

i バス乗降調査実施結果<令和2年9月実施>

- 便別乗降者数・・・・・・・・・・ 1 ページ
- バス停別乗降者数・・・・・・・・ 2 ページ (表) ・ 3 ページ (グラフ)
- 時間帯別乗降者数・・・・・・・・ 4 ～ 6 ページ
- 車内人数図 (1 日合計) ・ ・ 7 ～ 1 2 ページ

調査日時：令和2年9月18日 (金) 天気：晴れ

調査方法：始発から終着の全てのバスに調査員 (臨時職員または職員)
が乗車し、各バス停での乗車人数および降車人数を調査

便別乗降者数

調査日時: 令和2年9月18日(金) 天気: 晴れ

| Aコース(1便約120分) | | | |
|---------------|---------------|-------|-------|
| 便数 | 時間帯 | 乗車人数計 | 降車人数計 |
| 第1便 | 7:05 ~ 9:05 | 35 | 35 |
| 第2便 | 8:05 ~ 10:05 | 47 | 47 |
| 第3便 | 9:10 ~ 11:10 | 42 | 42 |
| 第4便 | 10:10 ~ 12:10 | 52 | 52 |
| 第5便 | 11:15 ~ 13:15 | 41 | 41 |
| 第6便 | 12:15 ~ 14:15 | 33 | 29 |
| 第7便 | 13:20 ~ 15:20 | 29 | 29 |
| 第8便 | 14:20 ~ 16:20 | 38 | 42 |
| 第9便 | 15:25 ~ 17:25 | 38 | 38 |
| 第10便 | 16:25 ~ 18:25 | 33 | 33 |
| 第11便 | 17:30 ~ 19:30 | 20 | 20 |
| 第12便 | 18:30 ~ 20:30 | 15 | 15 |
| 計 | | 423 | 423 |

| Bコース(1便約115分) | | | |
|---------------|---------------|-------|-------|
| 便数 | 時間帯 | 乗車人数計 | 降車人数計 |
| 第1便 | 6:45 ~ 8:40 | 33 | 29 |
| 第2便 | 7:45 ~ 9:40 | 52 | 52 |
| 第3便 | 8:45 ~ 10:40 | 48 | 45 |
| 第4便 | 9:45 ~ 11:40 | 57 | 54 |
| 第5便 | 10:45 ~ 12:40 | 38 | 45 |
| 第6便 | 11:45 ~ 13:40 | 52 | 52 |
| 第7便 | 12:45 ~ 14:40 | 39 | 39 |
| 第8便 | 13:45 ~ 15:40 | 43 | 45 |
| 第9便 | 14:45 ~ 16:40 | 31 | 31 |
| 第10便 | 15:45 ~ 17:40 | 37 | 38 |
| 第11便 | 16:45 ~ 18:40 | 35 | 35 |
| 第12便 | 17:45 ~ 19:40 | 20 | 20 |
| 計 | | 485 | 485 |

| Cコース往便(1便約74分) | | | |
|----------------|---------------|-------|-------|
| 便数 | 時間帯 | 乗車人数計 | 降車人数計 |
| 第1便 | 6:40 ~ 7:54 | 17 | 17 |
| 第2便 | 7:40 ~ 8:54 | 21 | 21 |
| 第3便 | 9:40 ~ 10:54 | 22 | 22 |
| 第4便 | 10:40 ~ 11:54 | 19 | 19 |
| 第5便 | 12:40 ~ 13:54 | 8 | 8 |
| 第6便 | 13:40 ~ 14:54 | 12 | 12 |
| 第7便 | 15:40 ~ 16:54 | 16 | 16 |
| 第8便 | 16:40 ~ 17:54 | 17 | 17 |
| 第9便 | 18:50 ~ 20:04 | 8 | 8 |
| 第10便 | 19:50 ~ 21:04 | 14 | 14 |
| 往計① | | 154 | 154 |

