

關 連 資 料

稲城市自転車ネットワーク計画

稲 城 市

稲城市自転車ネットワーク計画の策定について

1 計画の目的

自転車は、通勤、通学、買い物、子どもの送迎などの日々の生活において、経済的で手軽に使える移動手段として、多くの人々に利用されています。

また、環境に優しく、健康増進に役立つ乗り物として、スポーツやレジャーにも広く活用されており、近年では、災害発生時の公共交通機関に代わる移動手段、運転免許を返納した高齢者の自動車に代わる移動手段、感染症まん延時の密閉・密集・密接の3密を避けるための移動手段としても利用のニーズが高まっています。

このような社会情勢を受け、安全で快適な自転車通行空間のネットワークを構成することにより、自転車交通の整序化による自転車関与事故の削減と自転車利用者の交通安全意識の向上を図ります。

2 計画の位置付け

国土交通省と警察庁の提示する「安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン」に基づき、自転車通行空間の整備を推進する計画となります。

本計画は、稲城市交通安全計画の更新に合わせて、5年ごとに見直しを行うこととします。

3 計画の範囲

市内全域

自転車通行空間の整備

1 ネットワーク路線の選定

国土交通省と警察庁の提示する「安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン（以下、ガイドライン^{注1}）」に基づき、下記の4つの視点により、自転車ネットワーク路線^{注2}を選定します。

路線選定の4つの視点

- A. 主な住宅街と鉄道駅を結ぶ自転車交通量の多い路線
- B. 自転車の交通事故が多く安全性の向上が必要な路線
- C. 観光利用の観点から自転車利用を促進する路線
- D. 既存の自転車通行空間と接続することで利便性が高まる路線

注1 「自転車は『車両』であり車道通行が大原則」という観点に基づき、自転車通行空間として重要な路線を対象とした面的な自転車ネットワーク計画の作成方法や、交通状況に応じて、歩行者、自転車、自動車が適切に分離された空間整備のための自転車通行空間設計の考え方等について提示したものを。

注2 自転車通行空間を効果的、効率的に整備することを目的に選定された、面的な自転車ネットワークを構成する路線

2 ネットワーク路線の整備

市内の自転車通行空間は、「ガイドライン」の方針に基づき、下記の整備形態により整備を推進します。

車道通行

①自転車道

縁石線等の工作物により構造的に分離された自転車専用の通行空間



②自転車専用通行帯

交通規制により指定された、自転車が専用で通行する車両通行帯。自転車と自動車を視覚的に分離



自動車・歩行者と分離

③自転車歩行者道内の自転車通行位置の明示

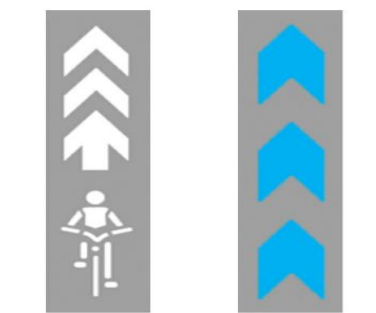


④車道（自動車との混在）

自転車と自動車が車道で混在。自転車の通行位置を明示し、自動車に注意喚起するため、必要に応じて路肩のカラー舗装、帯状の路面表示や自転車ナビマーク、ナビラインを設置



自転車ナビマークの例



自転車ナビマーク 自転車ナビライン

※ 自転車ナビマーク、ナビラインの表示する意味

- ・ 自転車が通行すべき部分及び進行すべき方向を明示するものです。
- ・ 自転車は矢印の方向に進行してください。（逆行はできません）
- ・ この表示は法令に定めのない、いわゆる法定外標示であり、この表示自体に新たな交通方法を指定する意味はありません。（通行方法については法定又は交通規制に従うこととなります）

