

下平尾地区の交通不便地域へのアンケート調査
報 告 書

平成30年11月6日

稲城市都市建設部管理課

<目次>

1	調査の概要	
	(1) 調査の目的	P1
	(2) 調査の方法	P1
	(3) アンケートの対象者数と回収人数等	P1
2	調査の結果	
	(1) 各項目の回答結果	P2
3	付録	
	(1) 調査票	

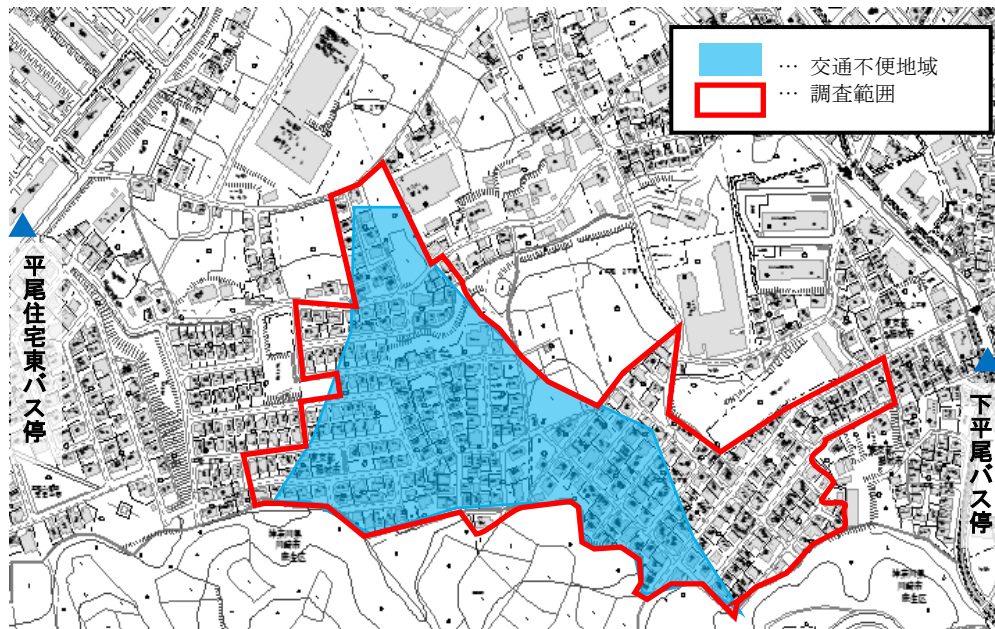
1 調査の概要

(1) 調査の目的

下平尾地区の交通不便地域を対象に、住民の移動ニーズについてアンケート調査を行い、今後の稲城市地域公共交通会議での検討資料とすることを目的に調査を実施した。

(2) 調査の方法

① 調査範囲 交通不便地域を含む下図のとおり



- ② 調査対象 調査範囲に住む未就学児を除く全世帯員
- ③ 配布方法 直接配布（ポスティング）
- ④ 提出方法
 - ・返信用封筒による郵送提出
 - ・町会代表者を通じての提出（美望会、向山会の会員）
- ⑤ 配布日程 平成30年8月29日
- ⑥ 提出締切 平成30年9月25日

(3) アンケートの対象者数と回収人数等

- ① 対象者数 884人
- ② 回収人数 301人
- ③ 回収率 約34%

2 調査の結果

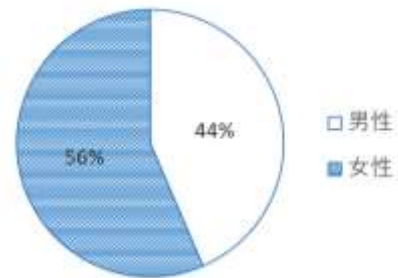
(1) 各項目の回答結果

各項目への回答のうち、回答の無い物や、無効な回答（回答を1つ選ぶ項目に複数回答するなど）を除いた有効回答数を以下の通りまとめた。

問1 あなたご自身のことについてお聞きます

① 性別

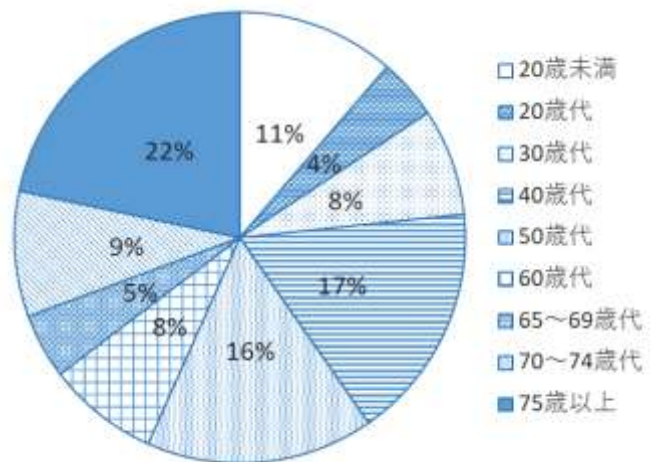
	回答数	比率
男性	128	44%
女性	166	56%



② 年齢

75歳以上が65人と最も多く、続いて40歳代が51人、50歳代が49人となっている。

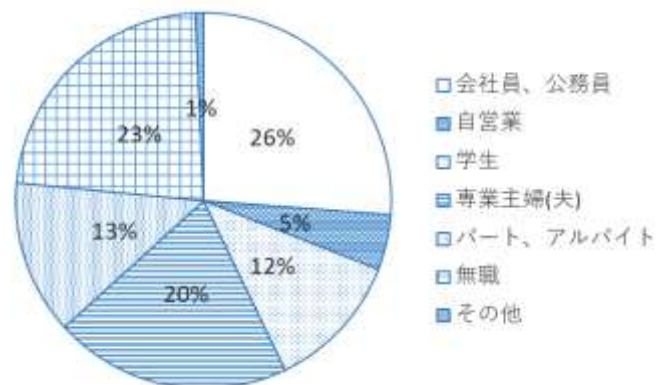
	回答数	比率
20歳未満	34	11%
20歳代	13	4%
30歳代	23	8%
40歳代	51	17%
50歳代	49	16%
60歳代	24	8%
65～69歳	14	5%
70～74歳	27	9%
75歳以上	65	22%



