

i バス路線見直しに伴う意見調査について

《調査方法》

実施期間… 8月27日（火）～9月9日（月）（2週間）

実施場所… 市役所1階

平尾出張所

若葉台出張所

中央文化センター

第三文化センター

第四文化センター

城山文化センター

稲城市立病院

i バス車内（掲示・意見調査用紙設置のみ）

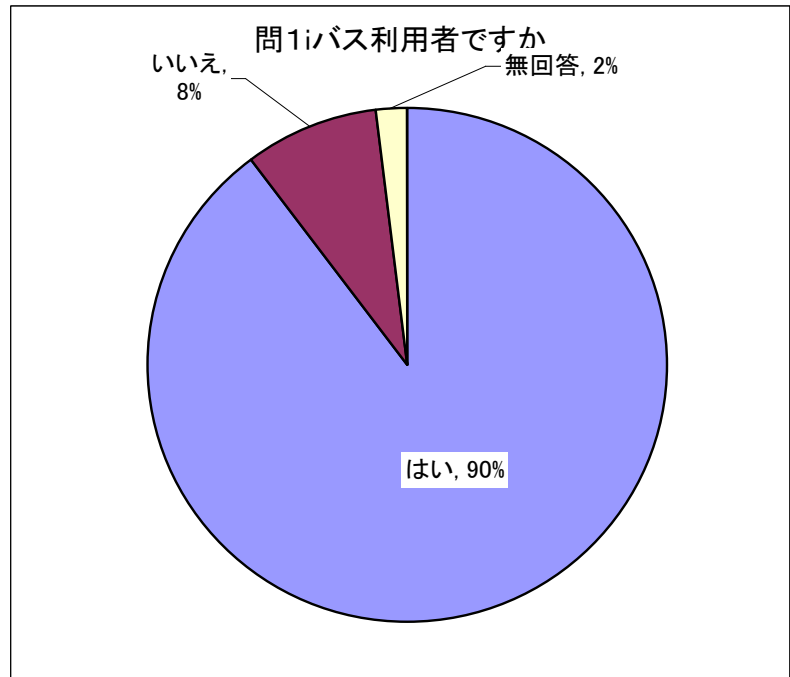
稲城市のメールフォーム

回収方法… 市立病院、市役所、各出張所、文化センター内の「投函箱」への投函、FAX、およびメールフォームからの送信

回答数……146件（うちメールフォームから34件）

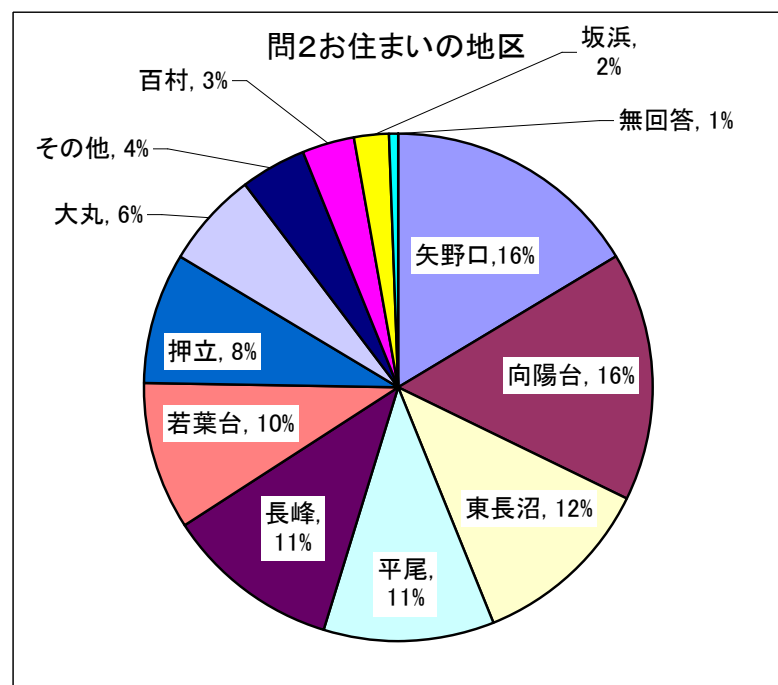
問1 iバス利用者ですか

問1 iバス利用者ですか	回答数	比率
はい	131	90.0%
いいえ	12	8.0%
無回答	3	2.0%
合計	146	100%



問2 お住まいの地区

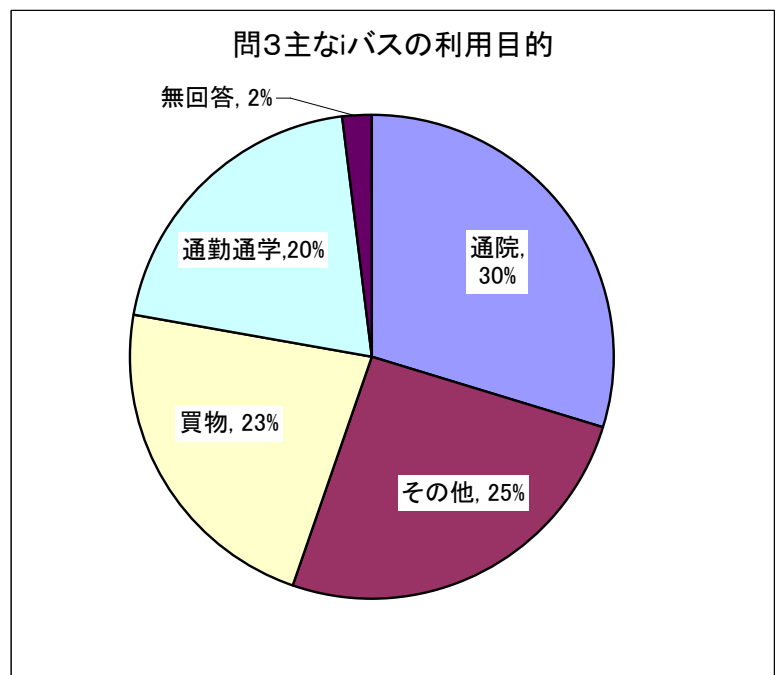
問2 お住まいの地区	回答数	比率
矢野口	24	16.0%
向陽台	23	16.0%
東長沼	17	12.0%
平尾	16	11.0%
長峰	16	11.0%
若葉台	14	10.0%
押立	12	8.0%
大丸	9	6.0%
その他	6	4.0%
百村	5	3.0%
坂浜	3	2.0%
無回答	1	1.0%
合計	146	100%



※回答数順に整列済み

問3 主なiバスの利用目的

問3 主なiバスの利用目的	回答数	比率
通院	63	30.0%
その他	54	25.0%
買物	48	23.0%
通勤通学	43	20.0%
無回答	4	2.0%
合計	212	100%



※複数回答のため、回答者より増えている
 ※回答数順に整列済み

問4 路線案に対する意見 まとめ

		(件)	主なご意見
路線案を望む意見	第1案	11	・市内全体を循環していて良い ・全路線循環だと理解しやすい
	第2案	13	・循環だと時間が掛かるので往復型が良い ・病院への往復に便利
	第3案	4	・シンプルで分かりやすい
	第4案	22	・乗り換えせずに各施設へ行ける ・現在の路線を存続させて欲しい
	小計	50	
路線案に反対する意見	第1案	8	・時計回りでは行き帰りに不便 ・循環路線は遅れが生じる
	第2案	7	・乗換えが発生するため不便 □
	第3案	9	・乗換えが発生するため不便 ・バスを利用出来ない人が発生する
	第4案	2	・はるひ野駅を回る必要性が不明
	小計	26	
	合計	76	