3 稲城市自転車ネットワーク路線一覧表

令和3年5月19日現在

58

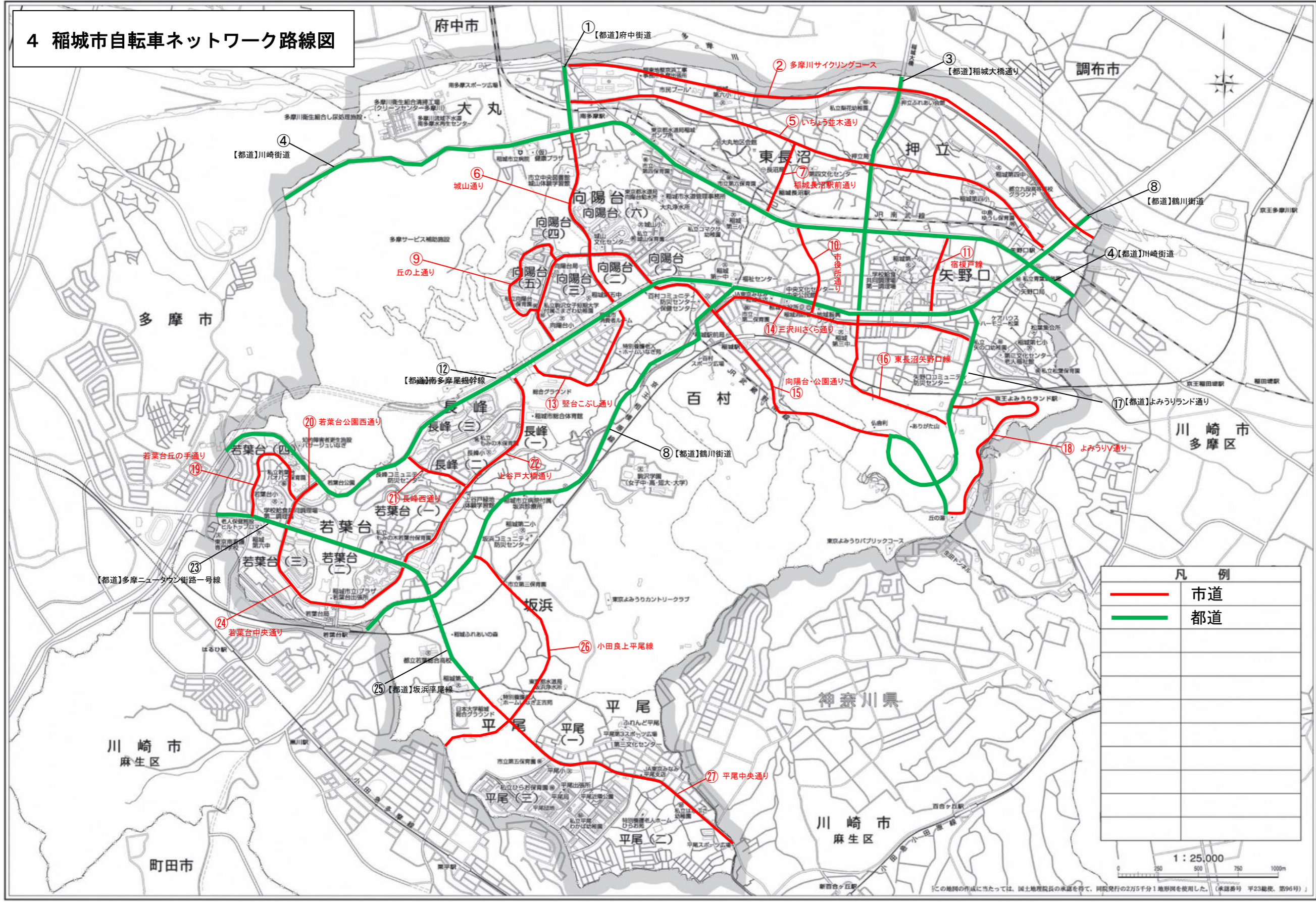
No.	道路名称	起 点	終 点	総延長	整備済み	選定理由※	備 考
①	【都道】府中街道	新大丸交差点	是政橋	約0.4 km	約0.4 km	ACD	OP自転車競技コース
②	多摩川サイクリングコース	是政橋	川崎市境(矢野口3752付近)	約3.9 km	km	C	
③	【都道】稲城大橋通り	稲城大橋入口交差点	稲城大橋(押立1692付近)	約1.6 km	約1.6 km	AB	
④	【都道】川崎街道	多摩市境	川崎市境(矢野口483付近)	約5.3 km	約3.0 km	AB	
⑤	いちよう並木通り	矢野口駅東交差点	南多摩駅交差点	約3.3 km	km	A	
⑥	城山通り	新大丸交差点	稲城五中入口交差点	約1.2 km	約0.8 km	ABC	OP自転車競技コース
⑦	稲城長沼駅前通り	川崎街道(東長沼1083付近)	いちよう並木通り(東長沼183付近)	約0.5 km	km	AB	
⑧	【都道】鶴川街道	川崎市境(若葉台2-1付近)	多摩川原橋(矢野口3750付近)	約5.8 km	約5.8 km	AB	
⑨	丘の上通り	城山公園水の広場(向陽台4-6付近)	向陽台保育園(向陽台5-8付近)	約0.8 km	km	AB	
⑩	市役所通り	川崎街道(東長沼1190)	三沢川さくら通り(東長沼2128)	約0.6 km	約0.6 km	AD	
⑪	宿禰戸線	吉方交差点	川崎街道(矢野口853付近)	約0.5 km	km	AD	
⑫	【都道】南多摩尾根幹線	稲城福祉センター入口	多摩市境(若葉台4-28付近)	約3.9 km	約3.9 km	AC	OP自転車競技コース
⑬	堅台こぶし通り	稲城五中入口交差点	くじら橋交差点	約0.9 km	約0.9 km	AC	OP自転車競技コース
⑭	三沢川さくら通り	稲城中央橋	矢野口橋	約1.6 km	約1.6 km	AC	
⑮	向陽台・公園通り	矢野口3179	向陽台小学校南交差点	約3.1 km	約0.7 km	AC	OP自転車競技コース
⑯	東長沼矢野口線	稲城大橋出口交差点	矢野口2448	約1.1 km	約0.2 km	A	