③ 職業

会社員、公務員が77人と最も多く、続いて無職が67人、専業主婦(夫)が60人となっている。

	回答数	比率
会社員、公務員	77	26%
自営業	14	5%
学生	35	12%
専業主婦(夫)	60	20%
パート、アルバイト	39	13%
無職	67	23%
その他	2	1%

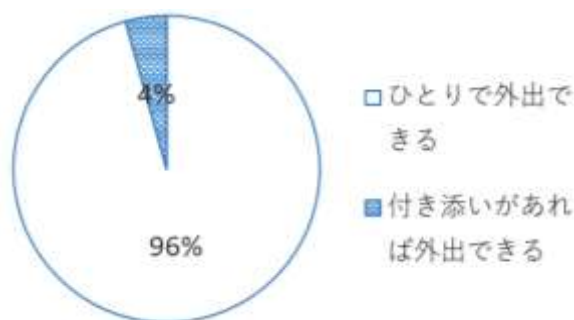


問2 あなたの普段の外出行動についてお聞きします

① 1人で外出することが可能ですか

「ひとりで外出できる」が 288 人と最も多く、続いて「付き添いがあれば外出できる」が 13 人、「付き添いがあっても外出できない」は 0 人であった。

	回答数	比率
ひとりで外出できる	288	96%
付き添いがあれば外出できる	13	4%
付き添いがあっても外出できない	0	0%

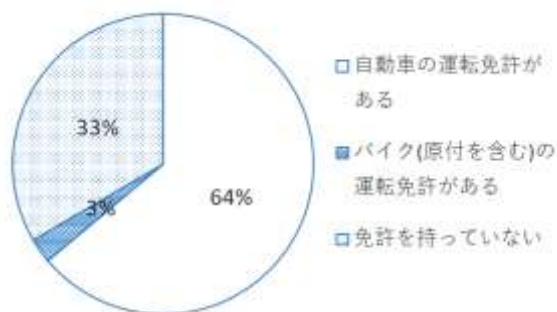


問3 あなたの自動車等の利用環境についてお聞きします

① 運転免許の有無

「自動車の運転免許がある」が 191 人と最も多く、続いて「免許を持っていない」が 100 人、「バイクの運転免許がある」のみの回答は 8 人であった。

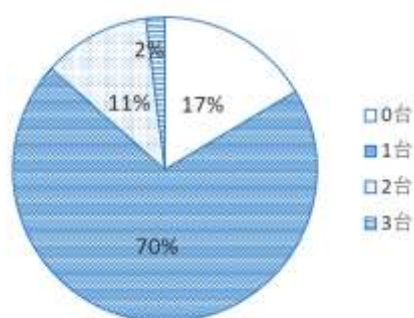
	回答数	比率
自動車の運転免許がある (内 28 人がバイクの免許もあり)	191	64%
バイク(原付を含む)の運転免許がある	8	3%
免許を持っていない	100	33%



② 世帯にある自動車の台数

自動車の台数は、1 台が 209 人と最も多く、続いて 0 台が 49 人、2 台が 34 人となっている。

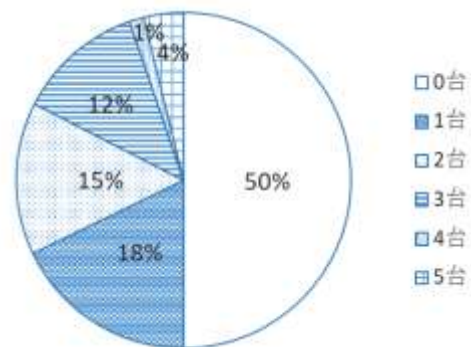
	回答数	比率
0 台	49	17%
1 台	209	70%
2 台	34	11%
3 台	6	2%



③ 世帯にある自転車の台数

自転車の台数は、0台が143人と最も多く、続いて1台が51人、2台が42人となっている。

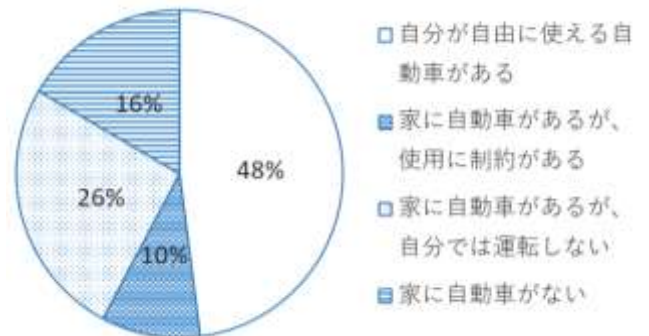
	回答数	比率
0台	143	50%
1台	51	18%
2台	42	15%
3台	35	12%
4台	4	1%
5台	11	4%



