

## ⅰ バス乗降調査実施結果＜平成30年9月実施＞

- 便別乗降者数・・・・・・・・・・ 1 ページ
- バス停別乗降者数・・・・・・・・ 2 ページ（表） ・ 3 ページ（グラフ）
- 時間帯別乗降者数・・・・・・・・ 4～6 ページ
- 車内人数図（1日合計）・・ 7～12 ページ

調査日時：平成30年9月28日（金）      天気：晴れ

調査方法：始発から終着の全てのバスに調査員（臨時職員または職員）  
が乗車し、各バス停での乗車人数および降車人数を調査

## 便別乗降者数

調査日時:平成30年9月28日(金) 天気:晴れ

Aコース(1便約120分)			
便数	時間帯	乗車人数計	降車人数計
第1便	7:05 ~ 9:05	52	49
第2便	8:05 ~ 10:05	48	45
第3便	9:10 ~ 11:10	84	79
第4便	10:10 ~ 12:10	66	57
第5便	11:15 ~ 13:15	62	68
第6便	12:15 ~ 14:15	45	57
第7便	13:20 ~ 15:20	46	46
第8便	14:20 ~ 16:20	58	55
第9便	15:25 ~ 17:25	50	51
第10便	16:25 ~ 18:25	57	60
第11便	17:30 ~ 19:30	35	36
第12便	18:30 ~ 20:30	32	32
計		635	635

Bコース(1便約115分)			
便数	時間帯	乗車人数計	降車人数計
第1便	6:45 ~ 8:40	40	37
第2便	7:45 ~ 9:40	55	53
第3便	8:45 ~ 10:40	70	71
第4便	9:45 ~ 11:40	48	50
第5便	10:45 ~ 12:40	64	63
第6便	11:45 ~ 13:40	67	67
第7便	12:45 ~ 14:40	57	60
第8便	13:45 ~ 15:40	55	53
第9便	14:45 ~ 16:40	47	47
第10便	15:45 ~ 17:40	65	65
第11便	16:45 ~ 18:40	45	45
第12便	17:45 ~ 19:40	44	46
計		657	657

Cコース往便(1便約74分)			
便数	時間帯	乗車人数計	降車人数計
第1便	6:40 ~ 7:54	20	20
第2便	7:40 ~ 8:54	31	31
第3便	9:40 ~ 10:54	18	18
第4便	10:40 ~ 11:54	28	28
第5便	12:40 ~ 13:54	23	23
第6便	13:40 ~ 14:54	18	18
第7便	15:40 ~ 16:54	18	18
第8便	16:40 ~ 17:54	9	9
第9便	18:50 ~ 20:04	6	6
第10便	19:50 ~ 21:04	9	9
往計①		180	180

Cコース復便(1便約76分)			
便数	時間帯	乗車人数計	降車人数計
第1便	8:15 ~ 9:31	12	12
第2便	9:15 ~ 10:31	17	17
第3便	11:15 ~ 12:31	23	23
第4便	12:15 ~ 13:31	33	33
第5便	14:15 ~ 15:31	33	33
第6便	15:15 ~ 16:31	30	30
第7便	17:15 ~ 18:31	29	29
第8便	18:15 ~ 19:31	37	37
第9便	20:15 ~ 21:31	15	15
第10便	21:15 ~ 22:31	8	8
復計②		237	237
往復計(①+②)		417	417

Dコース(1便約99分)			
便数	時間帯	乗車人数計	降車人数計
第1便	6:45 ~ 8:24	9	9
第2便	10:25 ~ 12:04	34	36
第3便	14:03 ~ 15:42	26	26
第4便	17:40 ~ 19:19	7	7
計		76	78

Eコース(1便約93分)			
便数	時間帯	乗車人数計	降車人数計
第1便	8:40 ~ 10:13	23	21
第2便	12:17 ~ 13:50	23	23
第3便	15:55 ~ 17:28	18	18
第4便	19:30 ~ 20:57	5	5
計		69	67

バス停別乗降者数

調査日時:平成30年9月28日(金) 天気:晴れ

Table with columns: 停留所名, 乗車計, 降車計, 降車計. Lists bus stops from Aコース to 計, showing passenger counts.

Table with columns: 停留所名, 乗車計, 降車計, 降車計. Lists bus stops from Bコース to 計, showing passenger counts.

Table with columns: 停留所名, 乗車計, 降車計, 降車計. Lists bus stops from Cコース往便 to 計, showing passenger counts.

Table with columns: 停留所名, 乗車計, 降車計, 降車計. Lists bus stops from Cコース復便 to 計, showing passenger counts.

Table with columns: 停留所名, 乗車計, 降車計, 降車計. Lists bus stops from Dコース to 計, showing passenger counts.

Table with columns: 停留所名, 乗車計, 降車計, 降車計. Lists bus stops from Eコース to 計, showing passenger counts.

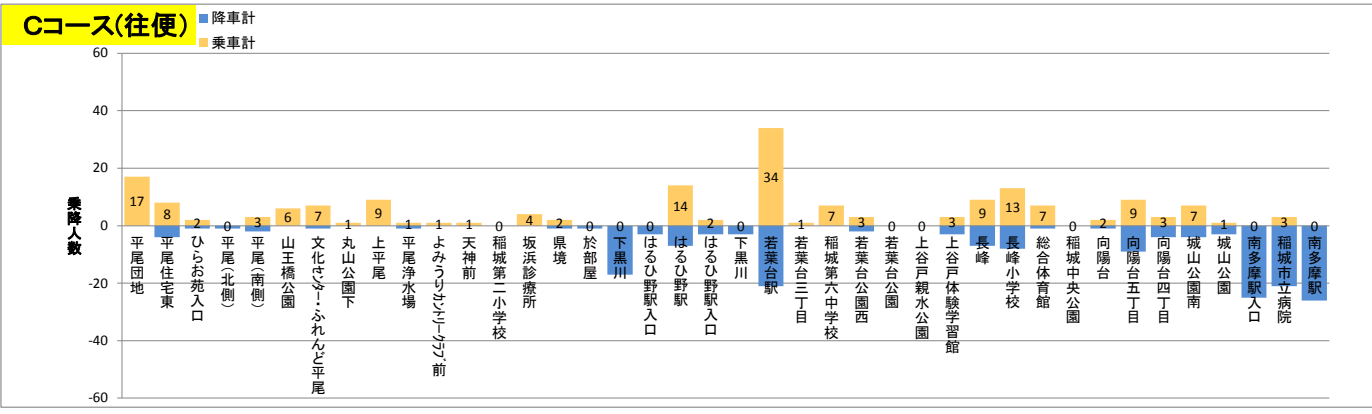
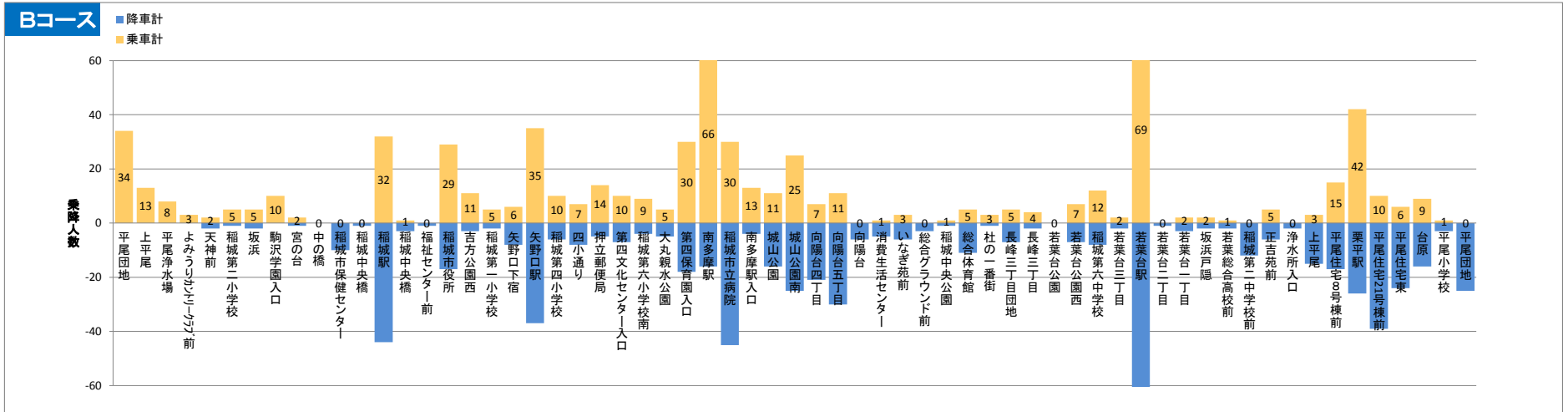
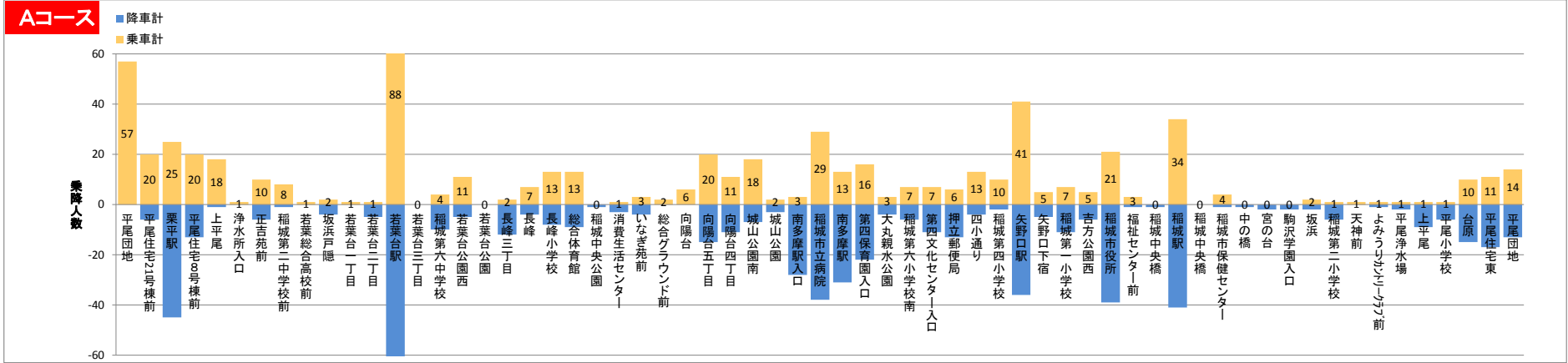
Summary table for A, B, and C courses (往便). Columns: Aコース, Bコース, Cコース往便. Rows: 乗車人数の多いバス停, 降車人数の多いバス停.