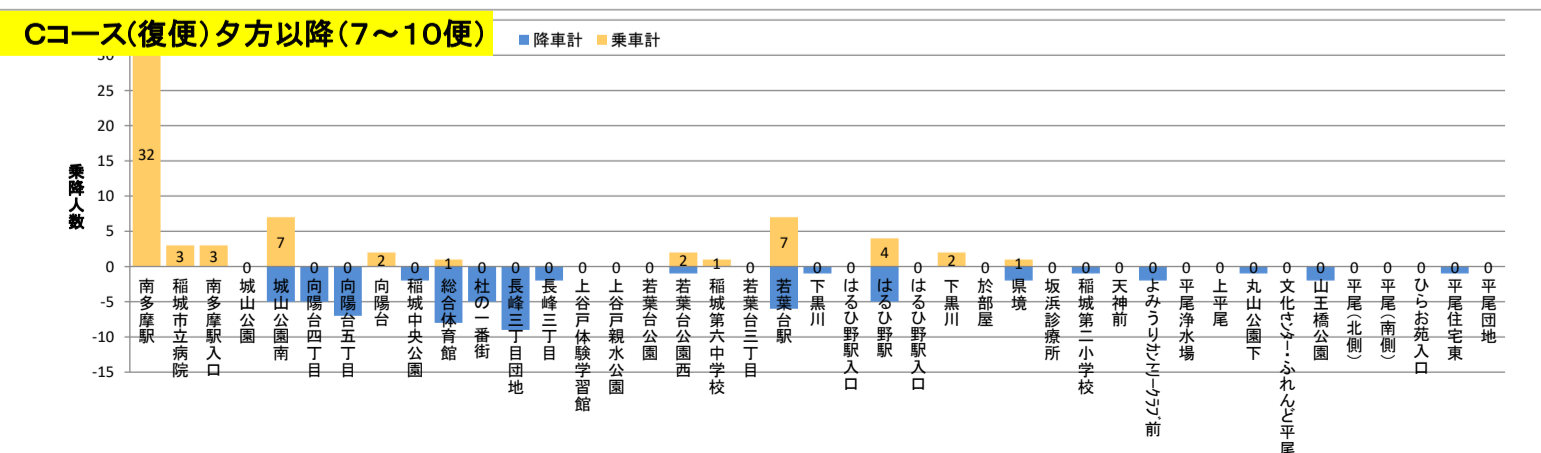
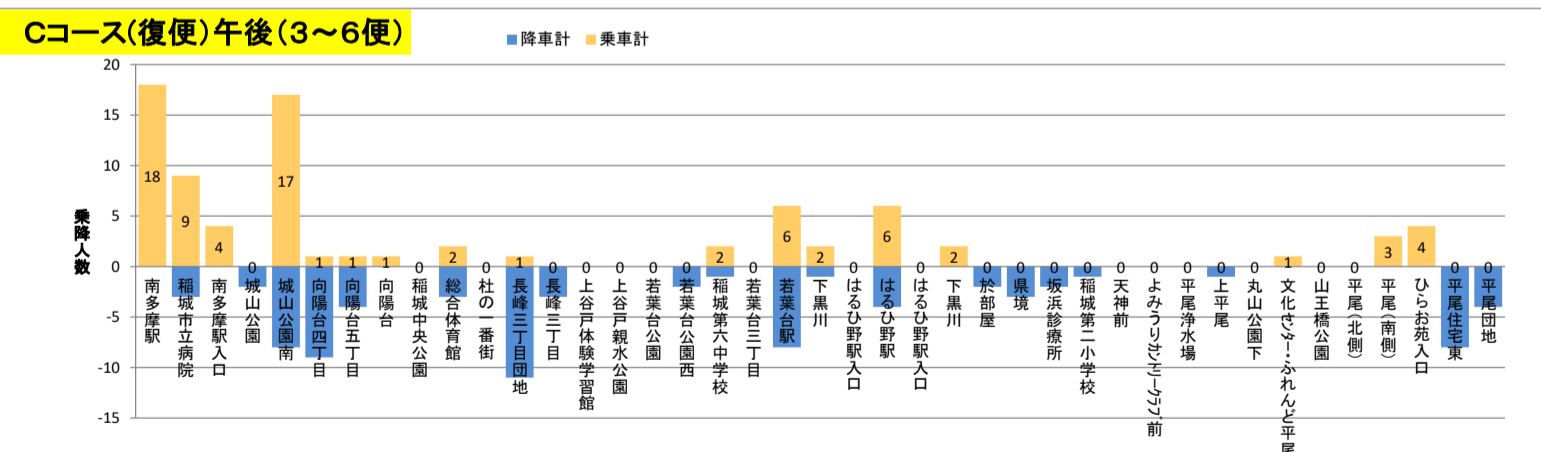
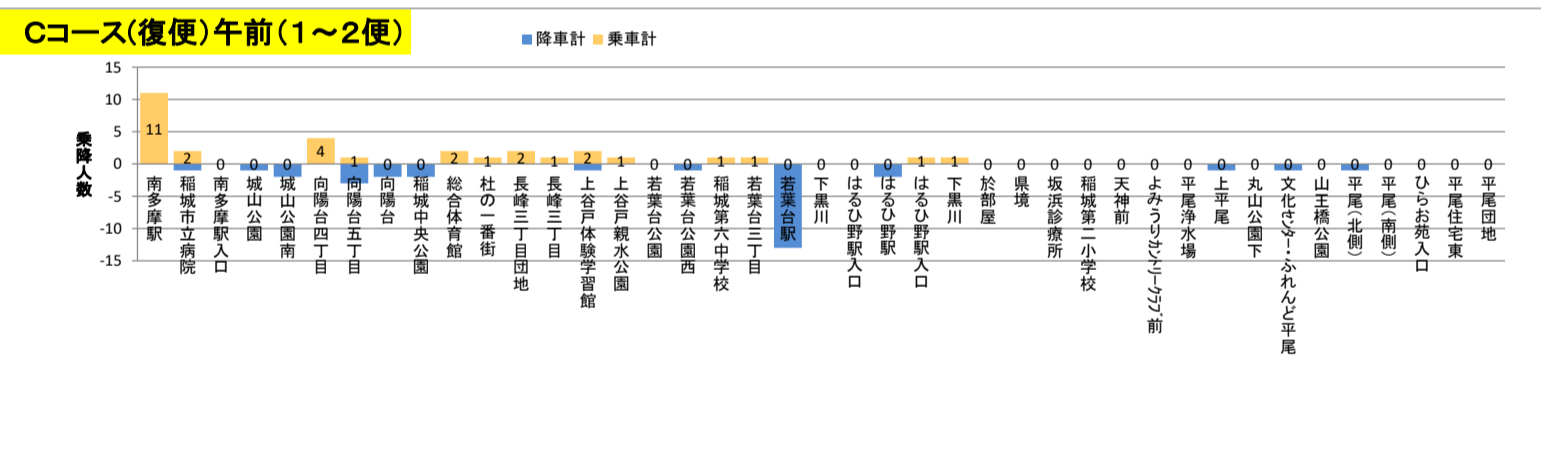
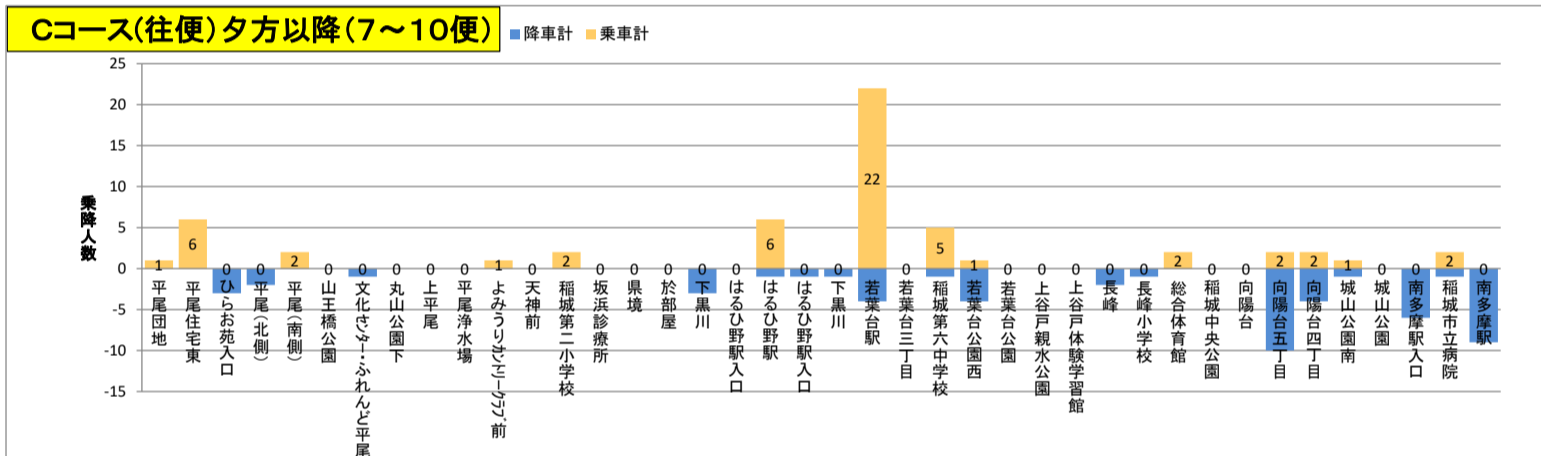
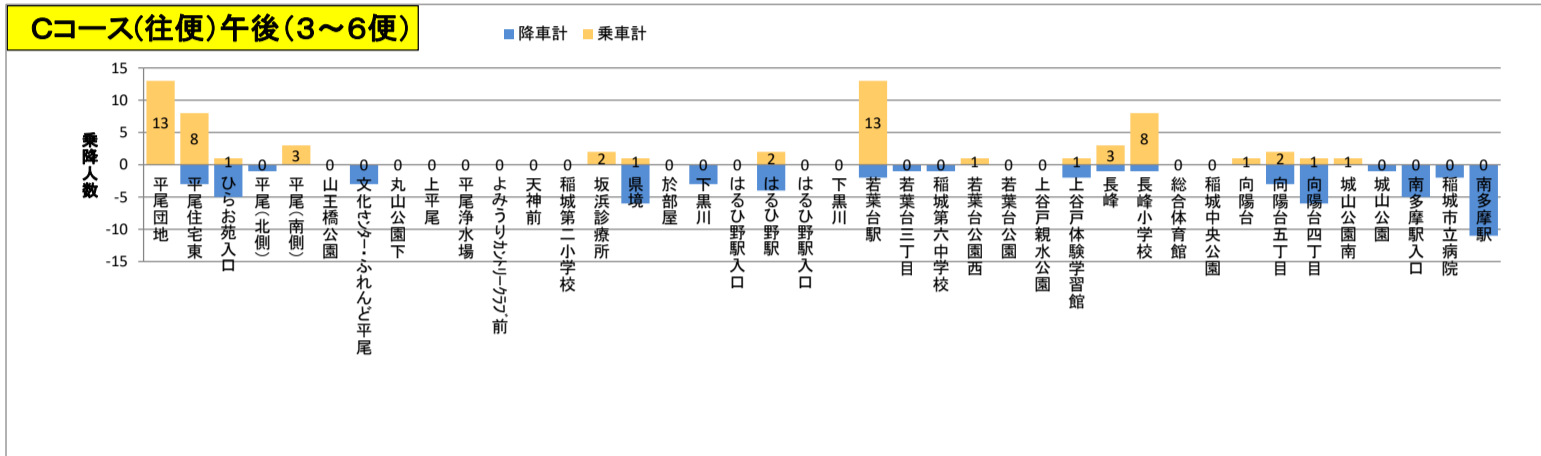
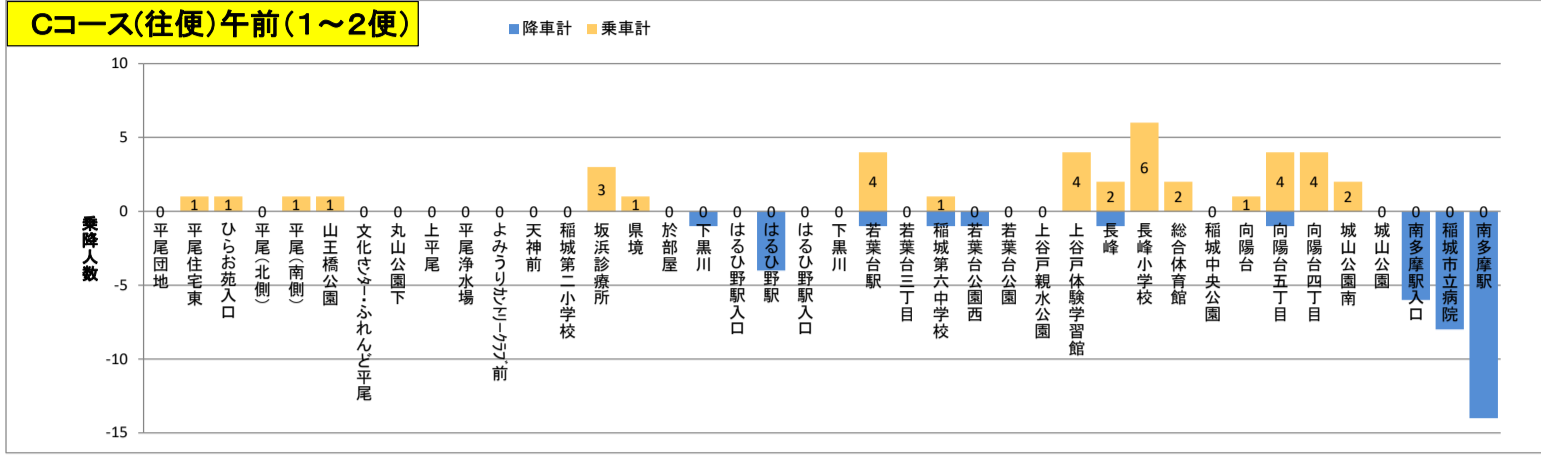
| Cコース復便(1便約76分) | | | |
|----------------|---------------|-------|-------|
| 便数 | 時間帯 | 乗車人数計 | 降車人数計 |
| 第1便 | 8:15 ~ 9:31 | 10 | 10 |
| 第2便 | 9:15 ~ 10:31 | 21 | 21 |
| 第3便 | 11:15 ~ 12:31 | 25 | 25 |
| 第4便 | 12:15 ~ 13:31 | 20 | 20 |
| 第5便 | 14:15 ~ 15:31 | 19 | 19 |
| 第6便 | 15:15 ~ 16:31 | 16 | 16 |
| 第7便 | 17:15 ~ 18:31 | 25 | 25 |
| 第8便 | 18:15 ~ 19:31 | 25 | 25 |
| 第9便 | 20:15 ~ 21:31 | 5 | 5 |
| 第10便 | 21:15 ~ 22:31 | 10 | 10 |
| 復計② | | 176 | 176 |
| 往復計(①+②) | | 330 | 330 |