④ 自由に使える自動車を持っているか

自動車について、「自分が自由に使える自動車がある」との回答が142人で最も多く、続いて「家に自動車があるが、自分では運転しない」が76人、「家に自動車がない」が49人となっている。

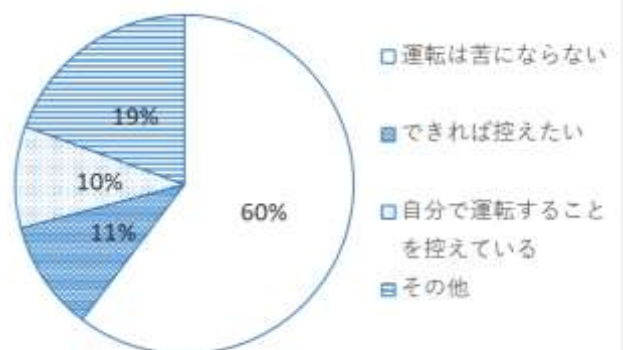
	回答数	比率
自分が自由に使える自動車がある	142	48%
家に自動車があるが、使用に制約がある	29	10%
家に自動車があるが、自分では運転しない	76	26%
家に自動車がない	49	16%



⑤ 運転について、どのように考えているか

運転についての考えについては、「運転は苦にならない」が149人と最も多く、続いて「車がないと不便だが、運転に苦痛・不安を感じ始めているので、できれば控えたい」が26人となっている。

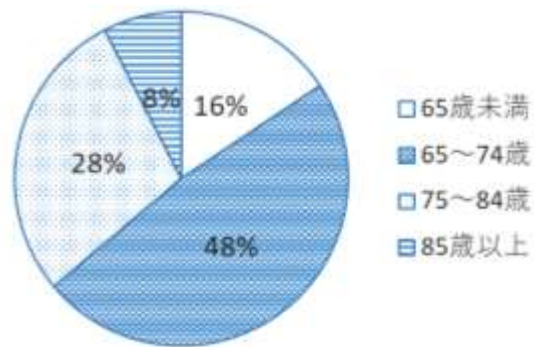
	回答数	比率
運転は苦にならない	149	60%
車がないと不便だが、運転に苦痛・不安を感じ始めているので、できれば控えたい	26	11%
自分で運転することを控えている	24	10%
その他	48	19%



⑥ 何歳まで運転を続けるか

何歳まで運転を続けるかについては、「65～74歳」が108人と最も多く、続いて「75～84歳」が64人、「65歳未満」が35人となっている。

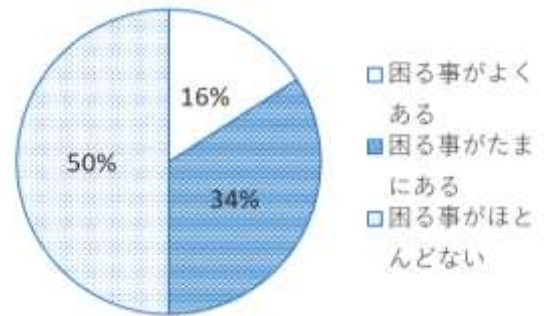
	回答数	比率
65歳未満	35	16%
65～74歳	108	48%
75～84歳	64	28%
85歳以上	17	8%



問4 外出したい時に交通手段がなくて困る事がどの程度ありますか

外出したい時に交通手段がなくて困る事があるかについては、「困る事はほとんどない」が135人と最も多く、続いて「困る事がたまにある」が92人となっている。

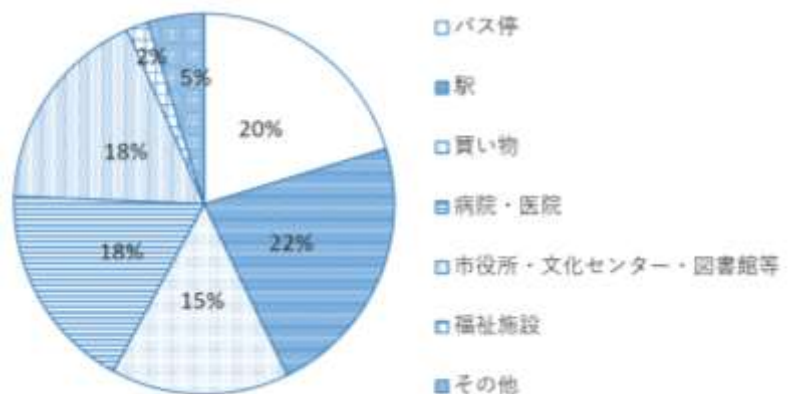
	回答数	比率
困る事がよくある	43	16%
困る事がたまにある	92	34%
困る事はほとんどない	135	50%



① どこに行くときに困るか(複数回答可)

どこに行くときに困るかについては、「駅」が61人と最も多く、続いて「バス停」が55人、「病院・医院」「市役所・文化センター・図書館等」が48人となっている。

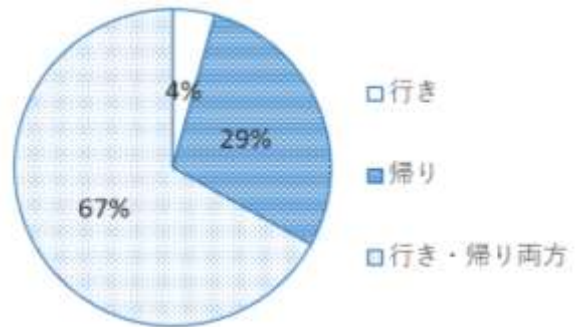
	回答数	比率
バス停	55	20%
駅	61	22%
買い物	41	15%
病院・医院	48	18%
市役所・文化センター・図書館等	48	18%
福祉施設	5	2%
その他	13	5%