Summary table for C, D, and E courses (復便). Columns: Cコース復便, Dコース, Eコース. Rows: 乗車人数の多いバス停, 降車人数の多いバス停.

Table for Cコース 往復計. Columns: 停留所名, 乗車計, 降車計. Lists bus stops and their passenger counts for the round trip.

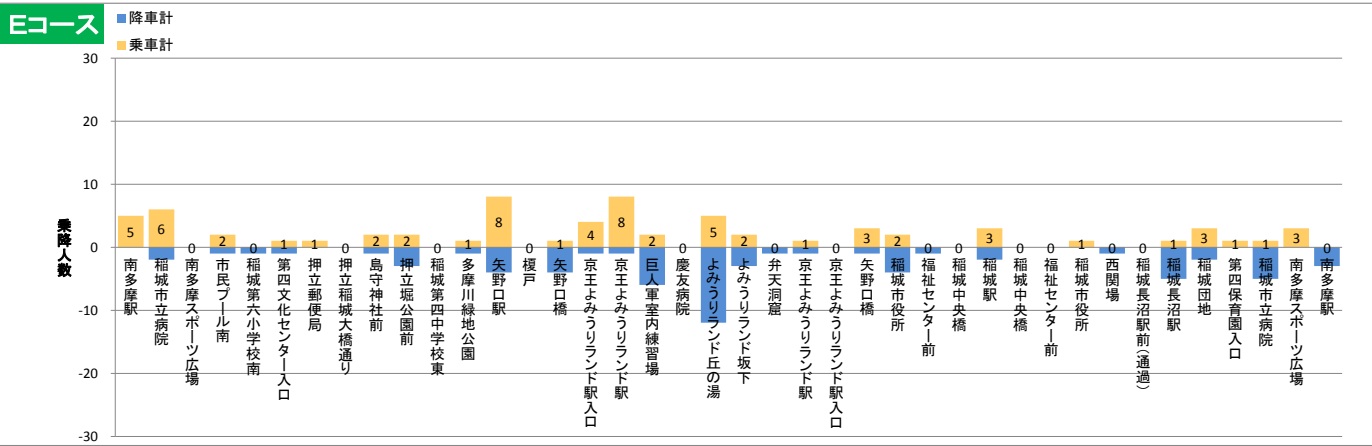
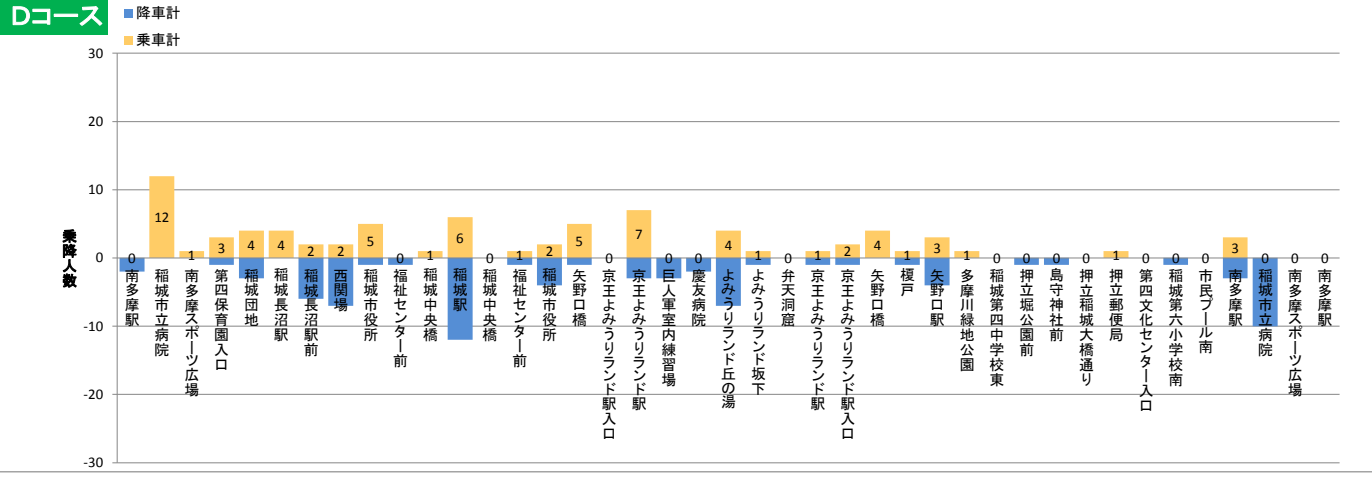
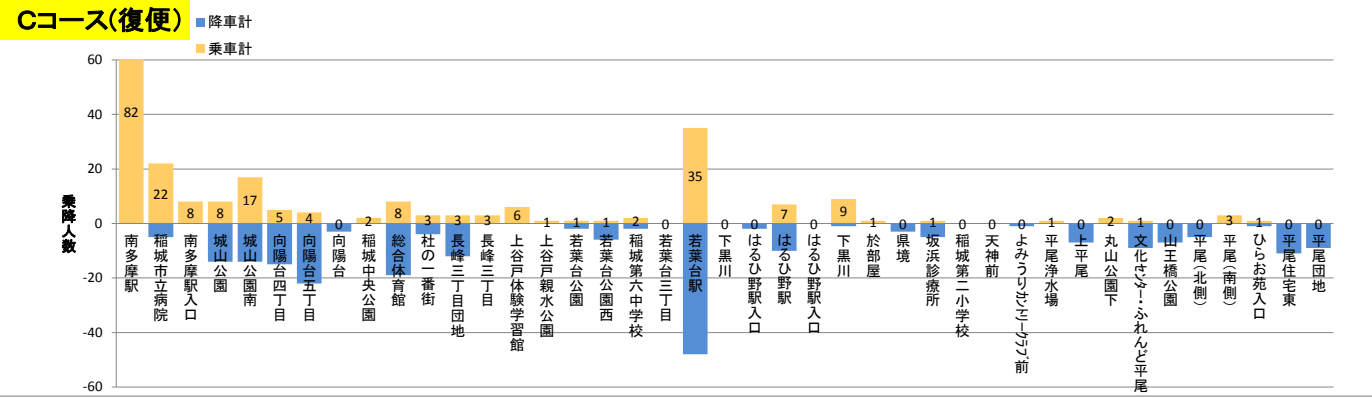
【グラフ】バス停別乗降者数≪1日合計≫