| Dコース(1便約99分) | | | |
|--------------|---------------|-------|-------|
| 便数 | 時間帯 | 乗車人数計 | 降車人数計 |
| 第1便 | 6:45 ~ 8:24 | 8 | 8 |
| 第2便 | 10:25 ~ 12:04 | 25 | 25 |
| 第3便 | 14:03 ~ 15:42 | 18 | 18 |
| 第4便 | 17:40 ~ 19:19 | 11 | 11 |
| 計 | | 62 | 62 |

| Eコース(1便約93分) | | | |
|--------------|---------------|-------|-------|
| 便数 | 時間帯 | 乗車人数計 | 降車人数計 |
| 第1便 | 8:40 ~ 10:13 | 22 | 22 |
| 第2便 | 12:17 ~ 13:50 | 16 | 16 |
| 第3便 | 15:55 ~ 17:28 | 9 | 9 |
| 第4便 | 19:30 ~ 20:57 | 6 | 6 |
| 計 | | 53 | 53 |

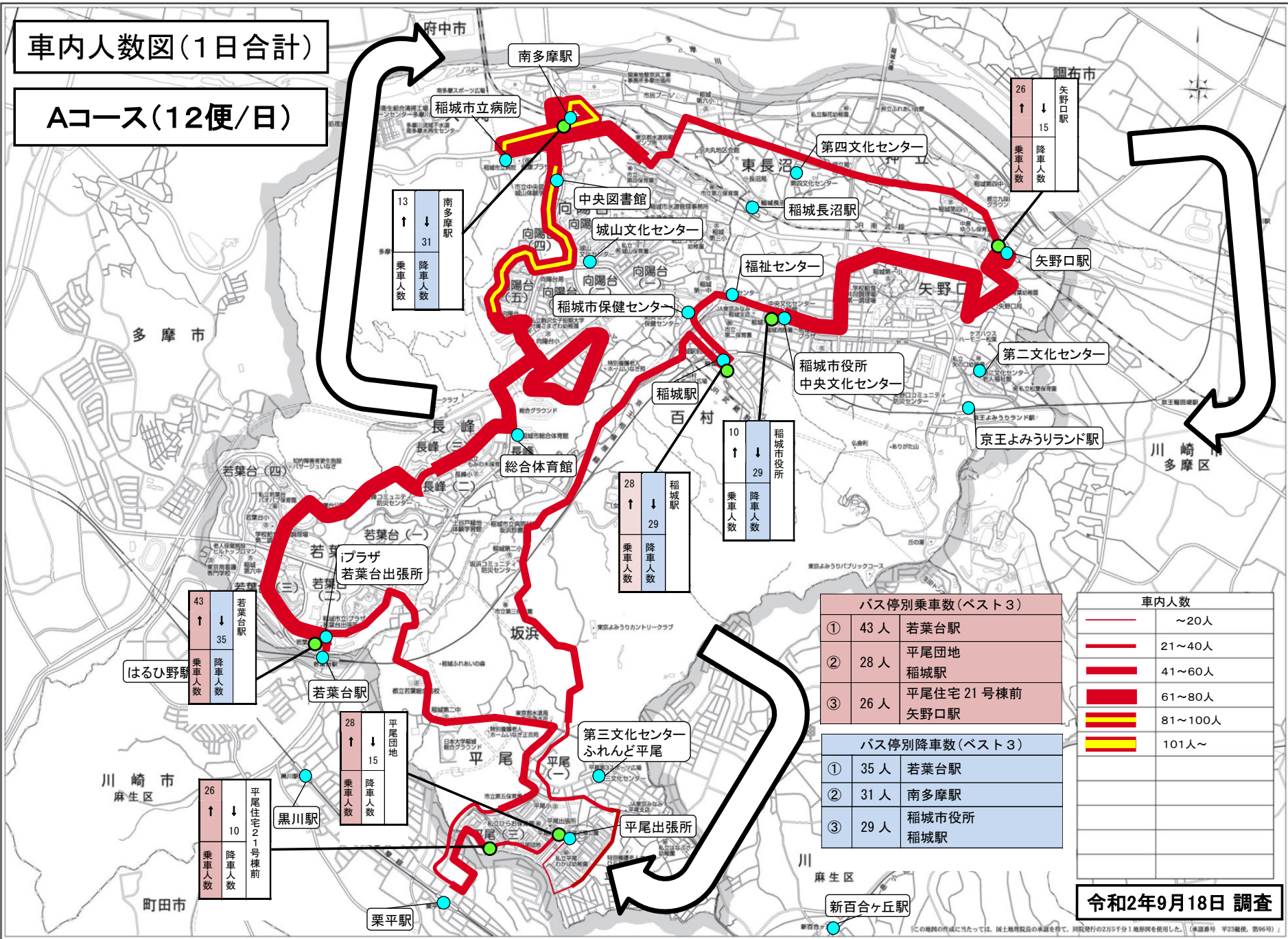
【グラフ】時間帯別乗降車数

※縦軸の目盛りは時間帯によって異なりますのでご注意ください。



車内人数図(1日合計)

Aコース(12便/日)



| バス停別乗車数(ベスト3) | |
|---------------|-------------------|
| ① 43人 | 若葉台駅 |
| ② 28人 | 平尾団地 稲城駅 |
| ③ 26人 | 平尾住宅21号棟前 矢野口駅 |

| バス停別降車数(ベスト3) | |
|---------------|--------------|
| ① 35人 | 若葉台駅 |
| ② 31人 | 南多摩駅 |
| ③ 29人 | 稲城市役所 稲城駅 |