② 行き・帰りどちらで困るか

行き・帰りどちらで困るかについては、「行き・帰り両方」が93人と最も多く、続いて「帰り」が40人となっている。

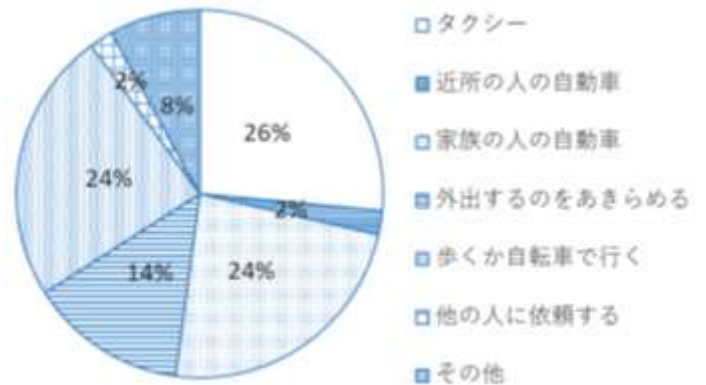
	回答数	比率
行き	6	4%
帰り	40	29%
行き・帰り両方	93	67%



③ 困るときには、どうしているか

困るときにはどうしているかについては、「タクシーを利用する」が63人と最も多く、続いて「歩くか自転車で行く」が57人、「家族の人に自動車で送ってもらう」が56人となっている。

	回答数	比率
タクシーを利用する	63	26%
近所の人の自動車で送ってもらう	5	2%
家族の人に自動車で送ってもらう	56	24%
外出するのをあきらめる	33	14%
歩くか自転車で行く	57	24%
他の人に依頼する	5	2%
その他	19	8%

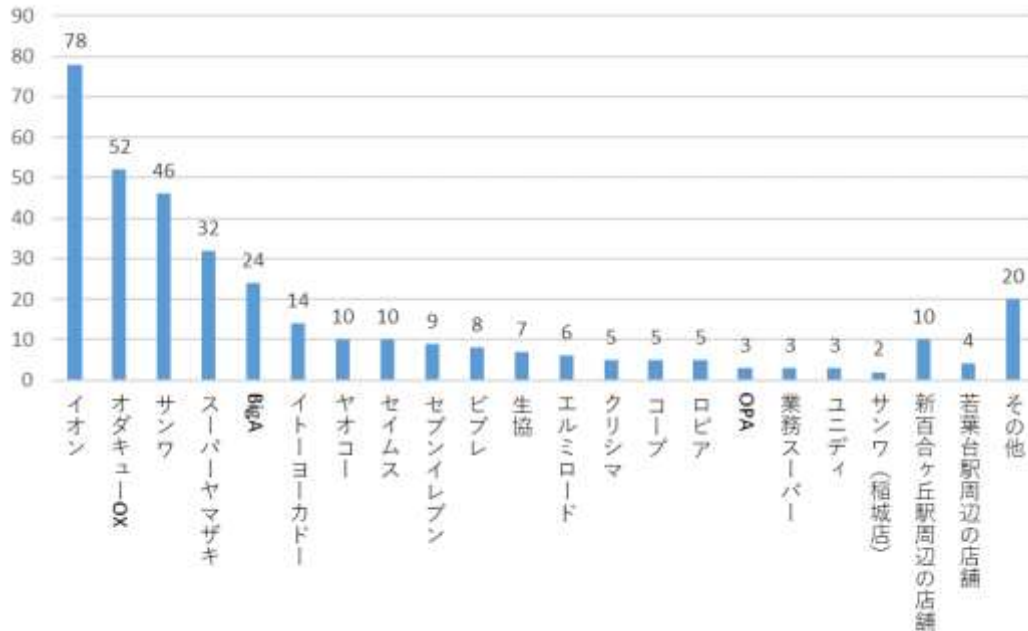


問5 日常の買い物についてお答えください

(1) 日常の買い物に主に利用する店舗

＜現在主に利用している店舗＞

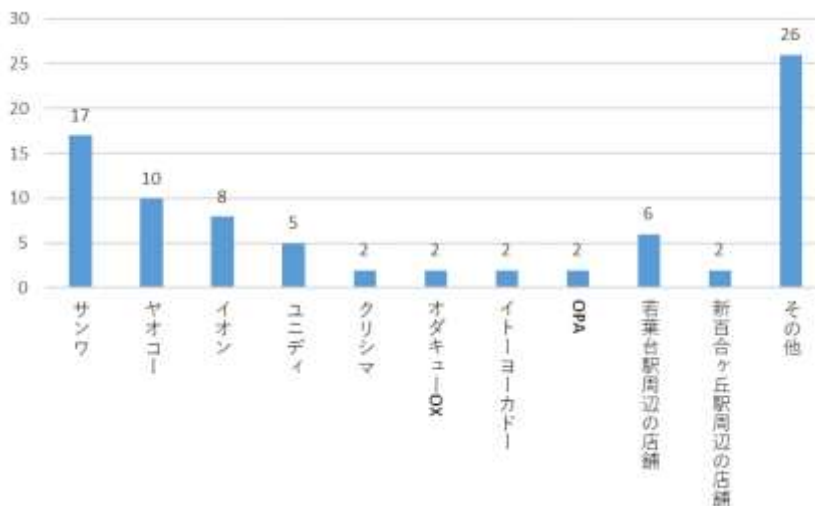
買い物について、主に利用している店舗については、イオンが78人、オダキューOXが52人、サンワが46人と多く、続いて、スーパーヤマザキが32人、BigAが24人と続いている。



