

ⅰ バス乗降調査実施結果＜平成29年9月実施＞

- 便別乗降者数・・・・・・・・・・ 1 ページ
- バス停別乗降者数・・・・・・・・ 2 ページ（表） ・ 3 ページ（グラフ）
- 時間帯別乗降者数・・・・・・・・ 4～6 ページ
- 車内人数図（1日合計）・・ 7～12 ページ

調査日時：平成29年9月28日（木） 天気：雨

調査方法：始発から終着の全てのバスに調査員（臨時職員または職員）
が乗車し、各バス停での乗車人数および降車人数を調査

便別乗降者数

調査日時:平成29年9月28日(木) 天気:雨

Aコース(1便約120分)			
便数	時間帯	乗車人数計	降車人数計
第1便	7:05 ~ 9:05	66	64
第2便	8:05 ~ 10:05	54	52
第3便	9:10 ~ 11:10	50	52
第4便	10:10 ~ 12:10	46	46
第5便	11:15 ~ 13:15	44	44
第6便	12:15 ~ 14:15	30	32
第7便	13:20 ~ 15:20	31	30
第8便	14:20 ~ 16:20	46	46
第9便	15:25 ~ 17:25	44	43
第10便	16:25 ~ 18:25	45	45
第11便	17:30 ~ 19:30	23	25
第12便	18:30 ~ 20:30	24	24
計		503	503

Bコース(1便約115分)			
便数	時間帯	乗車人数計	降車人数計
第1便	6:45 ~ 8:40	38	38
第2便	7:45 ~ 9:40	42	40
第3便	8:45 ~ 10:40	47	45
第4便	9:45 ~ 11:40	41	42
第5便	10:45 ~ 12:40	32	32
第6便	11:45 ~ 13:40	44	45
第7便	12:45 ~ 14:40	56	58
第8便	13:45 ~ 15:40	40	39
第9便	14:45 ~ 16:40	47	47
第10便	15:45 ~ 17:40	57	55
第11便	16:45 ~ 18:40	34	34
第12便	17:45 ~ 19:40	50	53
計		528	528

Cコース往便(1便約74分)			
便数	時間帯	乗車人数計	降車人数計
第1便	6:40 ~ 7:54	25	25
第2便	7:40 ~ 8:54	23	23
第3便	9:40 ~ 10:54	7	7
第4便	10:40 ~ 11:54	7	7
第5便	12:40 ~ 13:54	14	14
第6便	13:40 ~ 14:54	17	17
第7便	15:40 ~ 16:54	24	24
第8便	16:40 ~ 17:54	13	13
第9便	18:50 ~ 20:04	7	7
第10便	19:50 ~ 21:04	9	9
往計①		146	146

Cコース復便(1便約76分)			
便数	時間帯	乗車人数計	降車人数計
第1便	8:15 ~ 9:31	15	15
第2便	9:15 ~ 10:31	15	15
第3便	11:15 ~ 12:31	19	19
第4便	12:15 ~ 13:31	22	22
第5便	14:15 ~ 15:31	14	14
第6便	15:15 ~ 16:31	20	20
第7便	17:15 ~ 18:31	20	20
第8便	18:15 ~ 19:31	28	28
第9便	20:15 ~ 21:31	22	22
第10便	21:15 ~ 22:31	24	24
復計②		199	199
往復計(①+②)		345	345

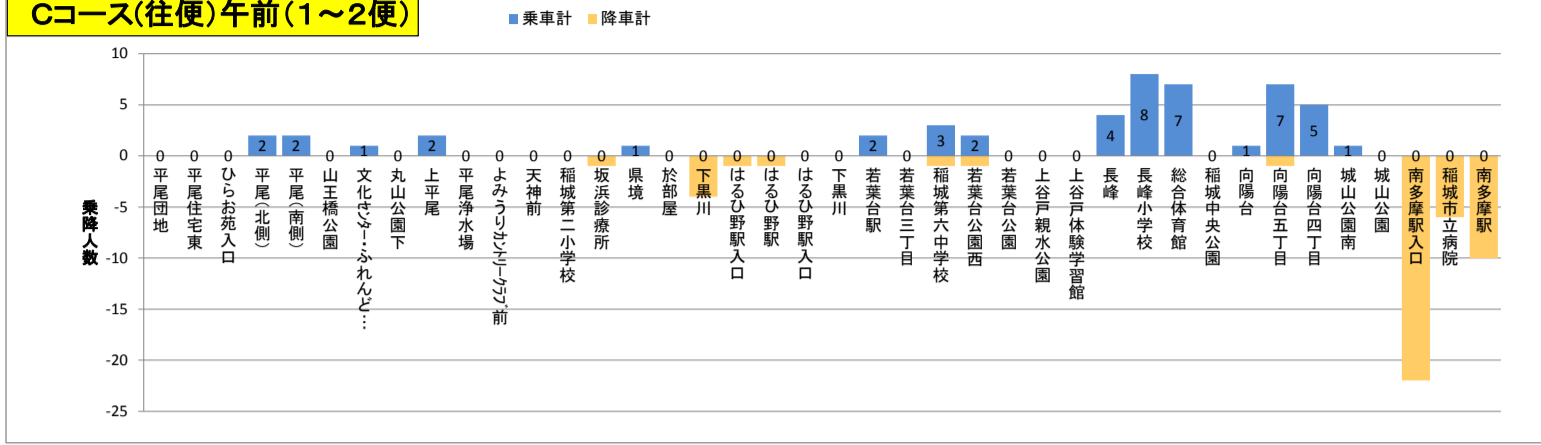
Dコース(1便約99分)			
便数	時間帯	乗車人数計	降車人数計
第1便	6:45 ~ 8:24	16	16
第2便	10:25 ~ 12:04	19	24
第3便	14:03 ~ 15:42	20	21
第4便	17:40 ~ 19:19	10	10
計		65	71

Eコース(1便約93分)			
便数	時間帯	乗車人数計	降車人数計
第1便	8:40 ~ 10:13	13	8
第2便	12:17 ~ 13:50	5	4
第3便	15:55 ~ 17:28	17	17
第4便	19:30 ~ 20:57	4	4
計		39	33