調査日時:平成30年9月28日(金) 天気:晴れ



※コース間の乗降者数を比較しやすいように縦軸の目盛りを下記のとおりとしています。

- ◆A～Cコース：1目盛り20人
- ◆D～Eコース：1目盛り10人



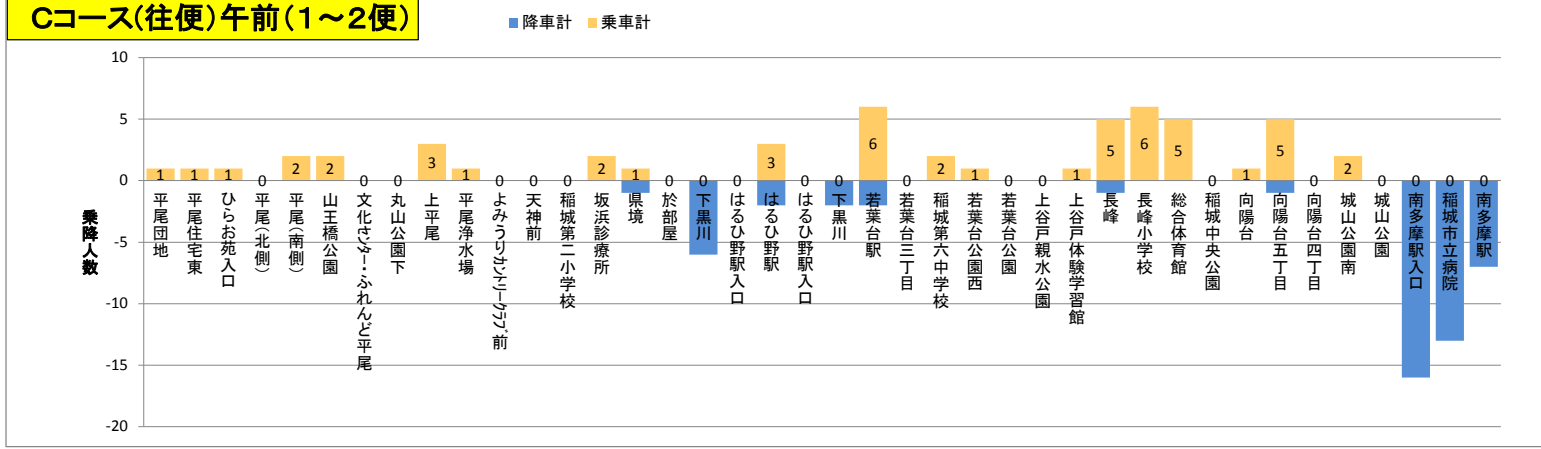




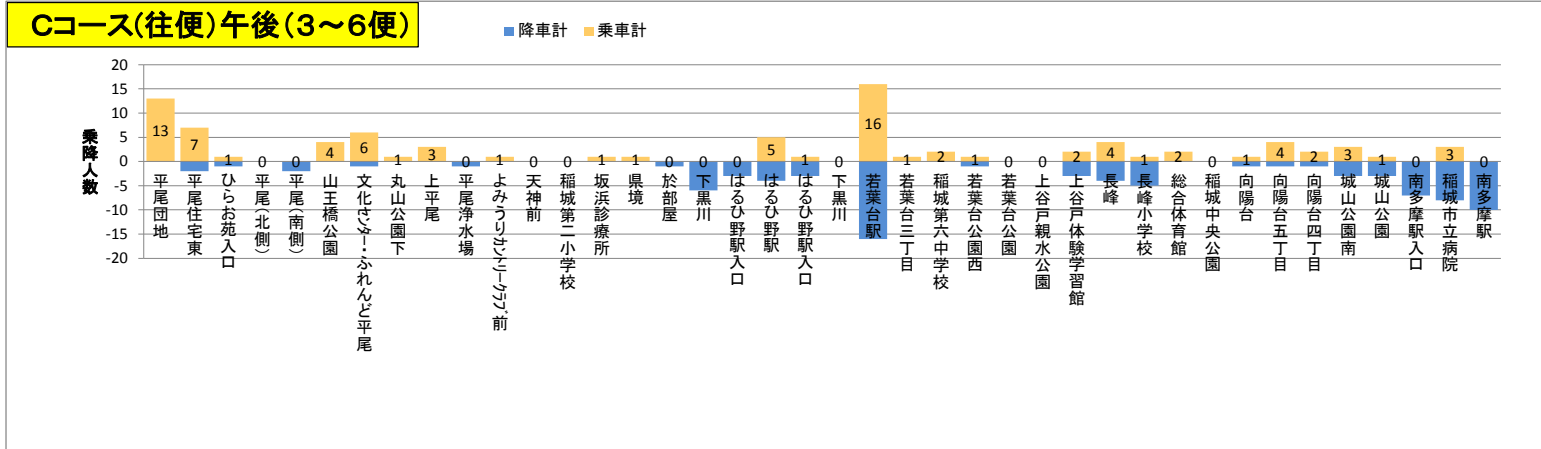
## 【グラフ】時間帯別乗降車数

※縦軸の目盛りは時間帯によって異なりますのでご注意ください。

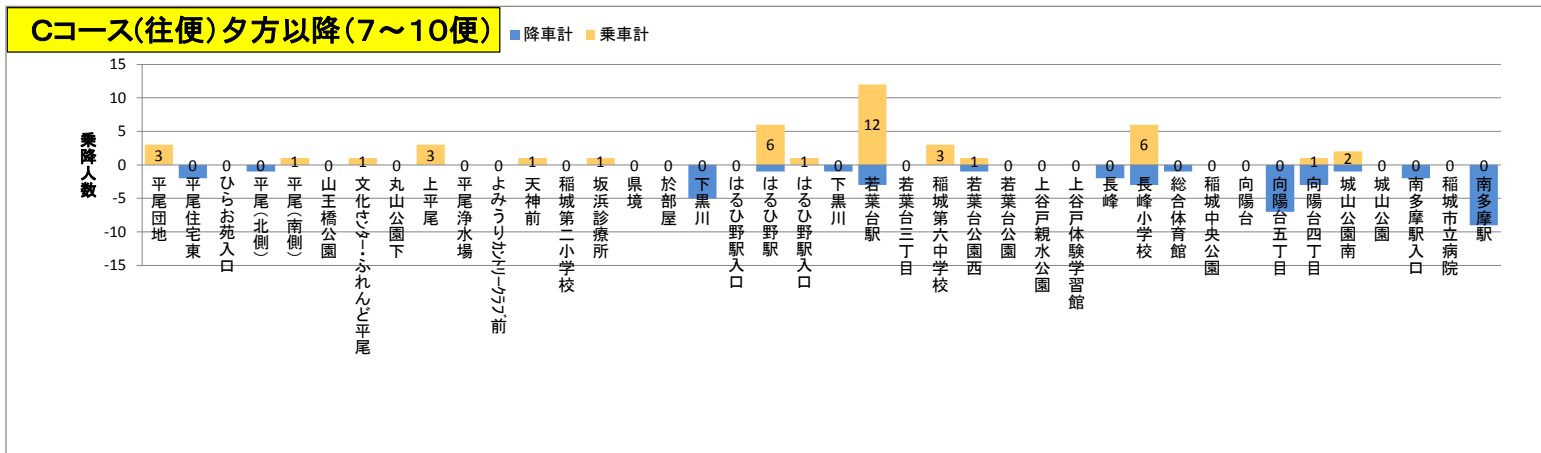
### Cコース(往便)午前(1~2便)



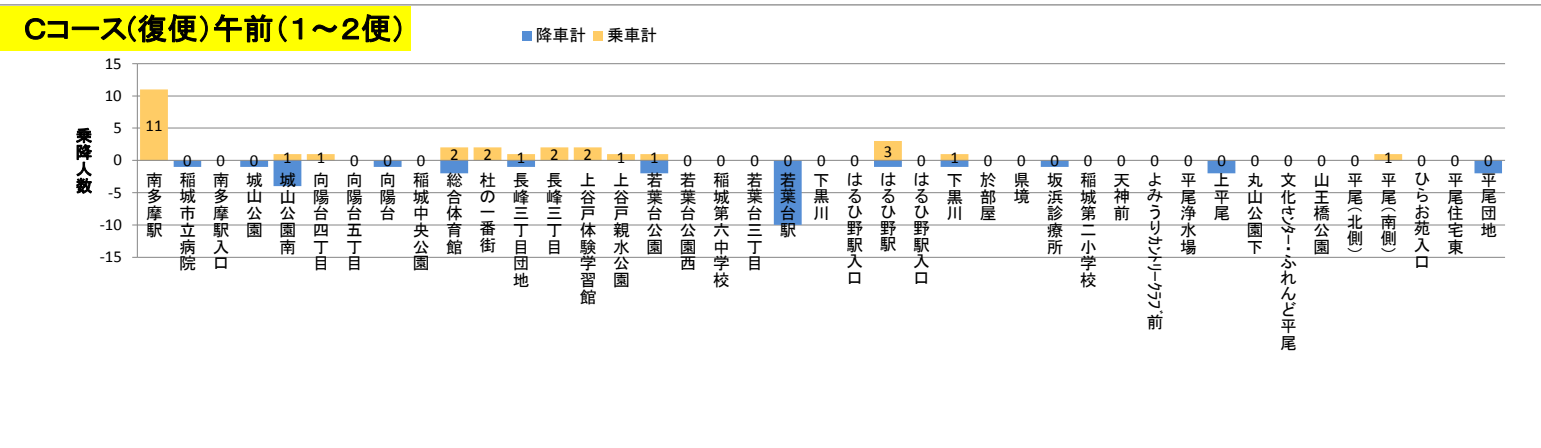
### Cコース(往便)午後(3~6便)