＜交通手段があれば利用したい店舗＞

買い物について、交通手段があれば利用したい店舗については、サンワが17人、ヤオコーが10人となっている。

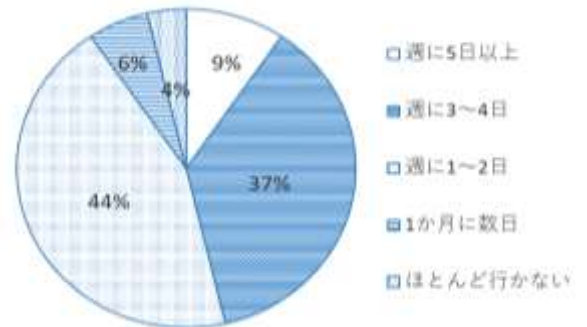
なお、その他については、多摩市内、八王子市内、横浜市内の店舗などについて回答があった。



(2) 買い物に行く頻度

買い物に行く頻度については、「週に1~2日」が107人と最も多く、続いて「週に3~4日」が89人、「週に5日以上」が23人と続いている。

	回答数	比率
週に5日以上	23	9%
週に3~4日	89	37%
週に1~2日	107	44%
1か月に数日	14	6%
ほとんど行かない	9	4%

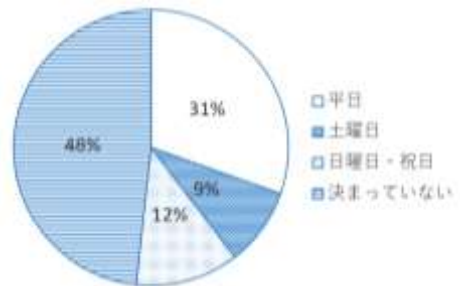


(3) 買い物に行く曜日、時間帯

<曜日>

買い物に行く曜日については、「決まっていない」が111人と最も多く、続いて「平日」が70人、「日曜日・祝日」が28人となっている。

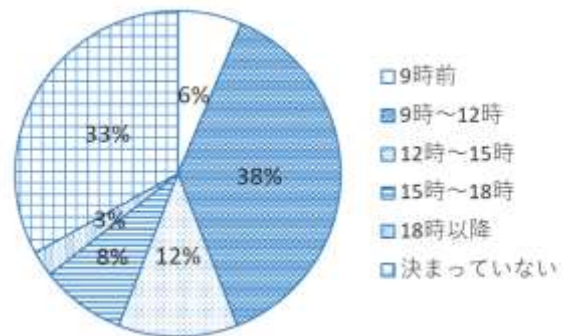
	回答数	比率
平日	70	31%
土曜日	21	9%
日曜日・祝日	28	12%
決まっていない	111	48%



<時間 (家を出る時間)>

買い物に出る時間については、「9時~12時」が89人と最も多く、続いて「決まっていない」が78人、「12時~15時」が28人となっている。

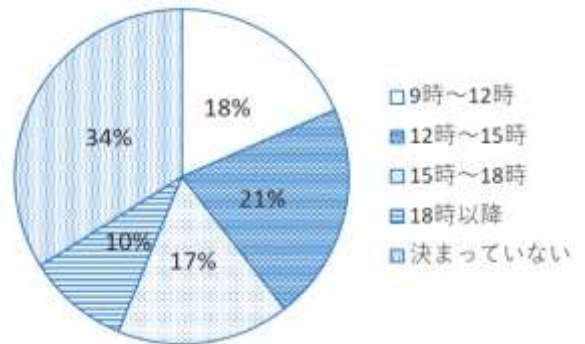
	回答数	比率
9時前	15	6%
9時~12時	89	38%
12時~15時	28	12%
15時~18時	20	8%
18時以降	6	3%
決まっていない	78	33%



<時間（家に着く時間）>

買い物から家に着く時間については、「決まっていない」が79人と最も多く、続いて「12時～15時」が49人、「9時～12時」が43人となっている。

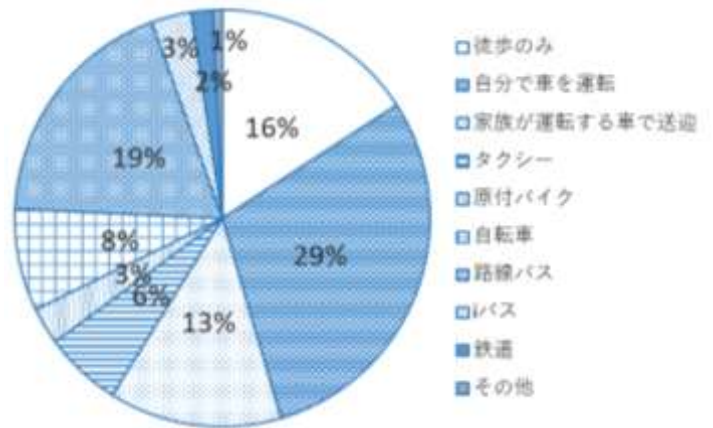
	回答数	比率
9時前	0	0%
9時～12時	43	18%
12時～15時	49	21%
15時～18時	39	17%
18時以降	23	10%
決まっていない	79	34%