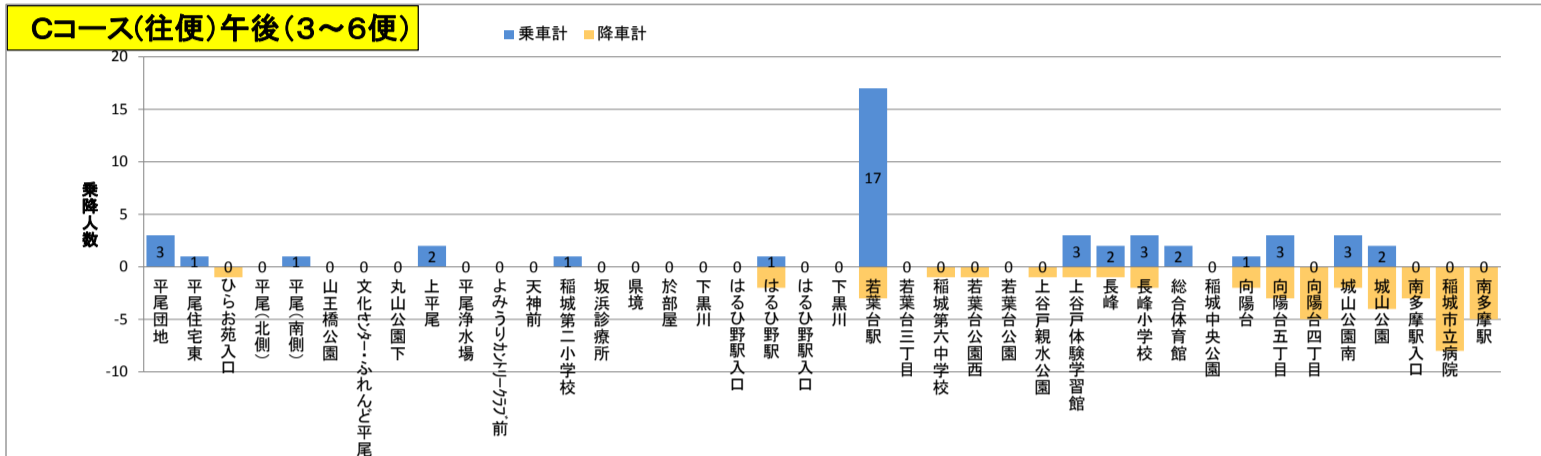
【グラフ】時間帯別乗降車数

※縦軸の目盛りは時間帯によって異なりますのでご注意ください。

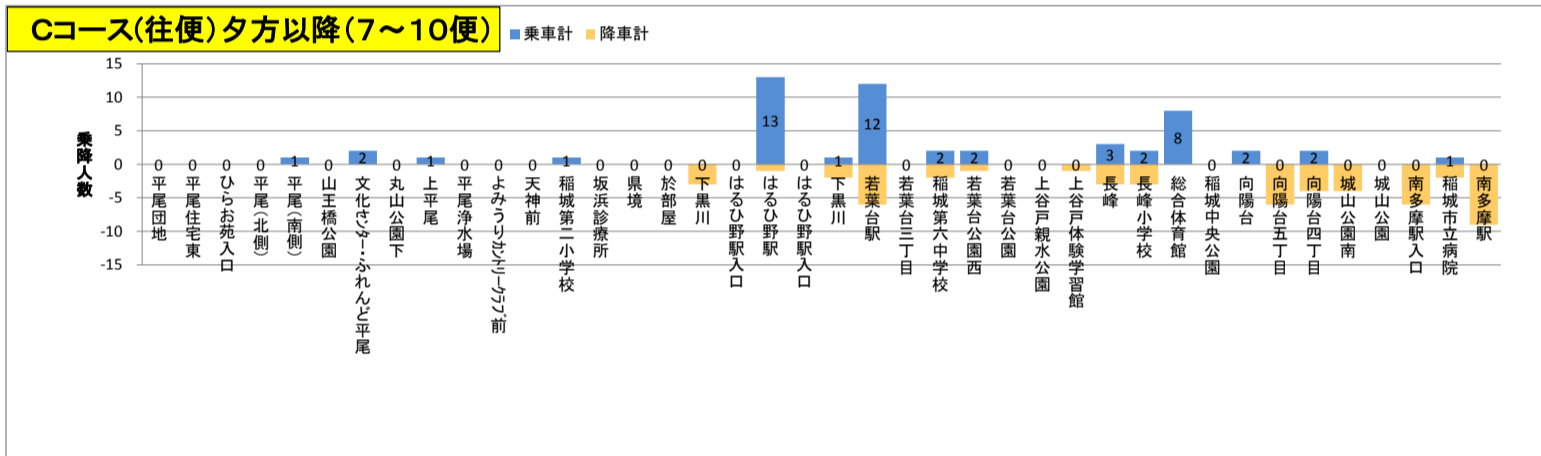
Cコース(往便)午前(1~2便)



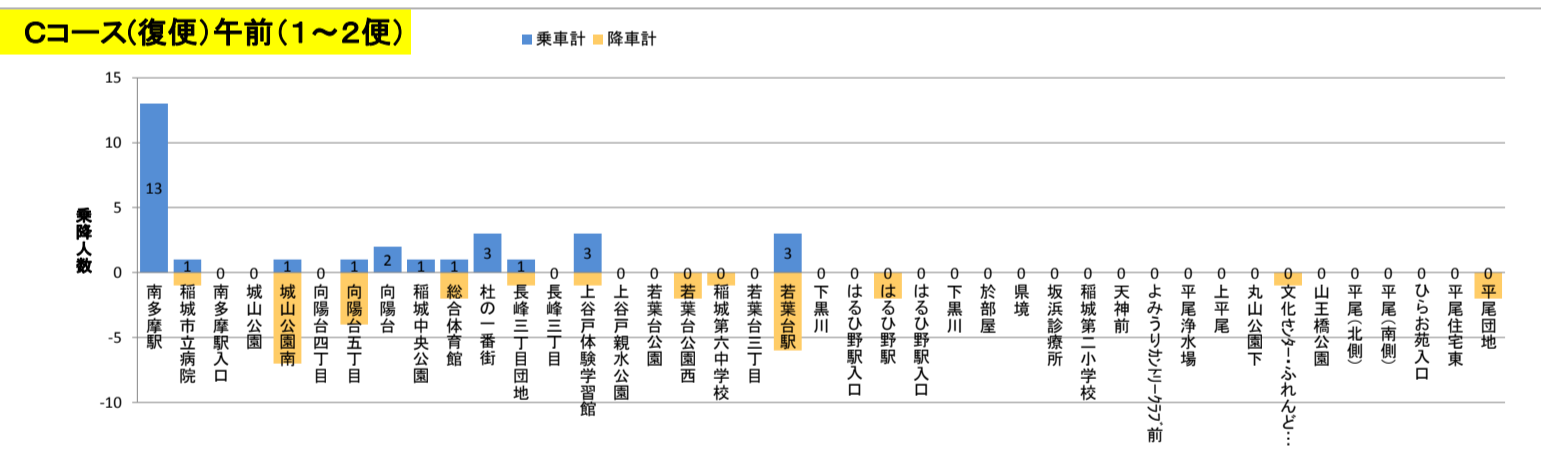
Cコース(往便)午後(3~6便)