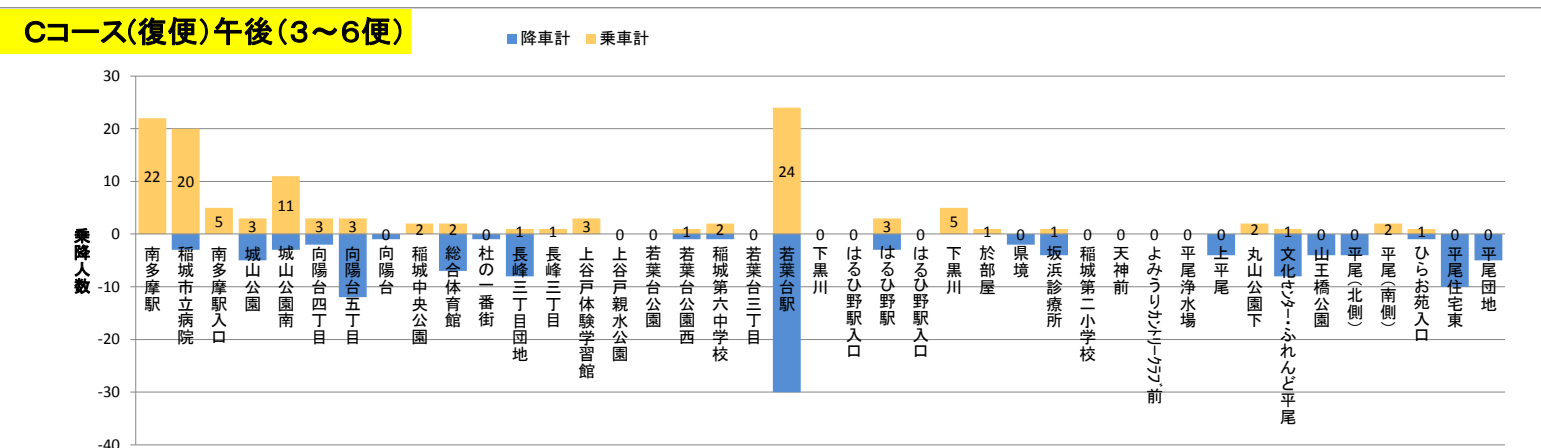
### Cコース(往便)夕方以降(7~10便)



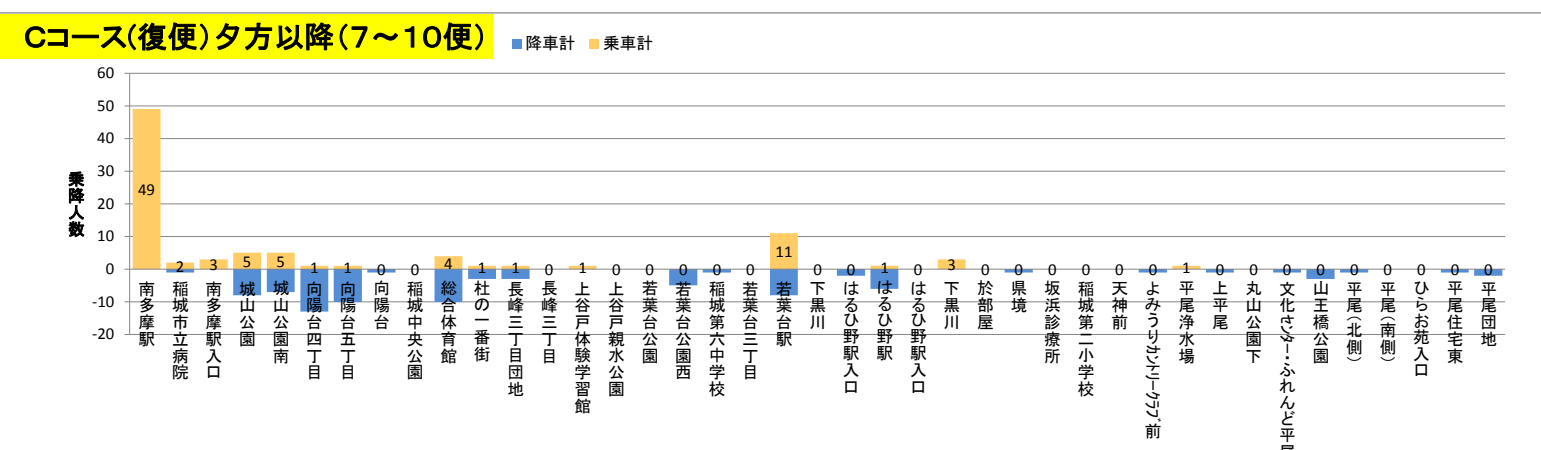
### Cコース(復便)午前(1~2便)



### Cコース(復便)午後(3~6便)



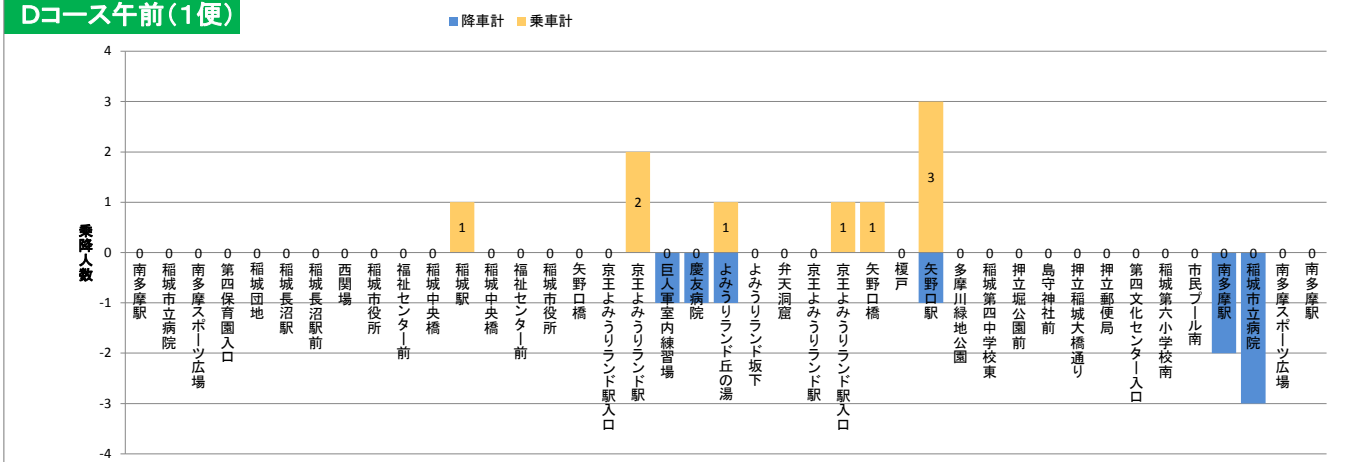
### Cコース(復便)夕方以降(7~10便)