(4) 日常の買い物に主に使用する交通手段

買い物に使用する交通手段については、「路線バス」が78人、「徒歩のみ」が66人となっている。

	回答数	比率
徒歩のみ	66	16%
自分で車を運転	123	29%
家族が運転する車で送迎	56	13%
タクシー	25	6%
原付バイク	12	3%
自転車	33	8%
路線バス	78	19%
iバス	13	3%
鉄道	7	2%
その他	3	1%

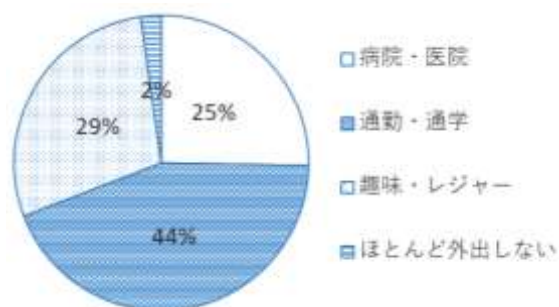


問6 買い物以外の移動についてお答えください

(1) 買い物以外で外出する際の主な目的

買い物以外で外出する主な目的については、「通勤・通学」が118人と最も多く、続いて「趣味・レジャー」が77人、「病院・医院」が68人となっている。

	回答数	比率
病院・医院	68	25%
通勤・通学	118	44%
趣味・レジャー	77	29%
ほとんど外出しない	6	2%



(2) 買い物以外で外出する際に主に利用する施設名

＜主に利用している施設名＞

買い物以外で外出する際に利用する施設については、「新百合ヶ丘駅」が33人と最も多く、続いて「会社・職場」が23人、「学校」が14人となっている。

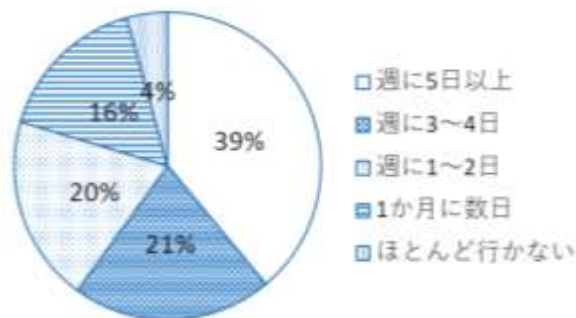
回答数上位5施設	回答数
1 新百合ヶ丘駅	33
2 会社・職場	23
3 学校	14
4 新百合ヶ丘総合病院	9
5 稲城市立病院	8

※その他の回答施設…イオン、イトーヨーカドー、オダキューOX、ユニディ、OPA、コナミスポーツクラブ、ハイパーフィットネスクラブ、駅、新百合ヶ丘駅周辺、図書館、第3文化センター、病院、BigA、アクロスプラザ、コーチャンフォー、ゴルフ場、セイムス、テックネス、フレスポ、ふれんど平尾、海、栗平駅、山、自治会館、上野眼科、新百合ヶ丘駅周辺の店舗、整体院、川、総合体育館、百合ヶ丘駅近辺の病院、福祉センター、文化センター、幼稚園、龍クリニック、iプラザほか

(3) 買い物以外の外出の頻度

買い物以外の外出の頻度については、「週に5日以上」が109人と最も多く、続いて「週に3～4日」が59人、「週に1～2日」が55人となっている。

	回答数	比率
週に5日以上	109	39%
週に3～4日	59	21%
週に1～2日	55	20%
1か月に数日	45	16%
ほとんど行かない	12	4%

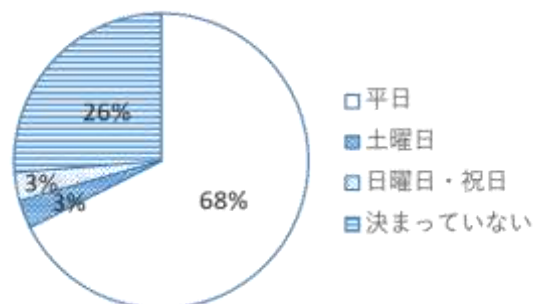


(4) 買い物以外の外出の主な曜日・時間帯

<曜日>

買い物以外の外出の主な曜日については、「平日」が175人と最も多く、続いて「決まっていない」が68人となっている。

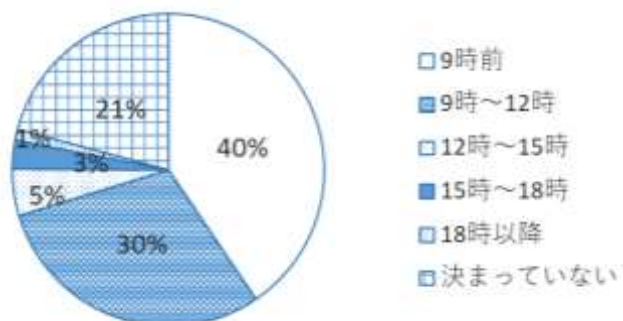
	回答数	比率
平日	175	68%
土曜日	8	3%
日曜日・祝日	8	3%
決まっていない	68	26%



<時間（家を出る時間）>

買い物以外の外出に家を出る時間については、「9時前」が109人と最も多く、続いて「9時～12時」が80人、「決まっていない」が56人となっている。

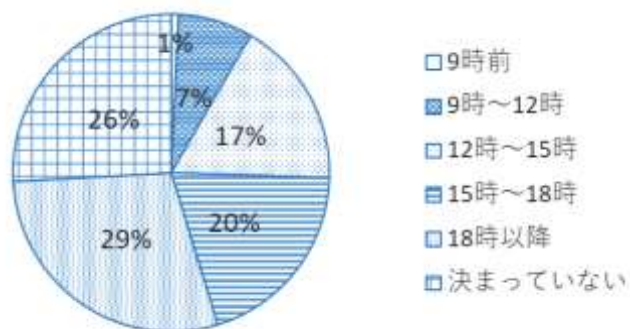
	回答数	比率
9時前	109	40%
9時～12時	80	30%
12時～15時	13	5%
15時～18時	8	3%
18時以降	3	1%
決まっていない	56	21%