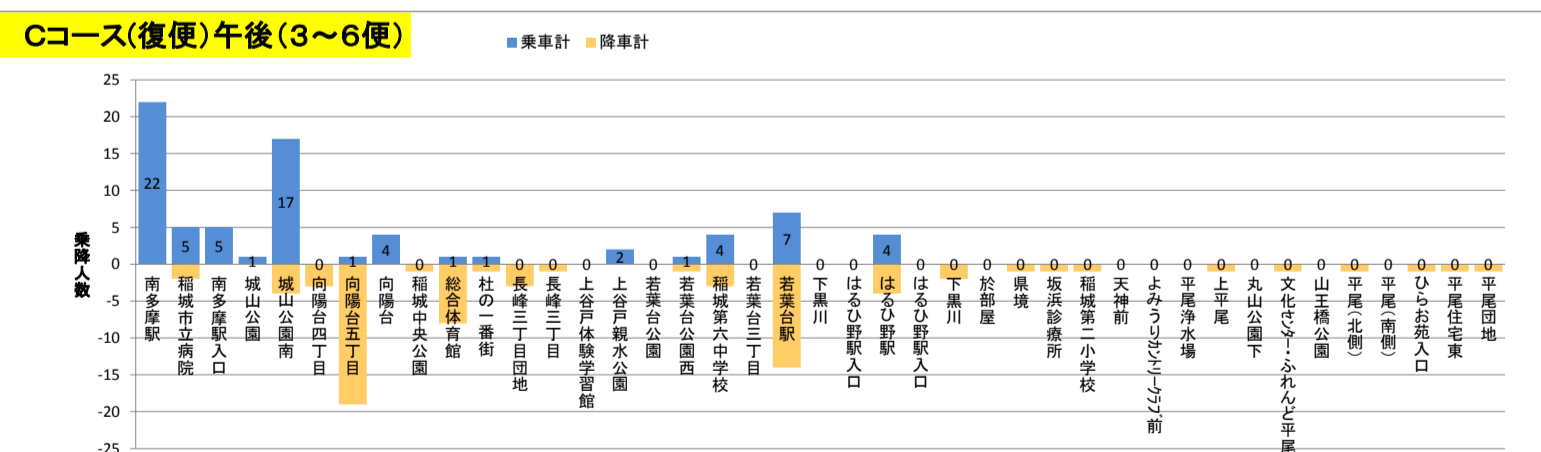
Cコース(往便)夕方以降(7~10便)



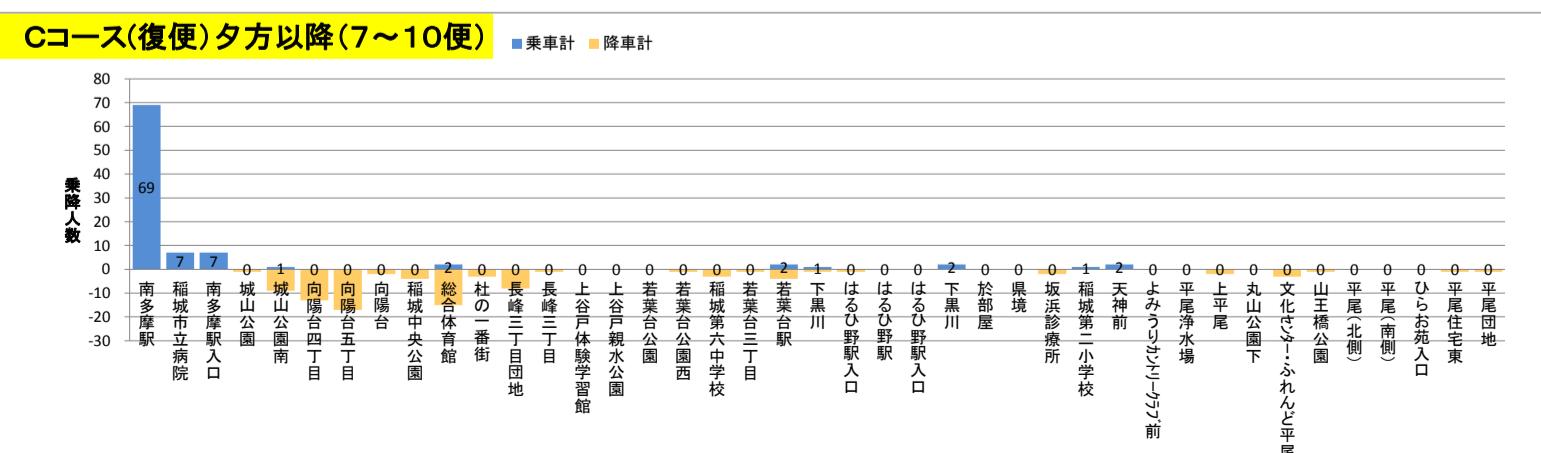
Cコース(復便)午前(1~2便)



Cコース(復便)午後(3~6便)



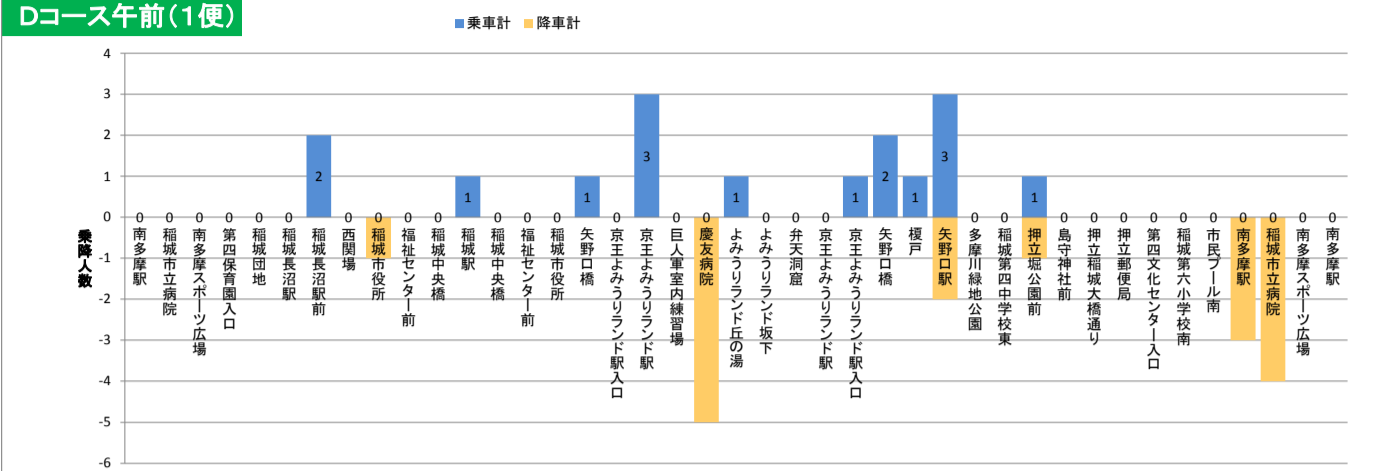
Cコース(復便)夕方以降(7~10便)