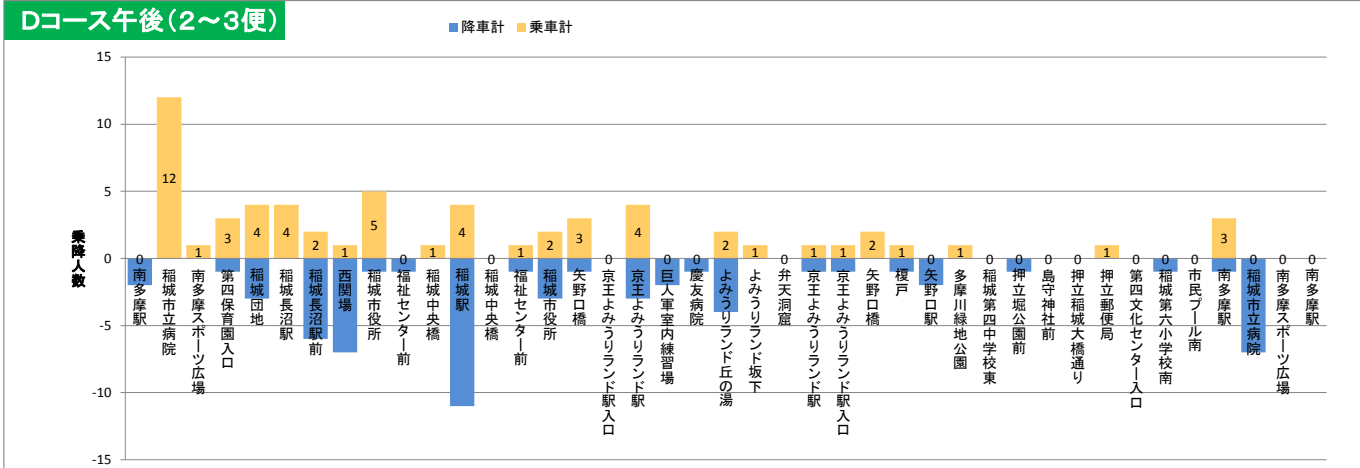
## 【グラフ】時間帯別乗降車数

※縦軸の目盛りは時間帯によって異なりますのでご注意ください。

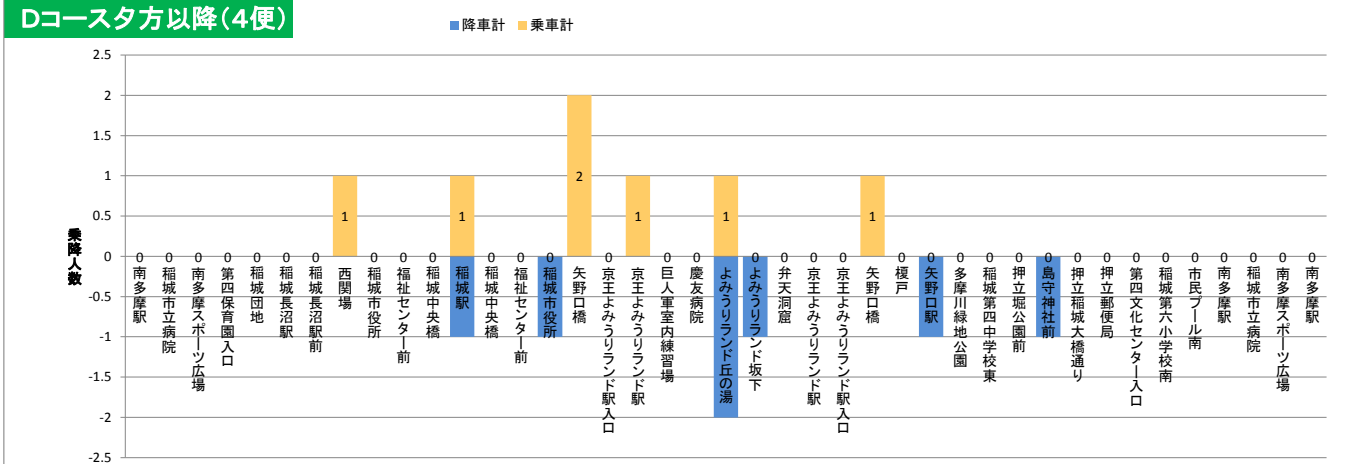
### Dコース午前(1便)



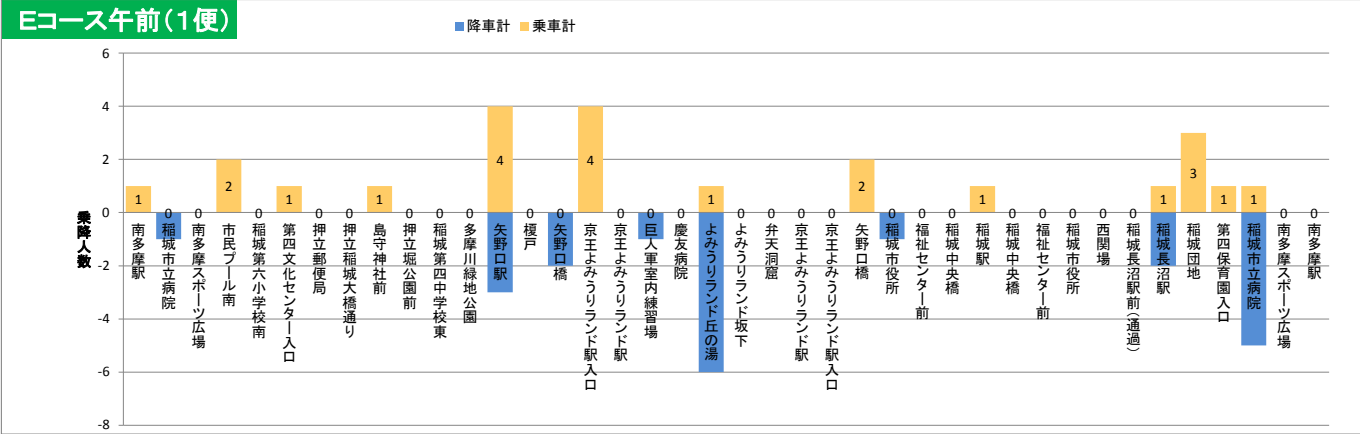
### Dコース午後(2~3便)



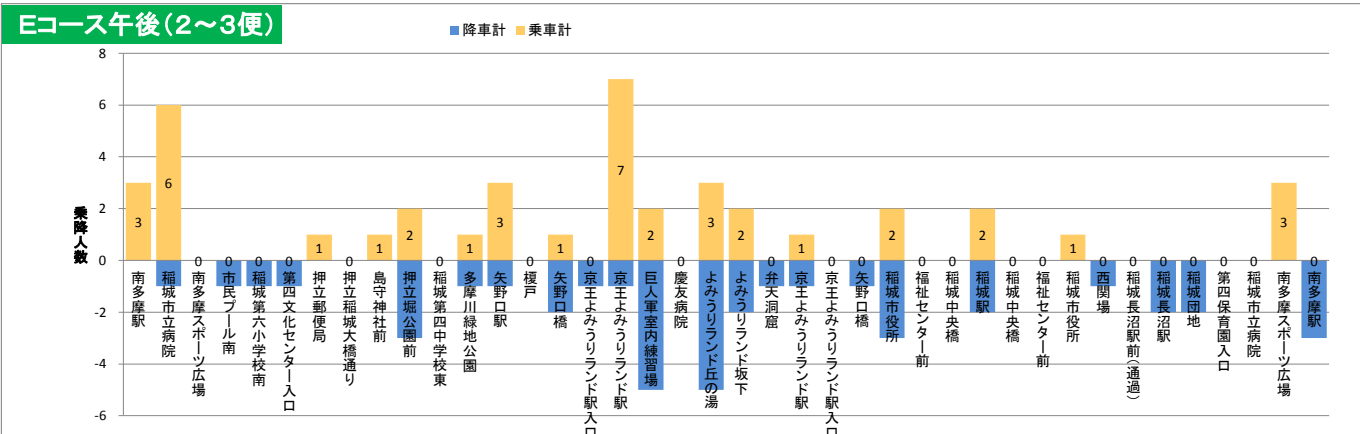
### Dコース夕方以降(4便)



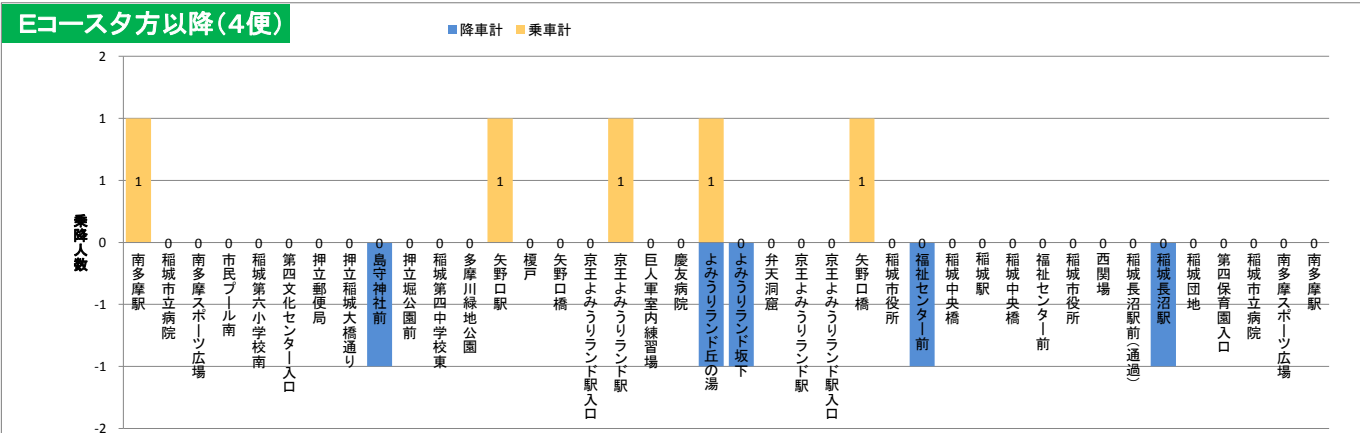
### Eコース午前(1便)