<時間（家に着く時間）>

買い物以外の外出から家に着く時間については、「18時以降」が76人と最も多く、続いて「決まっていない」が68人、「15時～18時」が52人となっている。

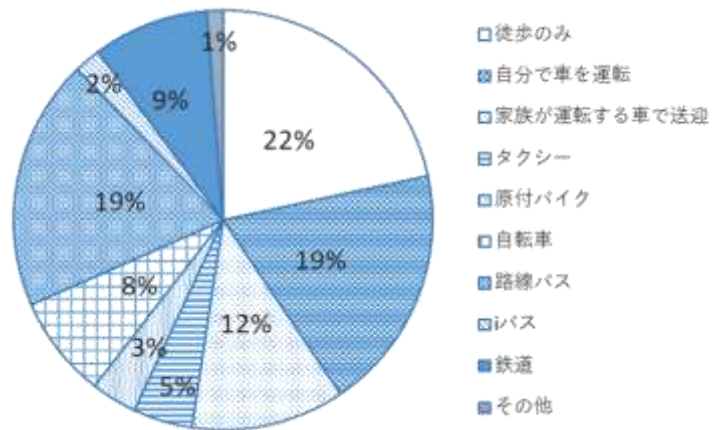
	回答数	比率
9時前	2	1%
9時～12時	20	7%
12時～15時	45	17%
15時～18時	52	20%
18時以降	76	29%
決まっていない	68	26%



(5) 買い物以外の外出で主に使用する交通手段

買い物以外の外出に使用する交通手段については、「徒歩のみ」が104人と最も多く、続いて「路線バス」が93人、「自分で車を運転」が91人となっている。

	回答数	比率
徒歩のみ	104	22%
自分で車を運転	91	19%
家族が運転する車で送迎	57	12%
タクシー	22	5%
原付バイク	17	3%
自転車	38	8%
路線バス	93	19%
iバス	10	2%
鉄道	43	9%
その他	6	1%



問7 小規模コミュニティ交通（ワゴン車等）について

(1) 利用促進のため、利用者同士の意見交換の場を定期的に設ける場合、参加することが可能か

小規模コミュニティ交通利用者の意見交換の場への参加については、「わからない」が104人と最も多く、続いて「参加するつもりは無い」が96人、「日程によっては参加できる」が86人となっている。

	回答数	比率
日程によっては参加できる	86	30%
参加するつもりは無い	96	34%
わからない	104	36%

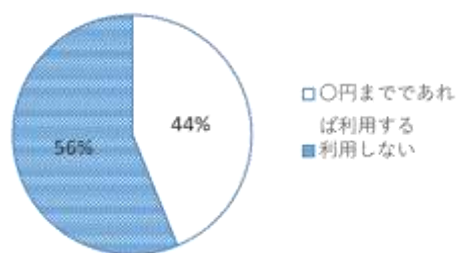


(2) 次の①～②のいずれかの往復路線を運行する場合、それぞれ、運賃が最大でいくらまでであれば利用したいか

①「自宅周辺⇄平尾中央通りのバス停」

小規模コミュニティ交通が平尾中央通りのバス停まで運行した場合に利用するかについては、「利用しない」が156人と最も多くなっている。

	回答数	比率
〇円までであれば利用する	121	44%
利用しない	156	56%



<「〇円までであれば利用する」の範囲>

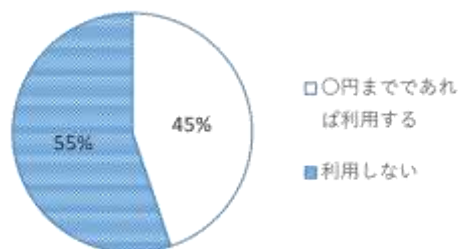
小規模コミュニティ交通が平尾中央通りのバス停まで運行した場合の利用料については、「0円～100円」が77人と最も多く、続いて「101円～200円」が38人となっている。

	回答数
0円～100円	77
101円～200円	38
201円～300円	5
301円～1,000円	3
いくらでも	1

②「自宅周辺⇄(平尾中央通りのバス停経由)⇄平尾団地バス停」

小規模コミュニティ交通が平尾団地バス停まで運行した場合に利用するかについては、「利用しない」が143人と最も多くなっている。

	回答数	比率
〇円までであれば利用する	118	45%
利用しない	143	55%



<「〇円までであれば利用する」の範囲>

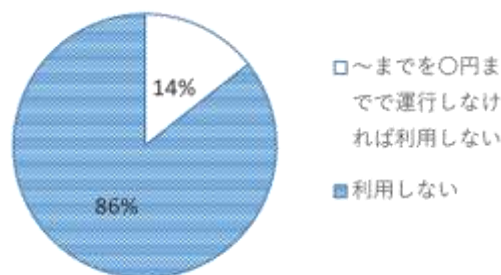
小規模コミュニティ交通が平尾団地バス停まで運行した場合の利用料については、「0円～100円」が65人と最も多く、続いて「101円～200円」が40人となっている。