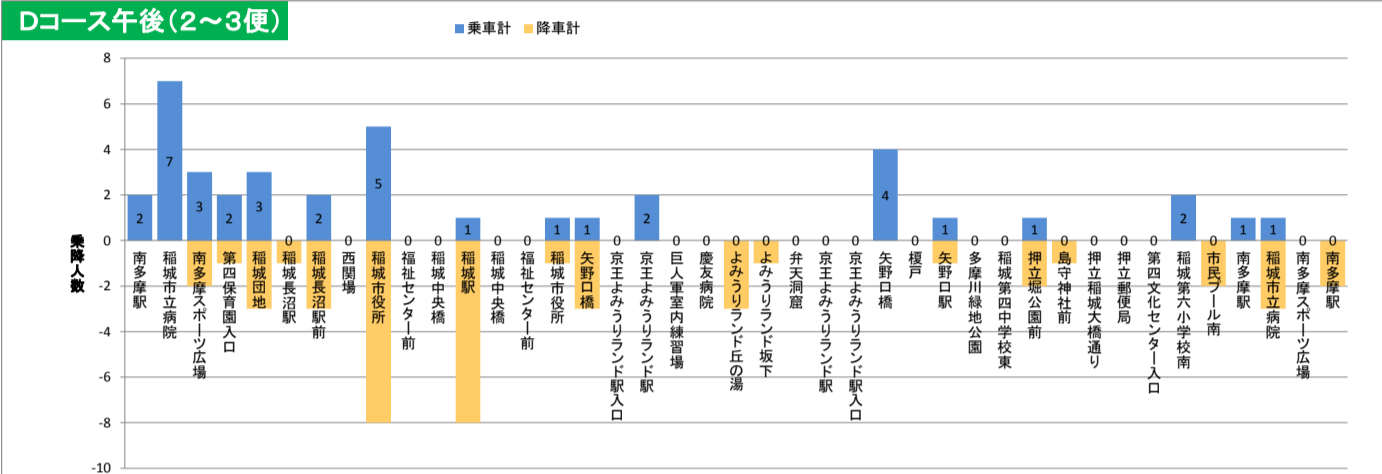
【グラフ】時間帯別乗降車数

※縦軸の目盛りは時間帯によって異なりますのでご注意ください。

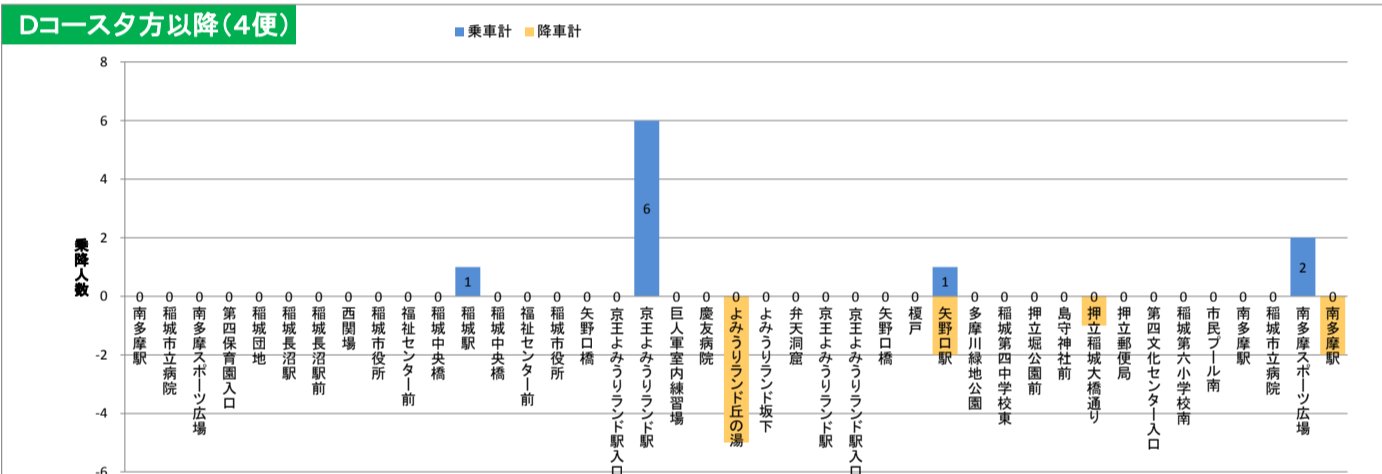
Dコース午前(1便)



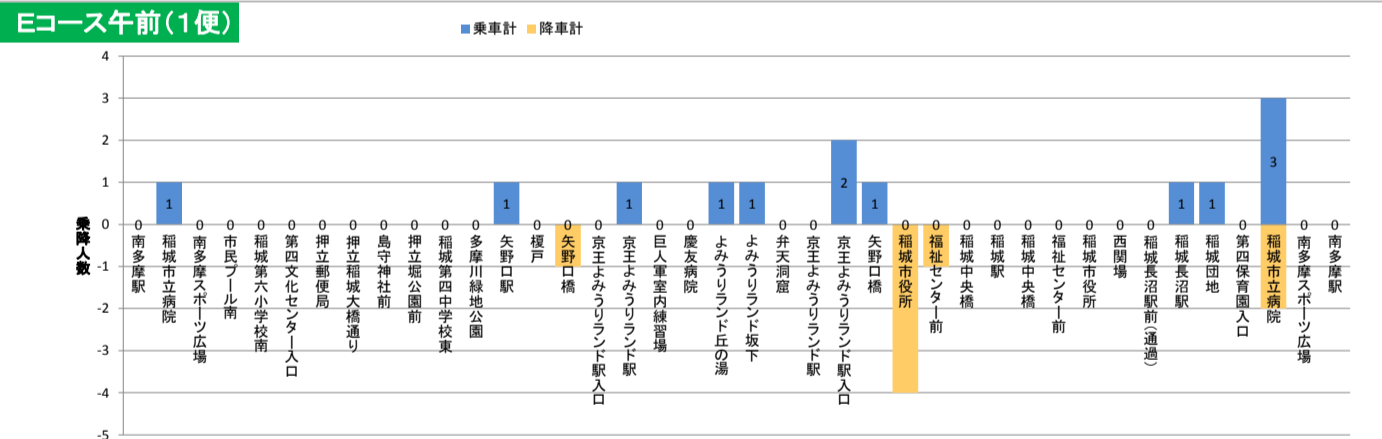
Dコース午後(2~3便)



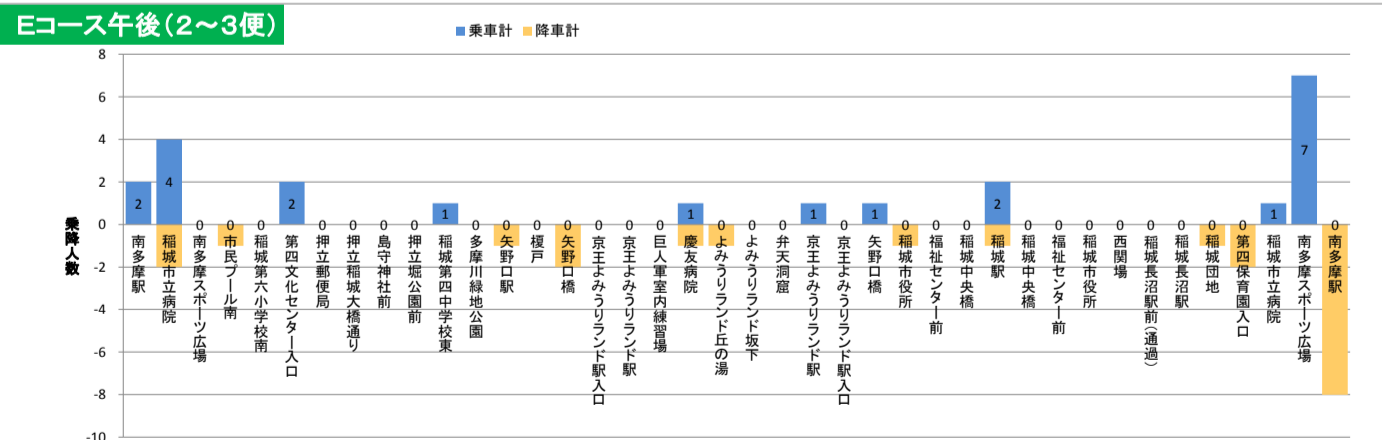
Dコース夕方以降(4便)