### Eコース午後(2~3便)

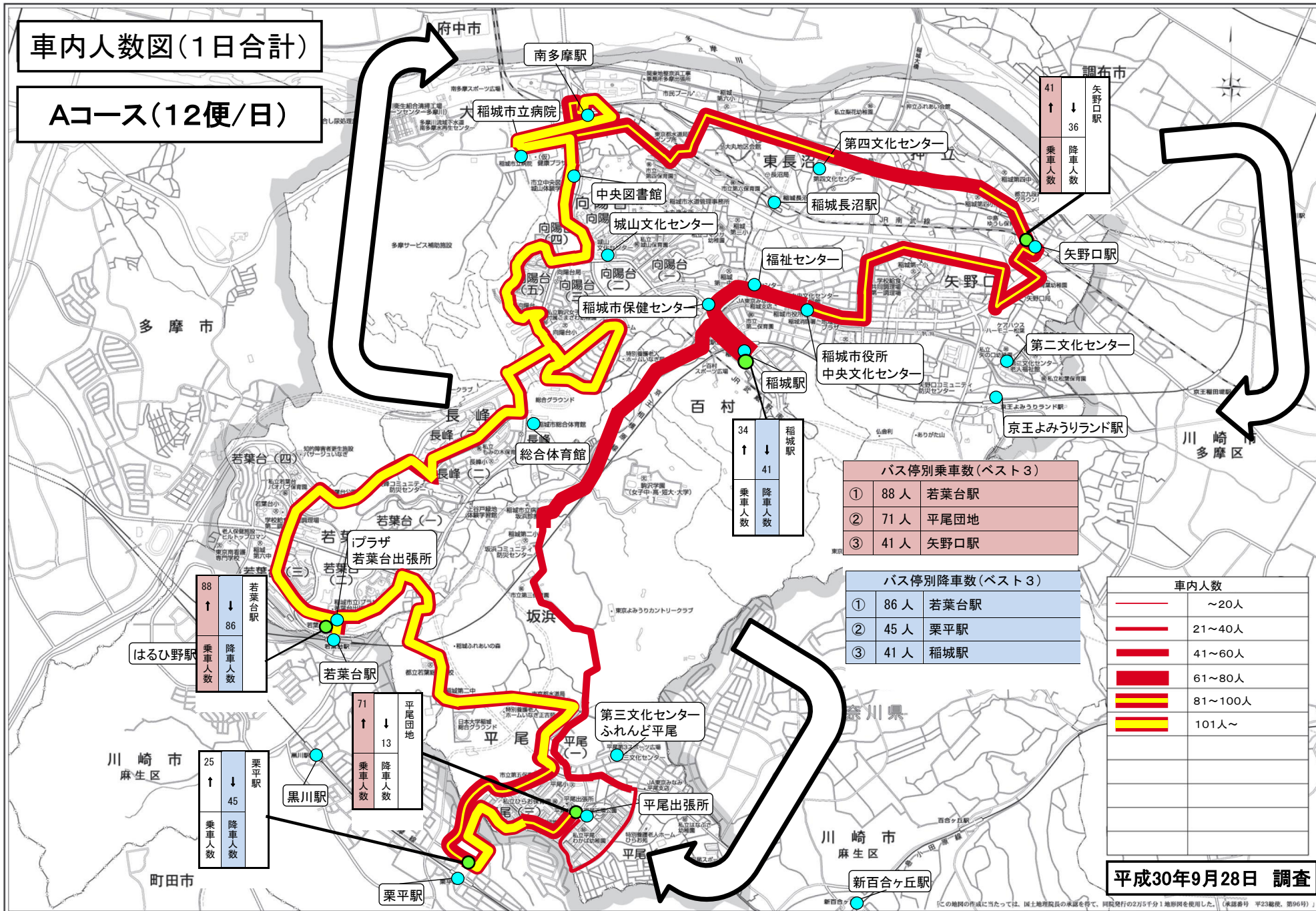


### Eコース夕方以降(4便)



# 車内人数図(1日合計)

## Aコース(12便/日)



41	↑	↓	36
乗車人数			降車人数

34	↑	↓	41
乗車人数			降車人数

バス停別乗車数(ベスト3)	
①	88人 若葉台駅
②	71人 平尾団地
③	41人 矢野口駅

バス停別降車数(ベスト3)	
①	86人 若葉台駅
②	45人 栗平駅
③	41人 稲城駅

車内人数	
	~20人
	21~40人
	41~60人
	61~80人
	81~100人
	101人~

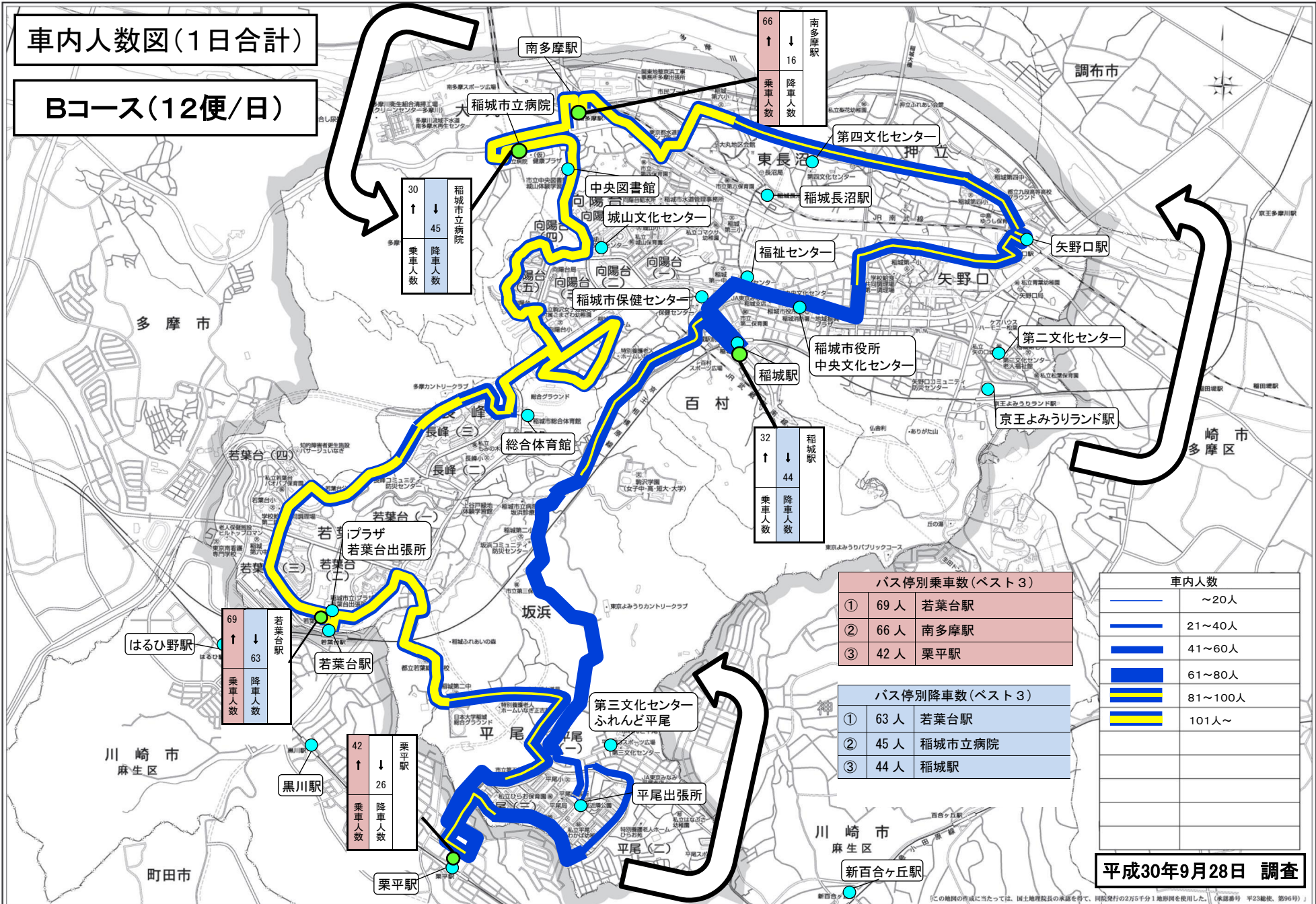
平成30年9月28日 調査

この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の2万5千分1地形図を使用した。(承認番号 平23総研 第96号)



# 車内人数図(1日合計)

## Bコース(12便/日)



66	南多摩駅
↑	乗車人数
↓	降車人数
16	

30	稲城市立病院
↑	乗車人数
↓	降車人数
45	

32	稲城駅
↑	乗車人数
↓	降車人数
44	

69	若葉台駅
↑	乗車人数
↓	降車人数
63	

42	栗平駅
↑	乗車人数
↓	降車人数
26	

バス停別乗車数(ベスト3)	
①	69人 若葉台駅
②	66人 南多摩駅
③	42人 栗平駅

バス停別降車数(ベスト3)	
①	63人 若葉台駅
②	45人 稲城市立病院
③	44人 稲城駅

車内人数	
	~20人
	21~40人
	41~60人
	61~80人
	81~100人
	101人~

平成30年9月28日 調査

この地図の作成に当たっては、国土地理院院長の承認を得て、同院発行の2万5千分1地形図を使用した。(承認番号 平23地使 第96号)