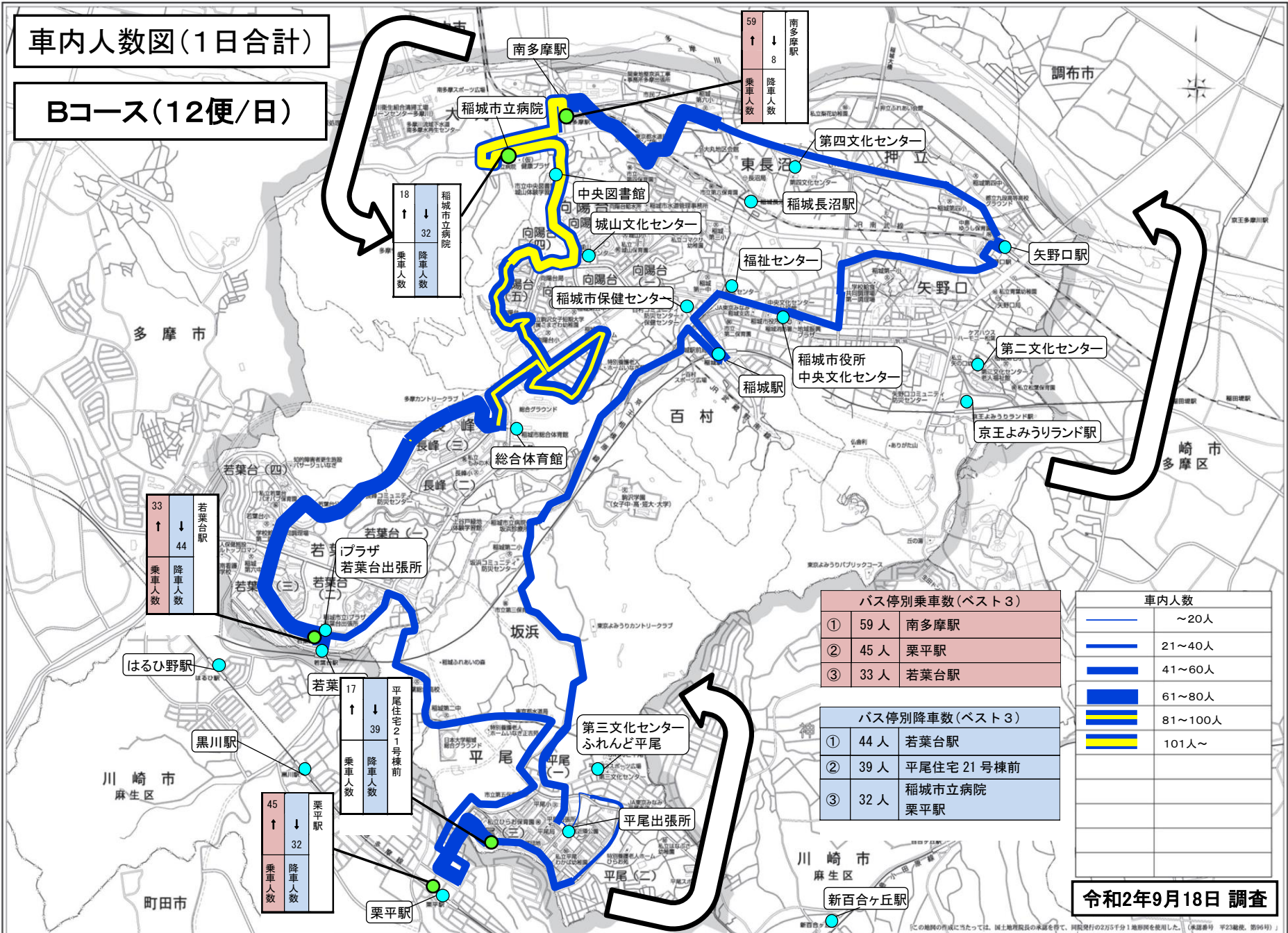
| 車内人数 | |
|------|---------|
| | ~20人 |
| | 21~40人 |
| | 41~60人 |
| | 61~80人 |
| | 81~100人 |
| | 101人~ |

令和2年9月18日 調査

この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の2万5千1:1地形図を使用した。(承認番号 平23総発、第06号)

車内人数図(1日合計)

Bコース(12便/日)



| | | | |
|------|---|------|---|
| 59 | ↑ | ↓ | 8 |
| 乗車人数 | | 降車人数 | |

| | | | |
|------|---|------|----|
| 18 | ↑ | ↓ | 32 |
| 乗車人数 | | 降車人数 | |

| | | | |
|------|---|------|----|
| 33 | ↑ | ↓ | 44 |
| 乗車人数 | | 降車人数 | |

| | | | |
|------|---|------|----|
| 17 | ↑ | ↓ | 39 |
| 乗車人数 | | 降車人数 | |

| | | | |
|------|---|------|----|
| 45 | ↑ | ↓ | 32 |
| 乗車人数 | | 降車人数 | |

| バス停別乗車数(ベスト3) | |
|---------------|----------|
| ① | 59人 南多摩駅 |
| ② | 45人 栗平駅 |
| ③ | 33人 若葉台駅 |

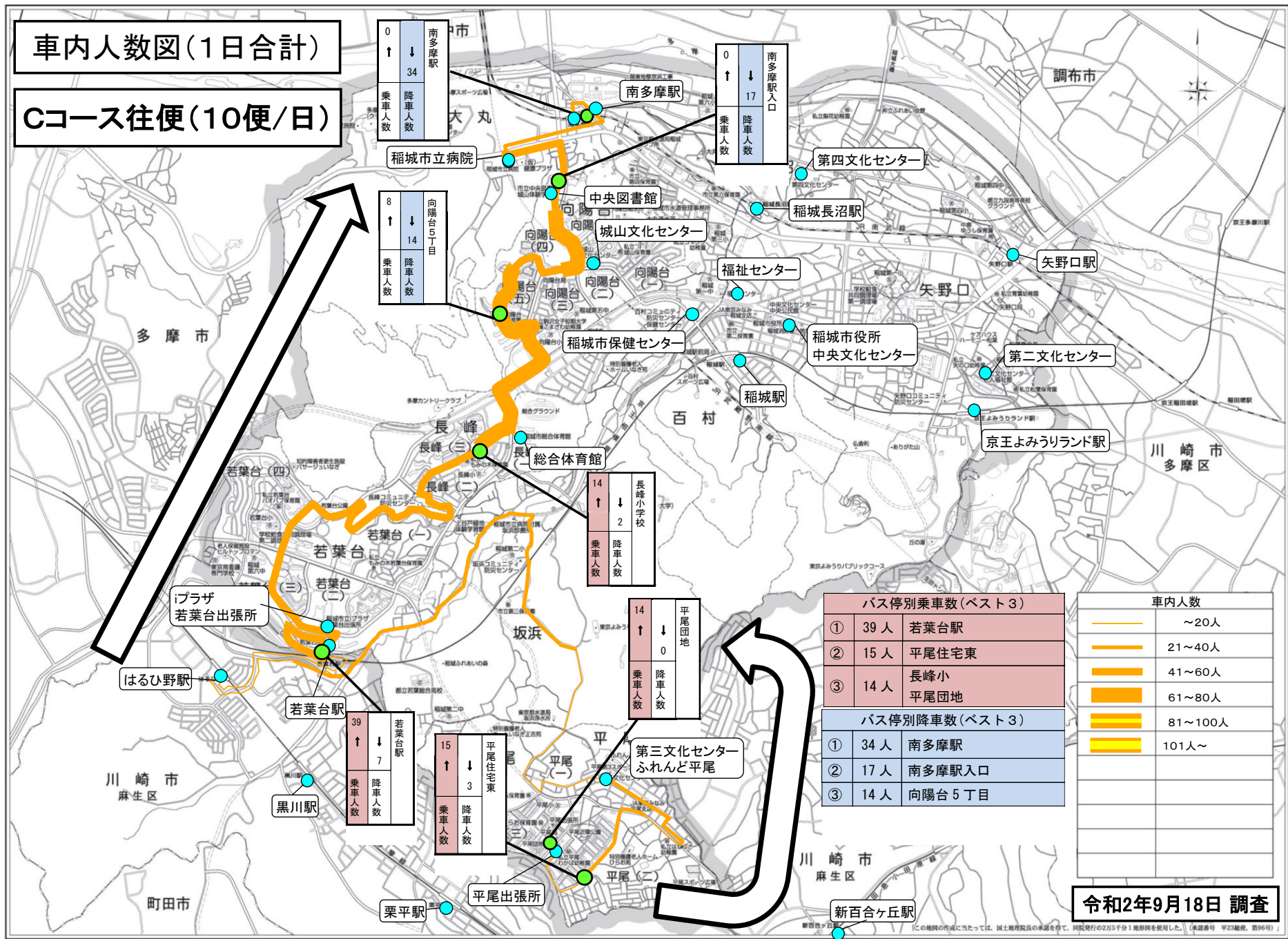
| バス停別降車数(ベスト3) | |
|---------------|-------------------|
| ① | 44人 若葉台駅 |
| ② | 39人 平尾住宅21号棟前 |
| ③ | 32人 稲城市立病院 栗平駅 |

| 車内人数 | |
|------|---------|
| | ~20人 |
| | 21~40人 |
| | 41~60人 |
| | 61~80人 |
| | 81~100人 |
| | 101人~ |