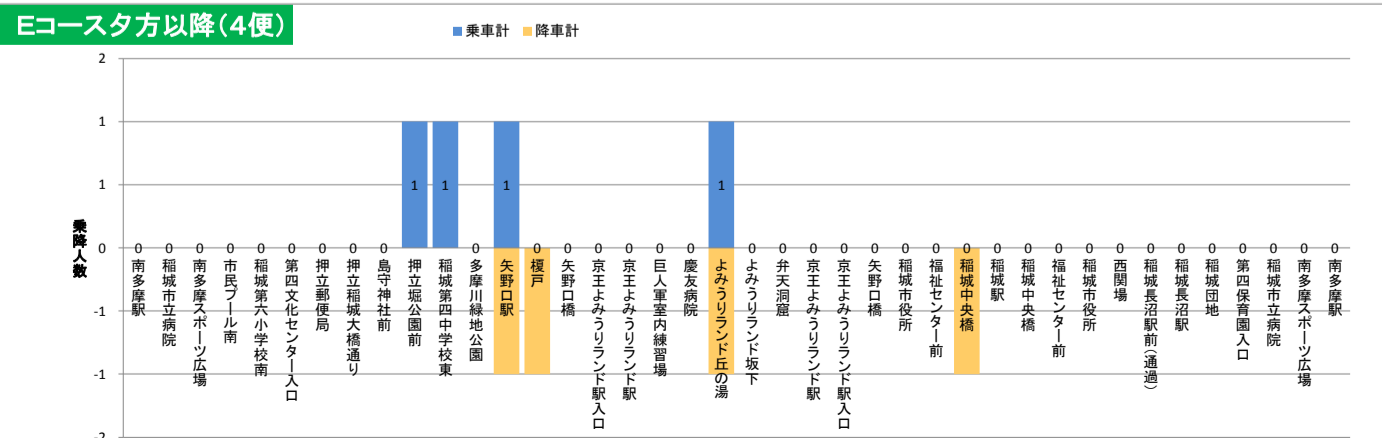
Eコース午前(1便)



Eコース午後(2~3便)

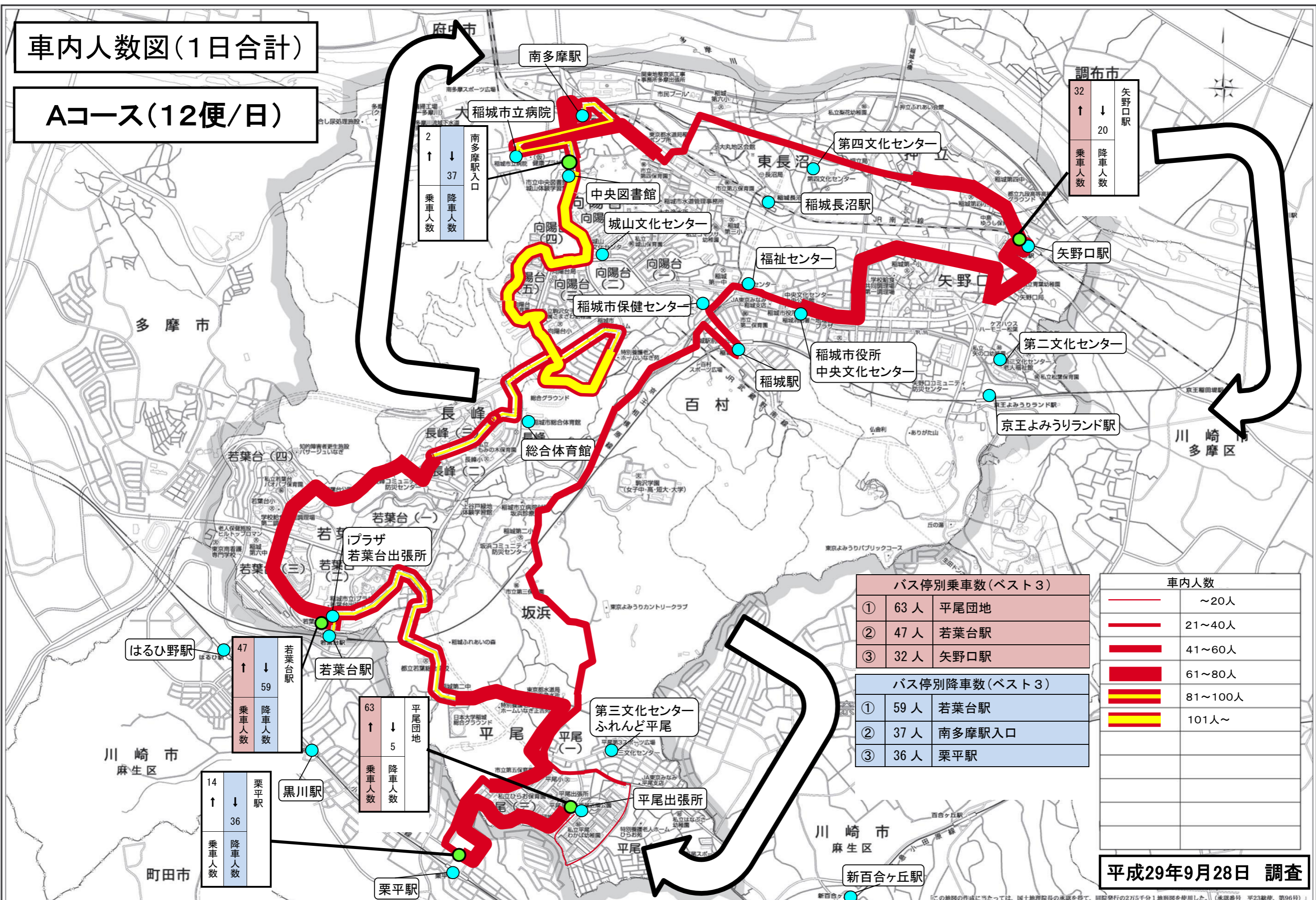


Eコース夕方以降(4便)



車内人数図(1日合計)

Aコース(12便/日)