	回答数
0円～100円	65
101円～200円	40
201円～300円	8
301円～1,000円	2
いくらでも	1

③その他（①、②両方とも「利用しない」と回答した方が対象）

小規模コミュニティ交通が平尾中央通りのバス停もしくは、平尾団地のバス停まで運行しても利用しないと回答した方について、何処までの運行であれば利用するかという問いに対しては、「利用しない」が113人と最も多くなっている。

	回答数	比率
～までを○円までで運行しなければ利用しない	19	14%
利用しない	113	86%



<「～までを」の場所>

小規模コミュニティ交通について、どこまで運行すれば利用したいかについては、「新百合ヶ丘駅」が10人と最も多く、続いて「若葉台駅」が4人となっている。

	回答数
i バス停留所	1
駅	1
市立病院	1
若葉台駅	4
新百合ヶ丘駅	10
新百合ヶ丘駅・若葉台駅両方	1

<「○円でなければ」の額>

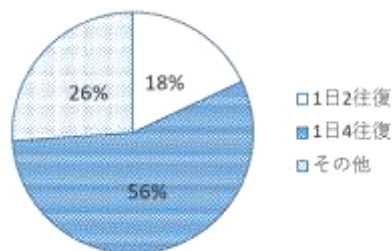
小規模コミュニティ交通について、いくらであれば利用したいかについては、「101円～200円」が11人と最も多くなっている。

	回答数
50円～100円	4
101円～200円	11
201円～300円	3
301円～1,000円	1

(3) 運行された場合、どの程度の便数が必要と考えられますか。

運行された場合どの程度の便数が必要かについては、「1日4往復」が118人と最も多く、続いて「1日2往復」が38人となっている。

	回答数	比率
1日2往復	38	18%
1日4往復	118	56%
その他	55	26%



<その他の内容>

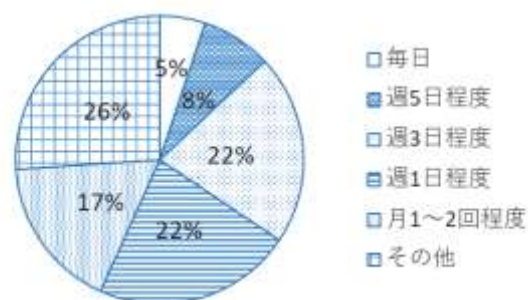
上位 5 回答		回答数
1	1 日 5 便～6 便以上	6
2	1 時間に 1 便	5
3	1 日 6 便～8 便程度	4
4	1 日 10 便	3
5	1 時間に 1 便～2 便程度	3

※その他の回答…できるだけ多く、30 分に 1 便、15 分～30 分位なら歩く、その時の状況、i バスに接続できる位、週 4 回、朝夕 1 時間に 2 往復、朝夕それぞれ往復程度、不要、利用しない、路線バスと同等の本数、昼 2 便・夜 2 便、1 時間に 3 便

(4) 運行された場合、どの程度の頻度で利用したいか。

運行された場合どの程度の頻度で利用したいかについては、「週 1 日程度」が 48 人と最も多く、続いて「週 3 日程度」が 46 人となっている。

	回答数	比率
毎日	11	5%
週 5 日程度	17	8%
週 3 日程度	46	22%
週 1 日程度	48	22%
月 1～2 回程度	37	17%
その他	56	26%



<その他の内容>

運行された場合の使用頻度について、その他と回答した内容としては、「利用しない」が 19 人と最も多く、続いて「今のところは利用しない」が 13 人となっている。

上位 5 回答		回答数
1	利用しない	19
2	今のところは利用しない	13
3	時間帯による	6
4	分からない	5
5	歩きたい・歩けるうちは利用しない	2

※その他の回答…雨の日、家を出る時間にもよる、恐らく利用しない、時間が合わないので利用しない、本数がないと意味がない、利用したくない

問8 平尾地区の公共交通に関する意見

公共交通に関して寄せられた意見の概要について、代表的なものを列挙する。

<路線バスについて>

- ・若葉台駅までの路線バスがほしい。(50歳代女性ほか)
- ・路線バスに平尾外周通りを運行してほしい。(40歳代男性ほか)

<タクシー利用について>

- ・道が狭くバス等の運行は難しいのは理解できる。タクシー利用への補助をしてほしい。(75歳以上女性ほか)
- ・タクシーの待機所が坂の上にあるとよい。(70～74歳男性ほか)
- ・高齢者や足の不自由な人にタクシー補助をすればよいのではないかと。(40歳代女性ほか)

<ワゴン車等のコミュニティ交通について>

- ・デマンドタクシーの運行を希望。(75歳以上男性ほか)
- ・iバスに接続できる足がほしい。(75歳以上男性ほか)
- ・今はいらないが自力で行動できなくなった時に欲しい。(70～74歳男性ほか)
- ・交通量が増えて道路に危険が増えることは困る。(40歳代女性)

<iバスについて>

- ・iバスに家の近くまで来てほしい。(75歳以上女性ほか)
- ・平尾バス停にCコース以外のiバスも来てほしい。(75歳以上女性ほか)

<その他>

- ・足腰の健康のため、歩けるうちはバス停まで歩きたい。(75歳以上女性ほか)
- ・高齢者や足腰の弱い人が利用できるよう、福祉事業としても考えてほしい。(70～74歳男性ほか)
- ・自家用有償旅客運送制度など様々な制度を研究してほしい。(50歳代男性)
- ・自宅周辺で買い物ができるようになればよい。(40歳代女性ほか)
- ・今は困っていないが高齢になった時は心配がある。(40歳代女性ほか)
- ・新百合ヶ丘駅や市役所へ直通のものがほしい。(40歳代女性ほか)