令和2年9月18日 調査

この地図の作成に当たっては、国土院院長の承認を経て、国院発行の2万5千分1地形図を使用した。(承認番号 平23輸地 第96号)

車内人数図(1日合計)
Cコース往便(10便/日)



| | | |
|------|----|------|
| 0 | ↑ | 南多摩駅 |
| ↓ | 34 | 降車人数 |
| 乗車人数 | | |

| | | |
|------|----|--------|
| 0 | ↑ | 南多摩駅入口 |
| ↓ | 17 | 降車人数 |
| 乗車人数 | | |

| | | |
|------|----|--------|
| 8 | ↑ | 向陽台5丁目 |
| ↓ | 14 | 降車人数 |
| 乗車人数 | | |

| | | |
|------|---|-------|
| 14 | ↑ | 長峰小学校 |
| ↓ | 2 | 降車人数 |
| 乗車人数 | | |

| | | |
|------|---|------|
| 14 | ↑ | 平尾団地 |
| ↓ | 0 | 降車人数 |
| 乗車人数 | | |

| | | |
|------|---|------|
| 39 | ↑ | 若葉台駅 |
| ↓ | 7 | 降車人数 |
| 乗車人数 | | |

| | | |
|------|---|-------|
| 15 | ↑ | 平尾住宅東 |
| ↓ | 3 | 降車人数 |
| 乗車人数 | | |

| バス停別乗車数(ベスト3) | |
|---------------|-----------------|
| ① | 39人 若葉台駅 |
| ② | 15人 平尾住宅東 |
| ③ | 14人 長峰小 平尾団地 |

| バス停別降車数(ベスト3) | |
|---------------|------------|
| ① | 34人 南多摩駅 |
| ② | 17人 南多摩駅入口 |
| ③ | 14人 向陽台5丁目 |

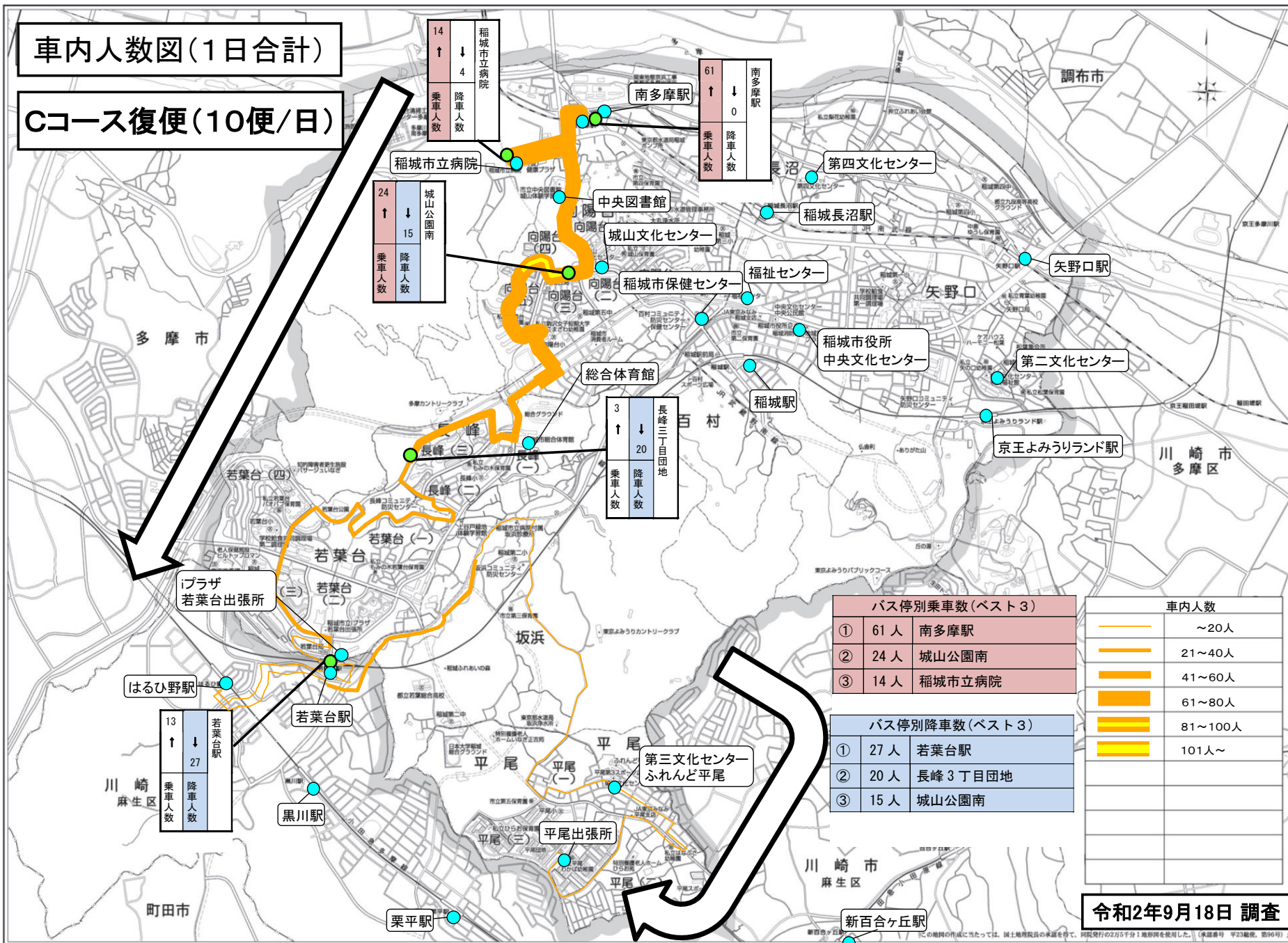
| 車内人数 | |
|------|---------|
| — | ~20人 |
| — | 21~40人 |
| — | 41~60人 |
| — | 61~80人 |
| — | 81~100人 |
| — | 101人~ |