32	↑	↓	20
乗車人数			降車人数

2	↑	↓	37
乗車人数			降車人数

47	↑	↓	59
乗車人数			降車人数

63	↑	↓	5
乗車人数			降車人数

14	↑	↓	36
乗車人数			降車人数

バス停別乗車数(ベスト3)		
①	63人	平尾団地
②	47人	若葉台駅
③	32人	矢野口駅

バス停別降車数(ベスト3)		
①	59人	若葉台駅
②	37人	南多摩駅入口
③	36人	栗平駅

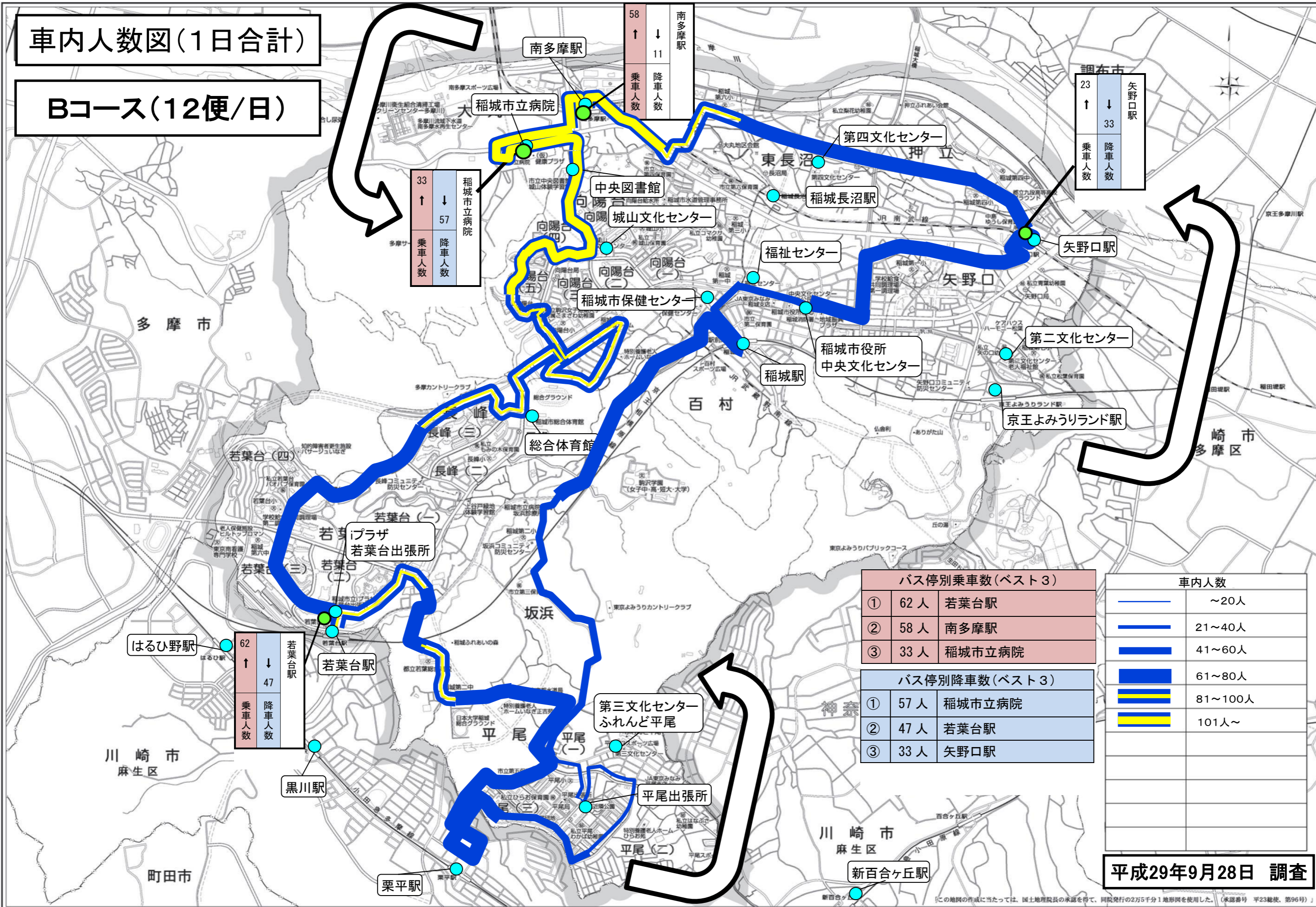
車内人数	
—	~20人
—	21~40人
—	41~60人
—	61~80人
—	81~100人
—	101人~

平成29年9月28日 調査

この地図の作成に当たっては、国土院院長の承認を得て、同院発行の2万5千分1地形図を使用した。(承認番号 平23総使、第96号)

車内人数図(1日合計)

Bコース(12便/日)



33	↑	↓	57
乗車人数			降車人数

58	↑	↓	11
乗車人数			降車人数

23	↑	↓	33
乗車人数			降車人数

62	↑	↓	47
乗車人数			降車人数

バス停別乗車数(ベスト3)		
①	62人	若葉台駅
②	58人	南多摩駅
③	33人	稲城市立病院

バス停別降車数(ベスト3)		
①	57人	稲城市立病院
②	47人	若葉台駅
③	33人	矢野口駅

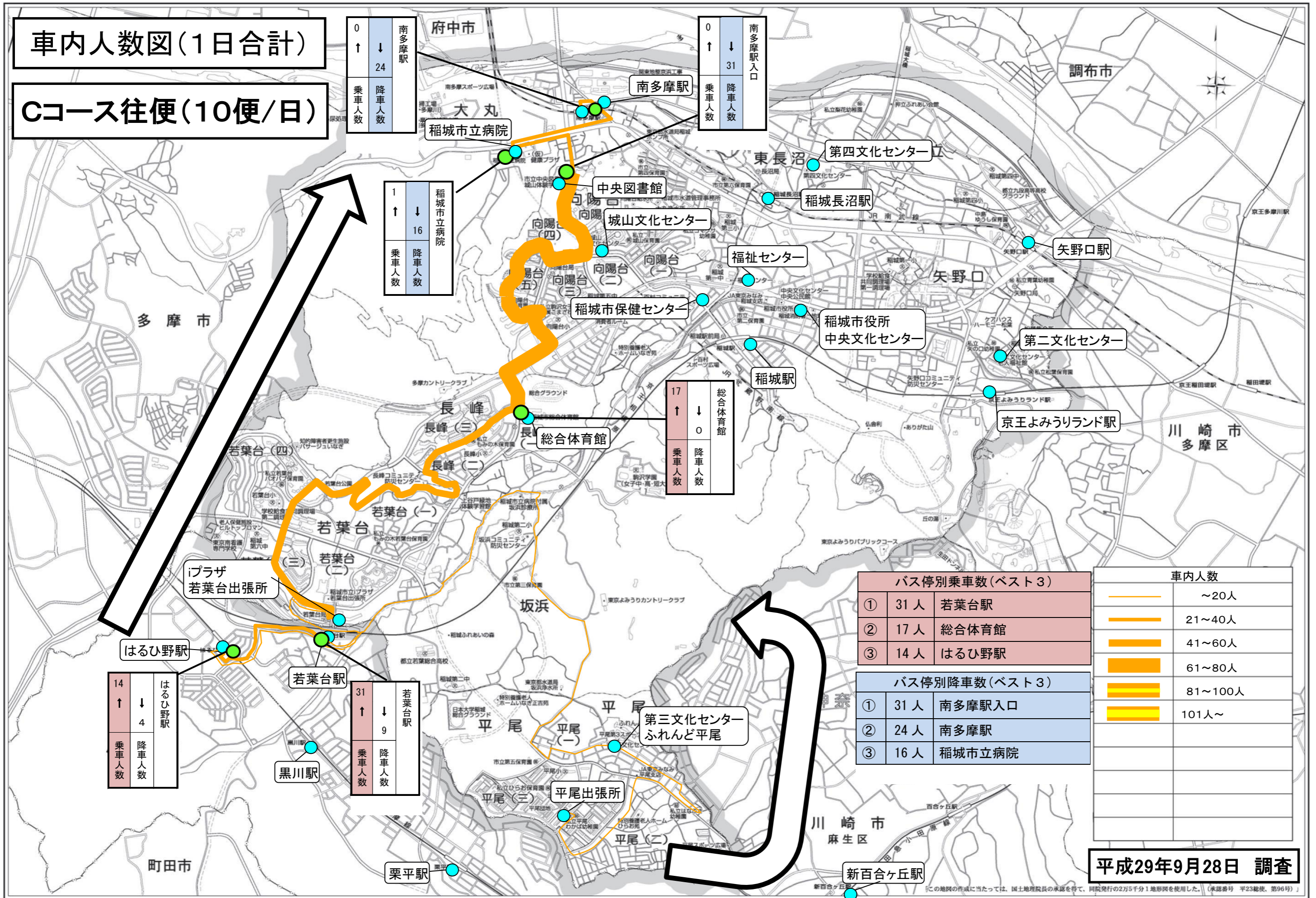
車内人数	
	~20人
	21~40人
	41~60人
	61~80人
	81~100人
	101人~