# 車内人数図(1日合計)

## Cコース往便(10便/日)

0	↑	南多摩駅
↓	26	乗車人数
↓	26	降車人数

0	↑	南多摩駅入口
↓	25	乗車人数
↓	25	降車人数

3	↑	稲城市立病院
↓	21	乗車人数
↓	21	降車人数

13	↑	長峰小学校
↓	8	乗車人数
↓	8	降車人数

34	↑	若葉台駅
↓	21	乗車人数
↓	21	降車人数

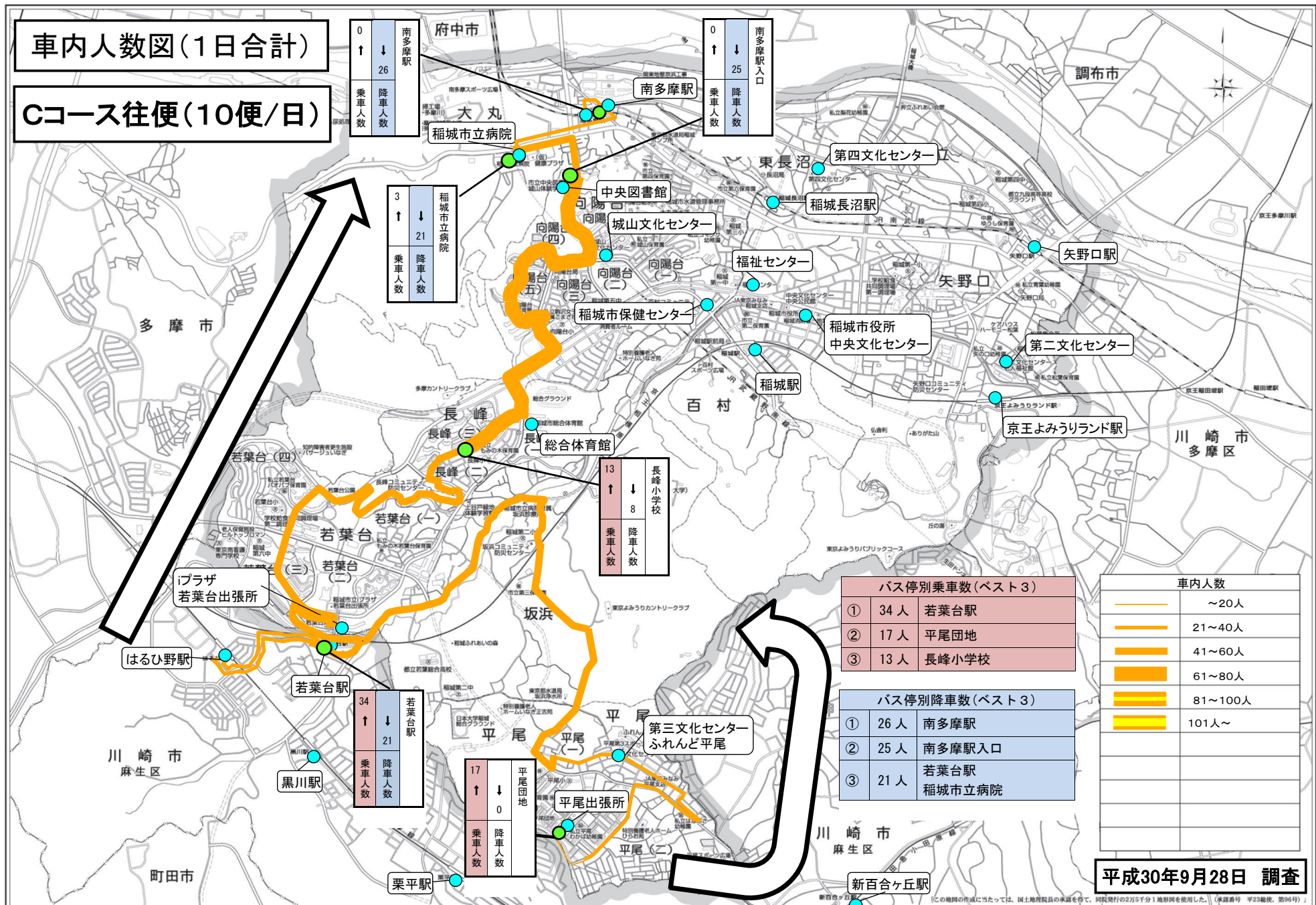
17	↑	平尾団地
↓	0	乗車人数
↓	0	降車人数

バス停別乗車数(ベスト3)	
①	34人 若葉台駅
②	17人 平尾団地
③	13人 長峰小学校

バス停別降車数(ベスト3)	
①	26人 南多摩駅
②	25人 南多摩駅入口
③	21人 若葉台駅 稲城市立病院

車内人数	
— (thin line)	~20人
— (medium line)	21~40人
— (thick line)	41~60人
— (orange)	61~80人
— (yellow)	81~100人
— (bright yellow)	101人~

平成30年9月28日 調査

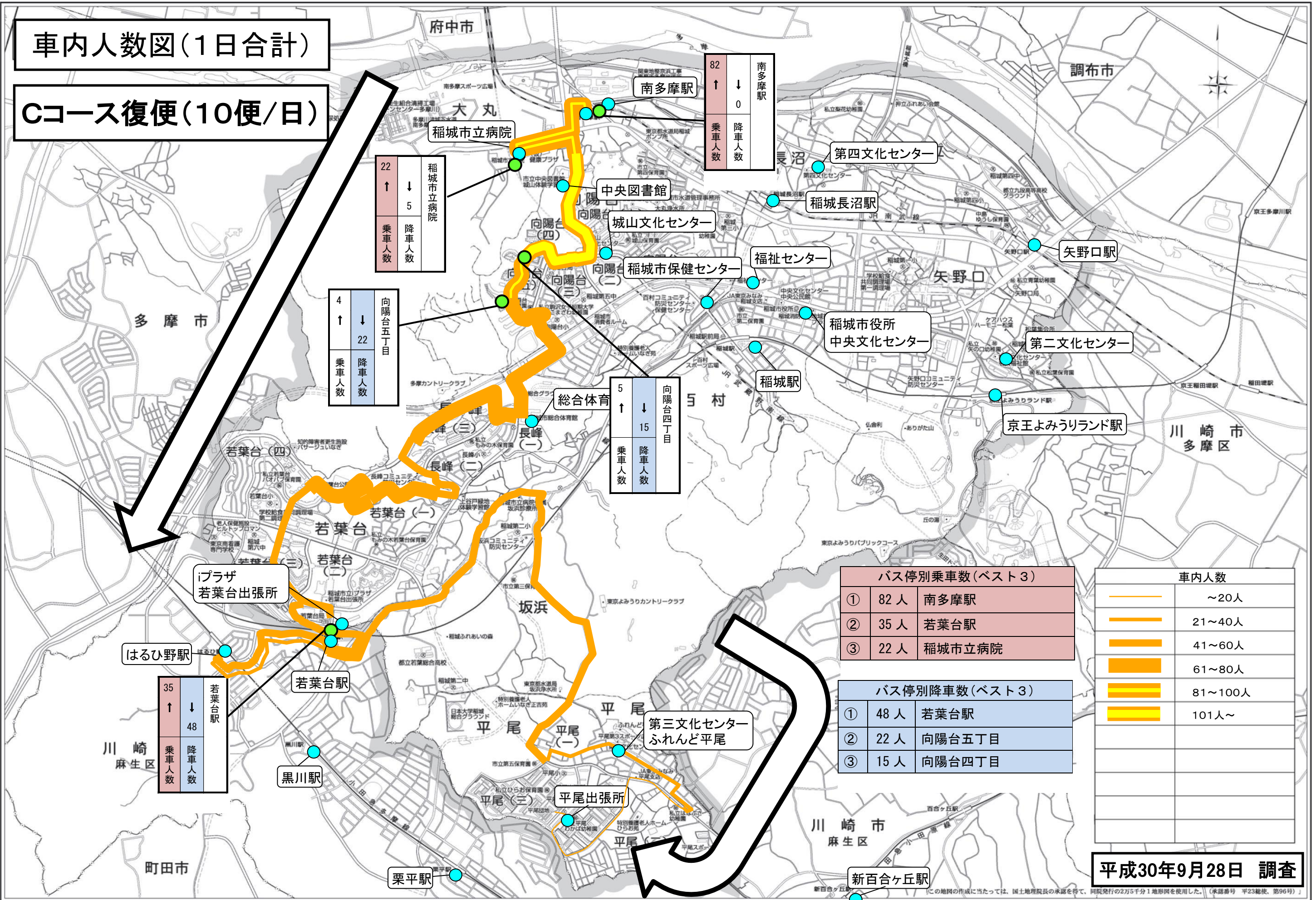


この地図の作成に当たっては、国土院院長の承認を得て、同院発行の2万5千1地影図を使用した。(承認番号 平23地統、第96号)