令和2年9月18日 調査

新百合ヶ丘駅 此の地図の作成に当たっては、国土院院長の承認を得て、同院発行の2万5千1地籍図を使用した。(承認番号 平23地認 第9号)

車内人数図(1日合計)

Cコース復便(10便/日)



| | | | | |
|------|---|--------|------|---|
| 14 | ↑ | 稲城市立病院 | ↓ | 4 |
| 乗車人数 | | | 降車人数 | |

| | | | | |
|------|---|------|------|---|
| 61 | ↑ | 南多摩駅 | ↓ | 0 |
| 乗車人数 | | | 降車人数 | |

| | | | | |
|------|---|-------|------|----|
| 24 | ↑ | 城山公園南 | ↓ | 15 |
| 乗車人数 | | | 降車人数 | |

| | | | | |
|------|---|---------|------|----|
| 3 | ↑ | 長峰3丁目団地 | ↓ | 20 |
| 乗車人数 | | | 降車人数 | |

| | | | | |
|------|---|------|------|----|
| 13 | ↑ | 若葉台駅 | ↓ | 27 |
| 乗車人数 | | | 降車人数 | |

| バス停別乗車数(ベスト3) | |
|---------------|------------|
| ① | 61人 南多摩駅 |
| ② | 24人 城山公園南 |
| ③ | 14人 稲城市立病院 |

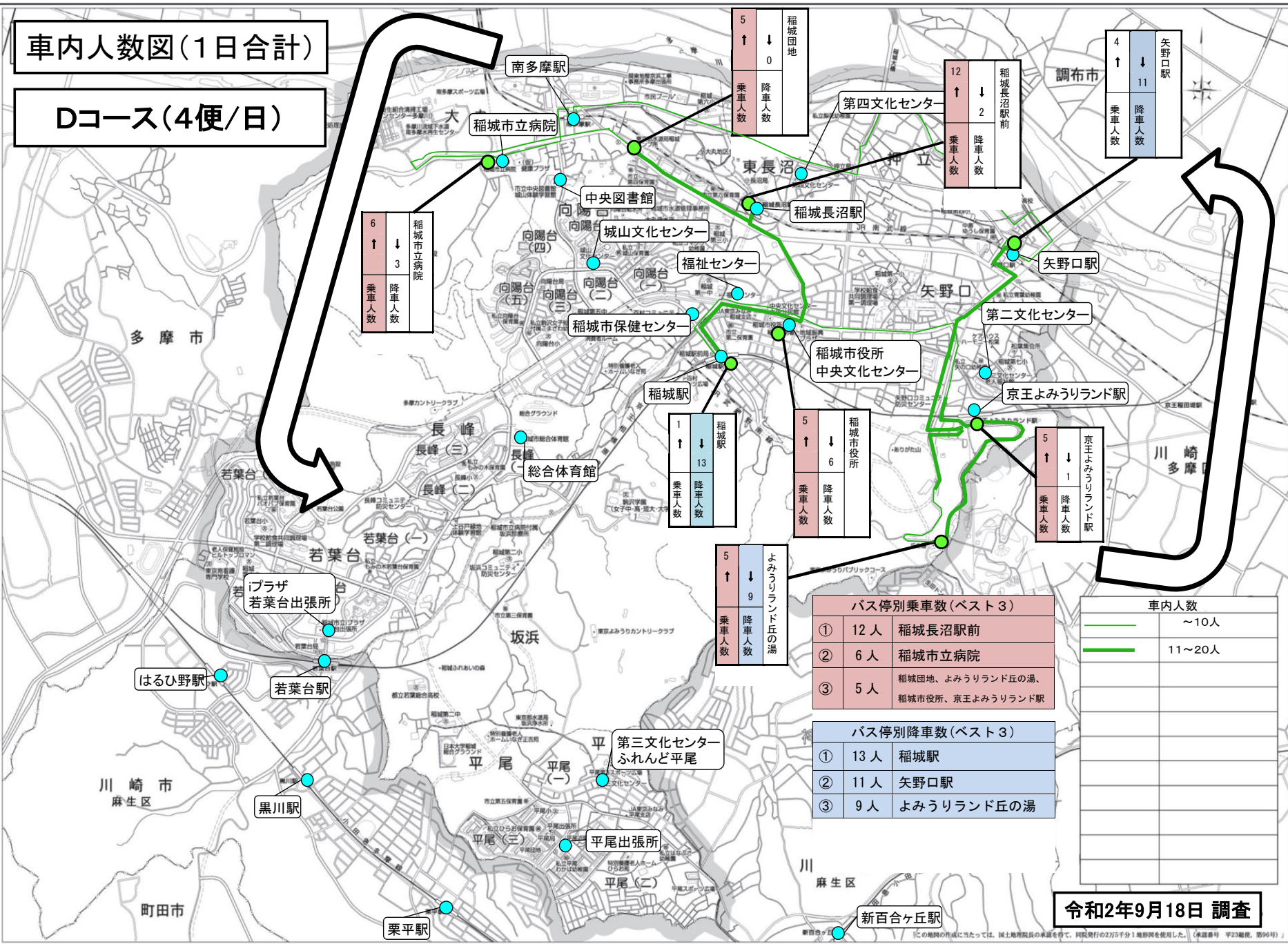
| バス停別降車数(ベスト3) | |
|---------------|-------------|
| ① | 27人 若葉台駅 |
| ② | 20人 長峰3丁目団地 |
| ③ | 15人 城山公園南 |

| 車内人数 | |
|-------------------|---------|
| — (thin line) | ~20人 |
| — (medium line) | 21~40人 |
| — (thick line) | 41~60人 |
| — (orange) | 61~80人 |
| — (yellow) | 81~100人 |
| — (bright yellow) | 101人~ |

令和2年9月18日 調査

車内人数図(1日合計)