平成29年9月28日 調査

この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の2万5千分1地形図を使用した。(承認番号 平23総使、第96号)

車内人数図(1日合計)

Cコース往便(10便/日)



0	↑	南多摩駅	乗車人数	降車人数
				24

0	↑	南多摩駅入口	乗車人数	降車人数
				31

1	↑	稲城市立病院	乗車人数	降車人数
				16

17	↑	総合体育館	乗車人数	降車人数
				0

14	↑	はるひ野駅	乗車人数	降車人数
				4

31	↑	若葉台駅	乗車人数	降車人数
				9

バス停別乗車数(ベスト3)	
①	31人 若葉台駅
②	17人 総合体育館
③	14人 はるひ野駅

バス停別降車数(ベスト3)	
①	31人 南多摩駅入口
②	24人 南多摩駅
③	16人 稲城市立病院

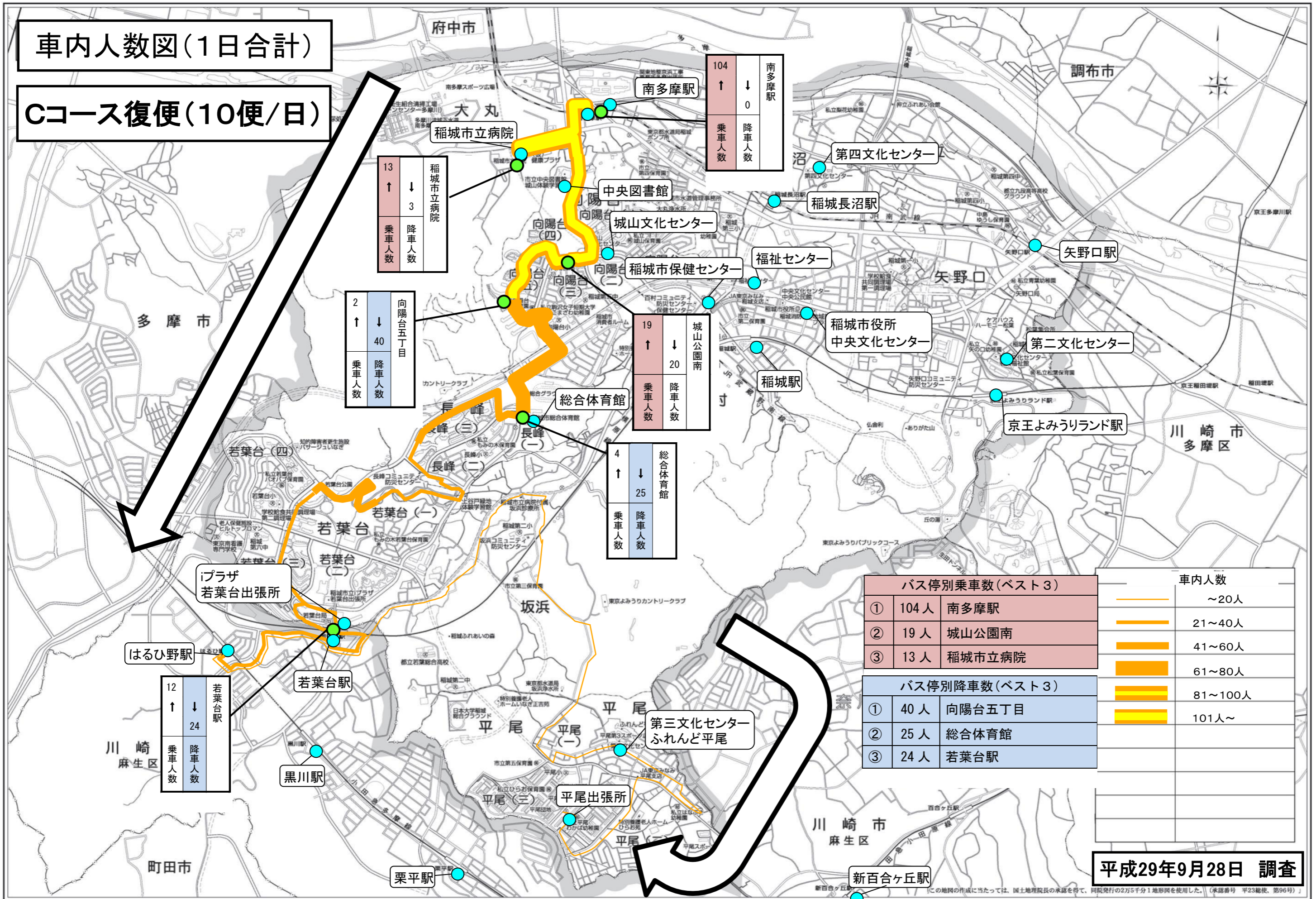
車内人数	
	~20人
	21~40人
	41~60人
	61~80人
	81~100人
	101人~

平成29年9月28日 調査

この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の2万5千分1地形図を使用した。(承認番号 平23総使、第96号)

車内人数図(1日合計)

Cコース復便(10便/日)



