 稲城市立病院路線	稲城市立病院～はるひ野駅	10.9	90	3台	50
■	C 平尾・若葉台路線	若葉台駅～平尾団地	6.6	59		50
					計	5台

- ・路線バスとの棲み分けを実施（鶴川街道の区間を廃止）。
- ・路線バスとともに公共交通ネットワークを構築（競合区間を廃止）。
- ・目的地によって乗換が生じる。
- ・現行の路線台数と変わらない台数で運行可能。

※案については、路線見直しのイメージ案としています。このため運行ルート・使用台数は確定したものではありません。

バス路線見直し案④ 【現行路線充実型】



凡例	路線名	起点～終点	路線延長 (km)	運行計画		
				所要時間 (分)	使用台数	平均運行 間隔(分)
	A よみうりランド丘の湯路線	稲城駅～稲城市立病院	15.6	63	1台	63
	B 稲城市立病院路線	平尾団地～稲城市立病院 (はるひ野駅経由)	13.1	106	2台	53
	C 市内循環 (右回り)	稲城駅～稲城駅	26.2	103	2台	52
	D 市内循環 (左回り)	若葉台駅～若葉台駅	26.3	103	2台	52
				計	7台	

- ・現状路線を基本に充実を実施。
- ・稲城市立病院路線とはるひ野路線を一本化。
- ・よみうりランド丘の湯路線を一部変更。

※案については、路線見直しのイメージ案としています。このため運行ルート・使用台数は確定したものではありません。