※回答数146件の内、路線案に対しての回答数が76件でありました。

自由意見まとめ(問4+問5)

自由意見	件数	備考
バスの増便をして欲しい	73	●1時間に1本以上の運行を検討している
この地区を通して欲しい	48	個人ごとに異なる要望
バス同士の発車間隔を均して欲しい	24	●見直し後解消予定
コース等(右回り・左回り)が分かり辛い	18	●見直し後解消予定
バス車内の座席が少ない	7	●現在製作している車両が種類が少ないため難しい
この地区を通らないで欲しい	7	最短距離で目的地(駅・病院等)に向かいたい
遅延が発生している	5	●見直し後解消予定
バス停にベンチが欲しい	5	●設置可能な箇所には順次設置予定
運賃を値下げして欲しい	4	
乗り継ぎ割りをして欲しい	4	
このアンケートの取り方に問題がある	3	
その他	42	バス停の改善、運転手へのご意見、その他個人的な要望等
計	240	

■利用目的×問4(賛成・反対)

□		利用目的				計
		通勤 通学	買物	通院	その他	
第1案	賛成	5	4	2	3	14
	反対	6	2	0	0	8
第2案	賛成	8	3	3	3	17
	反対	5	1	0	1	7
第3案	賛成	3	1	1	0	5
	反対	5	3	2	2	12
第4案	賛成	11	4	5	4	24
	反対	1	0	0	1	2
計						89

※回答数146のうち路線案に対する賛成・反対の意見数76件
76件のうち、利用目的別に集計すると、複数回答があるため、89件となる。

■住所×問4(賛成・反対)

		無回答	矢野口	東長沼	大丸	百村	坂浜	平尾	押立	向陽台	長峰	若葉台	その他	計
第1案	賛成	0	0	1	2	0	1	1	1	3	1	1	0	11
	反対	0	0	1	0	1	0	0	1	3	1	1	0	8
第2案	賛成	0	1	0	2	1	0	3	1	4	1	0	0	13
	反対	0	0	0	0	0	0	1	1	2	2	1	0	7
第3案	賛成	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	1	0	4
	反対	0	0	0	0	1	1	1	1	2	2	1	0	9
第4案	賛成	0	2	3	2	2	0	1	1	3	4	4	0	22
	反対	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	2
計		0	3	5	6	5	3	9	6	18	12	9	0	76

※向陽台・長峰・若葉台のニュータウン地区に関しては、路線数が多く、居住者数も多いことから、回答者数が多い。
※第4案に関してはニュータウン地区からの回答が多かった。