⑰	【都道】よみうりランド通り	榎戸交差点	川崎市境(矢野口3302付近)	約2.4 km	km	A	
⑱	よみうりV通り	矢野口4005-1付近	矢野口3294-1付近	約1.6 km	km	C	
⑲	若葉台丘の手通り	若葉台4-33付近	若葉台小学校西交差点	約0.8 km	約0.8 km	ABC	OP自転車競技コース
⑳	若葉台公園西通り	若葉台小学校南交差点	若葉台公園西交差点	約0.4 km	約0.4 km	ABC	OP自転車競技コース
㉑	長峰西通り	上谷戸大橋北交差点	長峰二丁目交差点	約0.4 km	約0.4 km	AC	OP自転車競技コース
㉒	上谷戸大橋通り	稲城中央公園交差点	若葉台一丁目交差点	約1.5 km	約0.8 km	ABC	OP自転車競技コース
㉓	【都道】多摩ニュータウン街路一号線	若葉台4-22付近	若葉台入口交差点	約2.6 km	約2.6 km	AC	OP自転車競技コース
㉔	若葉台中央通り	若葉台一丁目交差点	若葉台小学校南交差点	約1.3 km	km	AB	
㉕	【都道】坂浜平尾線	若葉台入口交差点	上平尾交差点	約1.1 km	約1.1 km	A	市道0.5kmを含む
㉖	小田良上平尾線	川崎県境(平尾4-42-32付近)	鶴川街道(坂浜2355付近)	約1.8 km	約1.4 km	A	
㉗	平尾中央通り	上平尾交差点	川崎市境(平尾2-16付近)	約1.5 km	km	A	
合計				約49.9 km	約27.0 km	うち市道部分 19路線 26.8km うち整備済み 8路線 8.6km	

※選定理由

- A: 主な住宅街と鉄道駅を結ぶ自転車交通量の多い路線
- B: 自転車の交通事故が多く安全性の向上が必要な路線

- C: 観光利用の観点から自転車利用を促進する路線
- D: 既存の自転車通行空間と接続することで利便性が高まる路線

4 稲城市自転車ネットワーク路線図



凡例	
—	市道
—	都道

1 : 25,000
0 250 500 750 1000m

【この地図の作成に当たっては、国土院院長の承認を得て、同院発行の2万5千分1地形図を使用した。(承認番号 平23総発、第96号)】