Dコース(4便/日)



| | | | |
|------|---|------|---|
| 6 | ↑ | ↓ | 3 |
| 乗車人数 | | 降車人数 | |

稲城市立病院

| | | | |
|------|---|------|----|
| 1 | ↑ | ↓ | 13 |
| 乗車人数 | | 降車人数 | |

稲城駅

| | | | |
|------|---|------|---|
| 5 | ↑ | ↓ | 6 |
| 乗車人数 | | 降車人数 | |

稲城市役所

| | | | |
|------|---|------|---|
| 12 | ↑ | ↓ | 2 |
| 乗車人数 | | 降車人数 | |

稲城長沼駅前

| | | | |
|------|---|------|----|
| 4 | ↑ | ↓ | 11 |
| 乗車人数 | | 降車人数 | |

矢野口駅

| | | | |
|------|---|------|---|
| 5 | ↑ | ↓ | 9 |
| 乗車人数 | | 降車人数 | |

よみうりランド丘の湯

| バス停別乗車数(ベスト3) | | |
|---------------|-----|--------------------------------------|
| ① | 12人 | 稲城長沼駅前 |
| ② | 6人 | 稲城市立病院 |
| ③ | 5人 | 稲城田地、よみうりランド丘の湯、 稲城市役所、京王よみうりランド駅 |

| バス停別降車数(ベスト3) | | |
|---------------|-----|------------|
| ① | 13人 | 稲城駅 |
| ② | 11人 | 矢野口駅 |
| ③ | 9人 | よみうりランド丘の湯 |

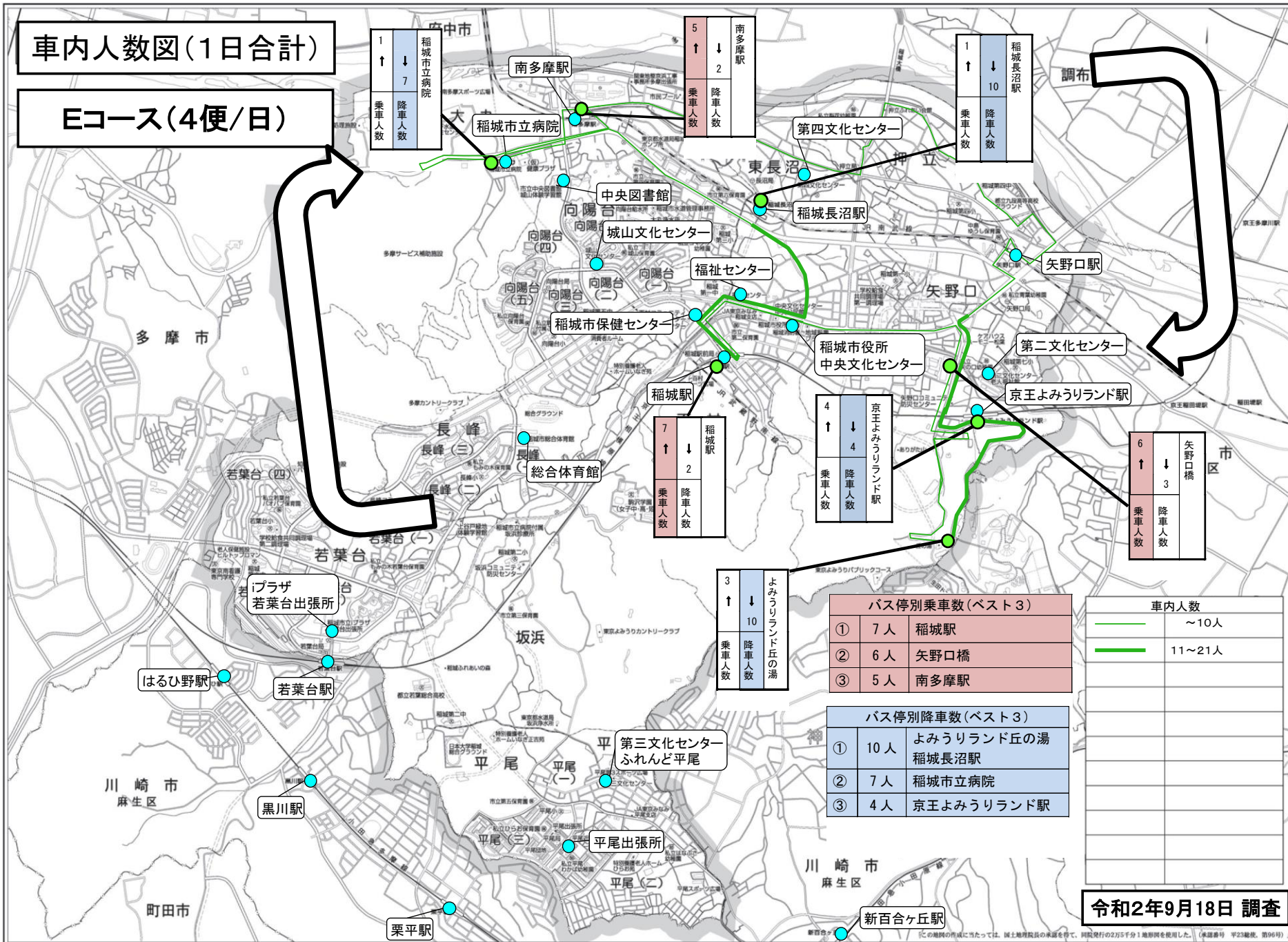
| 車内人数 | |
|------|--------|
| | ~10人 |
| | 11~20人 |

令和2年9月18日 調査

この地図の作成に当たっては、国土院院長の承認を得て、同院発行の2万5千分1地形図を使用した。(承認番号 平23総発、第96号)

車内人数図(1日合計)

Eコース(4便/日)



| | |
|------|--------|
| 1 ↑ | 稲城市立病院 |
| ↓ 7 | 降車人数 |
| 乗車人数 | |

| | |
|------|------|
| 5 ↑ | 南多摩駅 |
| ↓ 2 | 降車人数 |
| 乗車人数 | |

| | |
|------|-------|
| 1 ↑ | 稲城長沼駅 |
| ↓ 10 | 降車人数 |
| 乗車人数 | |

| | |
|------|------|
| 7 ↑ | 稲城駅 |
| ↓ 2 | 降車人数 |
| 乗車人数 | |

| | |
|------|------------|
| 4 ↑ | 京王よみうりランド駅 |
| ↓ 4 | 降車人数 |
| 乗車人数 | |

| | |
|------|------|
| 6 ↑ | 矢野口橋 |
| ↓ 3 | 降車人数 |
| 乗車人数 | |

| | |
|------|------------|
| 3 ↑ | よみうりランド丘の湯 |
| ↓ 10 | 降車人数 |
| 乗車人数 | |

| バス停別乗車数(ベスト3) | | |
|---------------|----|------|
| ① | 7人 | 稲城駅 |
| ② | 6人 | 矢野口橋 |
| ③ | 5人 | 南多摩駅 |

| バス停別降車数(ベスト3) | | |
|---------------|-----|---------------------|
| ① | 10人 | よみうりランド丘の湯 稲城長沼駅 |
| ② | 7人 | 稲城市立病院 |
| ③ | 4人 | 京王よみうりランド駅 |

| 車内人数 | |
|------|--------|
| —— | ~10人 |
| —— | 11~21人 |

令和2年9月18日 調査