# 車内人数図(1日合計)

## Cコース復便(10便/日)



82	↑	↓	0
乗車人数			降車人数

22	↑	↓	5
乗車人数			降車人数

4	↑	↓	22
乗車人数			降車人数

5	↑	↓	15
乗車人数			降車人数

35	↑	↓	48
乗車人数			降車人数

バス停別乗車数(ベスト3)		
①	82人	南多摩駅
②	35人	若葉台駅
③	22人	稲城市立病院

バス停別降車数(ベスト3)		
①	48人	若葉台駅
②	22人	向陽台五丁目
③	15人	向陽台四丁目

車内人数	
	~20人
	21~40人
	41~60人
	61~80人
	81~100人
	101人~

平成30年9月28日 調査



# 車内人数図(1日合計)

## Dコース(4便/日)

12	↑	↓	10
乗車人数			降車人数

2	↑	↓	7
乗車人数			降車人数

9	↑	↓	1
乗車人数			降車人数

6	↑	↓	12
乗車人数			降車人数

8	↑	↓	4
乗車人数			降車人数

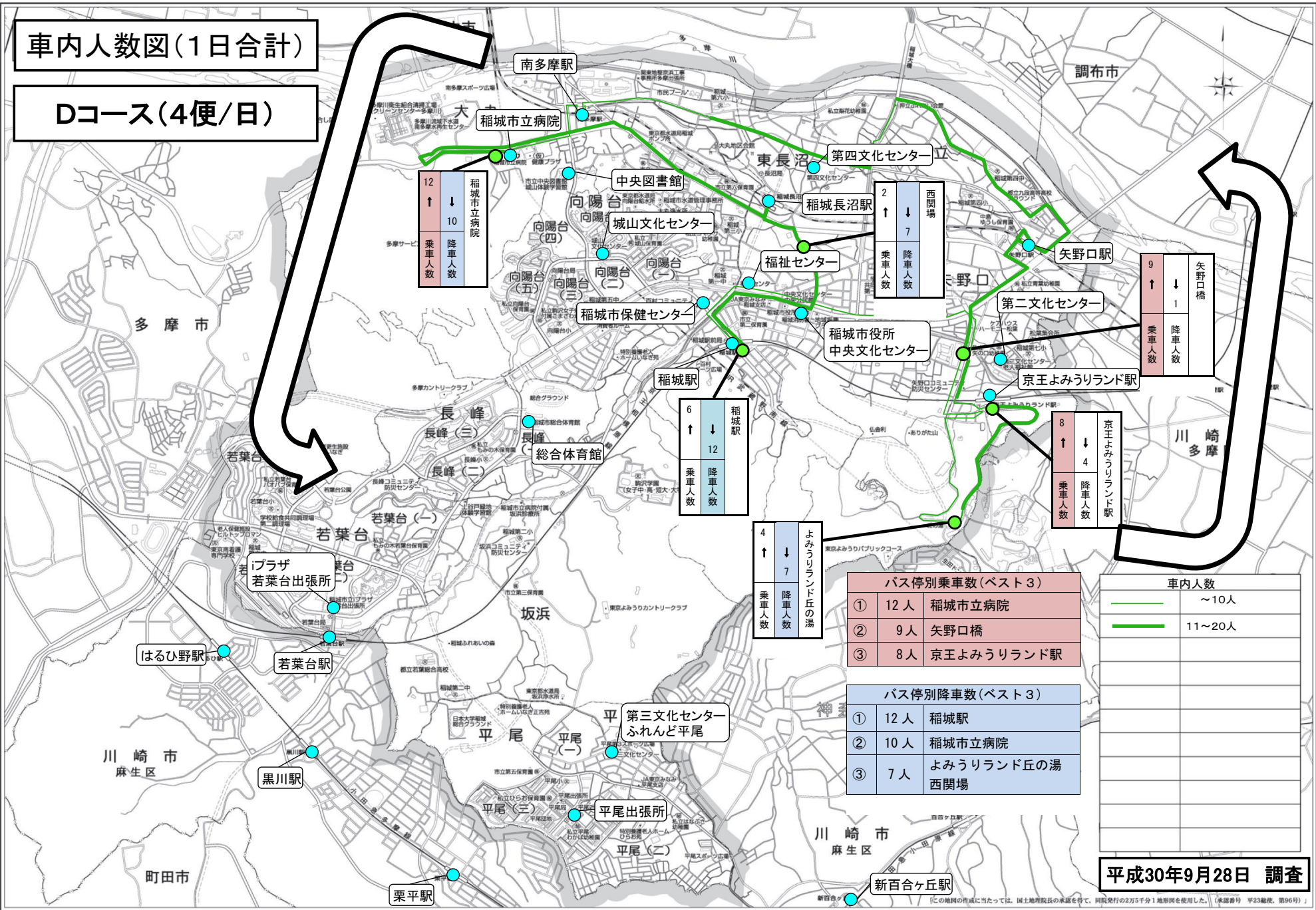
4	↑	↓	7
乗車人数			降車人数

バス別乗車数(ベスト3)		
①	12人	稲城市立病院
②	9人	矢野口橋
③	8人	京王よみうりランド駅

バス別降車数(ベスト3)		
①	12人	稲城駅
②	10人	稲城市立病院
③	7人	よみうりランド丘の湯 西開場

車内人数	
	~10人
	11~20人

平成30年9月28日 調査

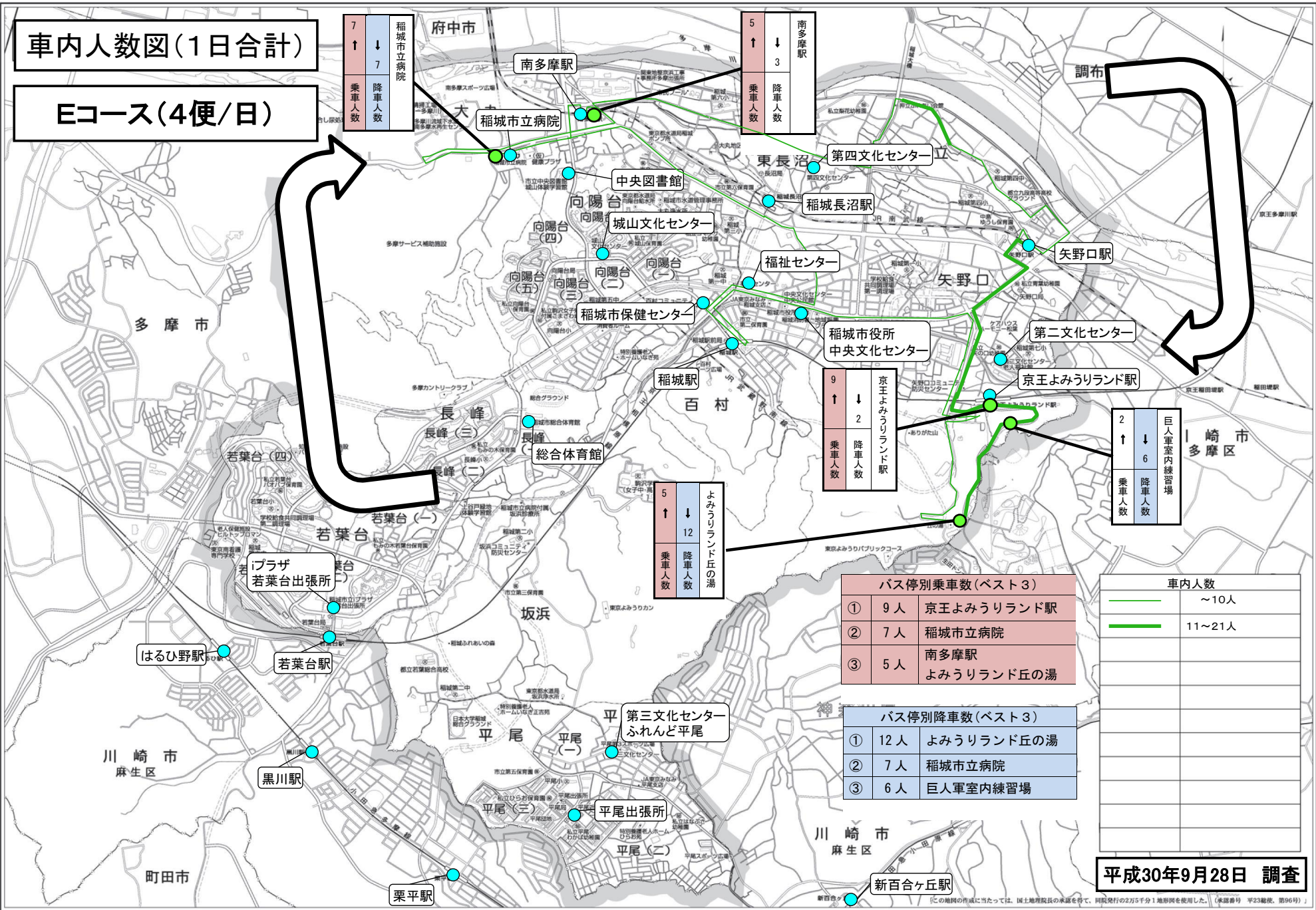


この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の2万5千分1地形図を使用した。(承認番号 平23総使、第96号)



# 車内人数図(1日合計)

## Eコース(4便/日)



7 ↑	稲城市立病院
↓ 7	乗車人数
↓ 7	降車人数

5 ↑	南多摩駅
↓ 3	乗車人数
↓ 3	降車人数

5 ↑	よみうりランド丘の湯
↓ 12	乗車人数
↓ 12	降車人数

9 ↑	京王よみうりランド駅
↓ 2	乗車人数
↓ 2	降車人数

2 ↑	巨人軍室内練習場
↓ 6	乗車人数
↓ 6	降車人数

バス停別乗車数(ベスト3)		
①	9人	京王よみうりランド駅
②	7人	稲城市立病院
③	5人	南多摩駅 よみうりランド丘の湯

バス停別降車数(ベスト3)		
①	12人	よみうりランド丘の湯
②	7人	稲城市立病院
③	6人	巨人軍室内練習場

車内人数	
— (薄緑)	~10人
— (濃緑)	11~21人

平成30年9月28日 調査