104	↑	↓	0
乗車人数		降車人数	

13	↑	↓	3
乗車人数		降車人数	

2	↑	↓	40
乗車人数		降車人数	

19	↑	↓	20
乗車人数		降車人数	

4	↑	↓	25
乗車人数		降車人数	

12	↑	↓	24
乗車人数		降車人数	

バス停別乗車数(ベスト3)	
①	104人 南多摩駅
②	19人 城山公園南
③	13人 稲城市立病院

バス停別降車数(ベスト3)	
①	40人 向陽台五丁目
②	25人 総合体育館
③	24人 若葉台駅

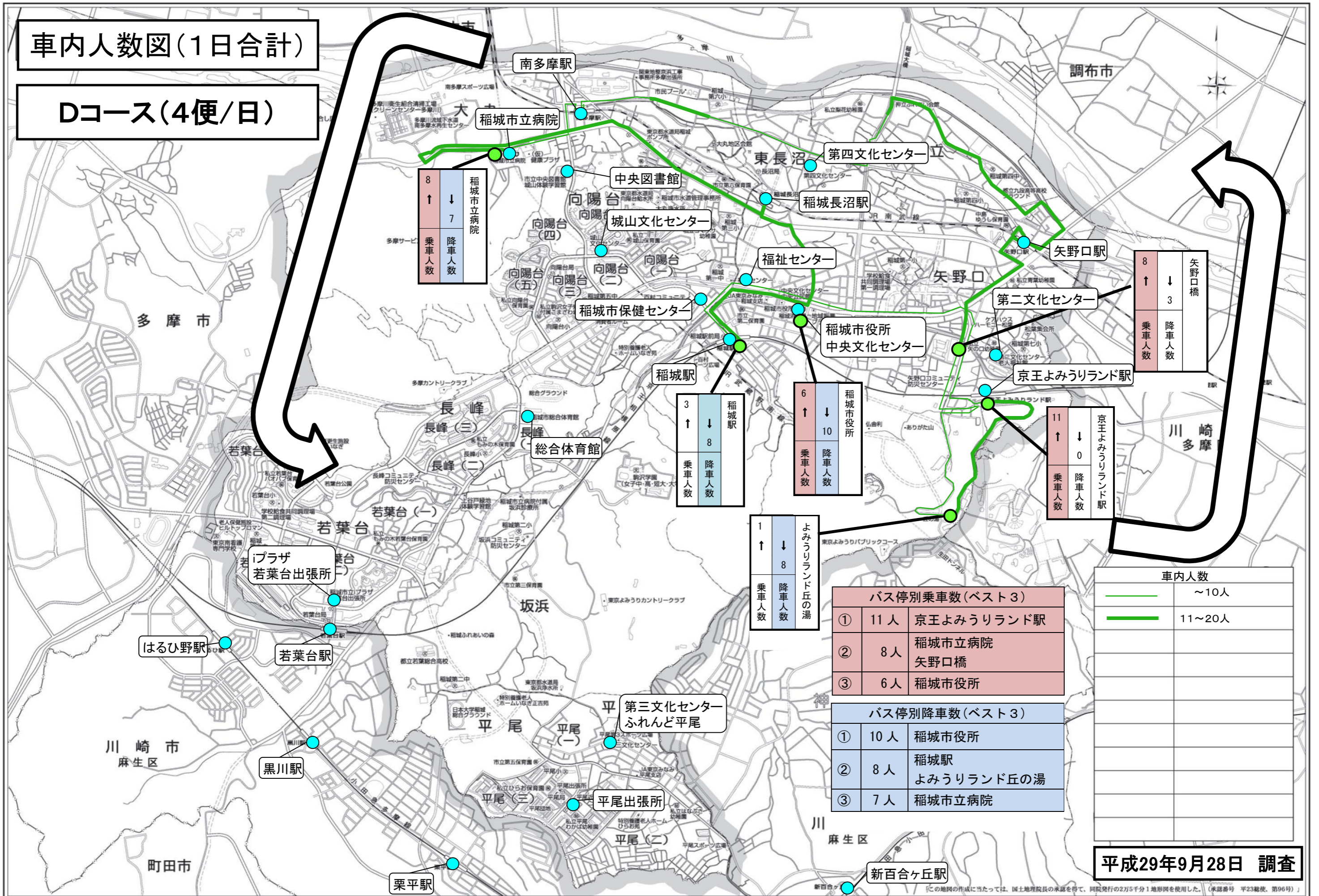
車内人数	
—	~20人
—	21~40人
—	41~60人
—	61~80人
—	81~100人
—	101人~

平成29年9月28日 調査

この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の2万5千分1地形図を使用した。(承認番号 平23総使、第96号)

車内人数図(1日合計)

Dコース(4便/日)



8	↑	↓	7
乗車人数			降車人数

稲城市立病院

8	↑	↓	3
乗車人数			降車人数

矢野口橋

3	↑	↓	8
乗車人数			降車人数

稲城駅

6	↑	↓	10
乗車人数			降車人数

稲城市役所

11	↑	↓	0
乗車人数			降車人数

京王よみうりランド駅

1	↑	↓	8
乗車人数			降車人数

よみうりランド丘の湯

バス停別乗車数(ベスト3)		
①	11人	京王よみうりランド駅
②	8人	稲城市立病院
③	6人	稲城市役所

バス停別降車数(ベスト3)		
①	10人	稲城市役所
②	8人	稲城駅
③	7人	稲城市立病院

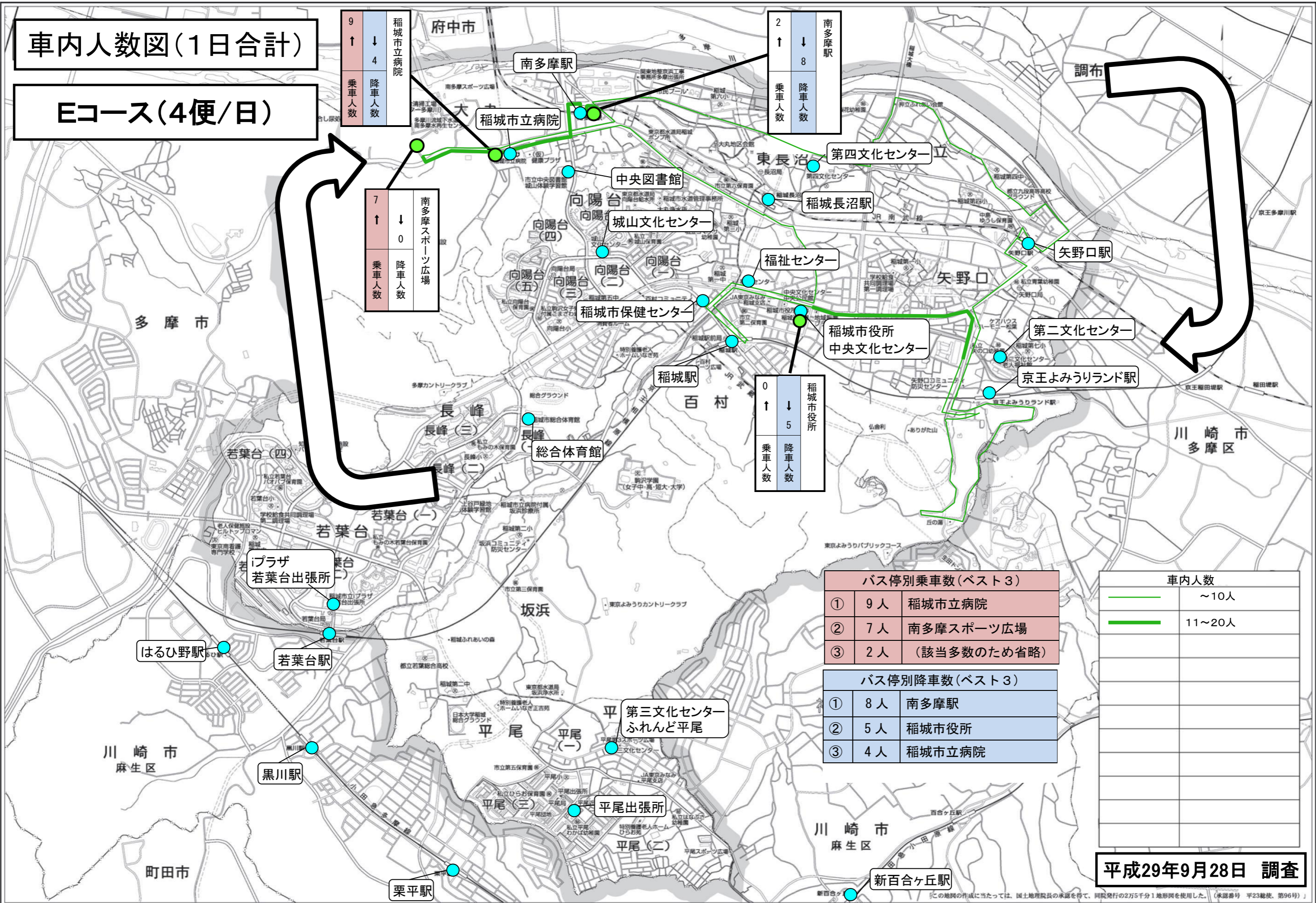
車内人数	
— (thin green line)	~10人
— (thick green line)	11~20人

平成29年9月28日 調査

この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の2万5千分1地形図を使用した。(承認番号 平23総使、第96号)

車内人数図(1日合計)

Eコース(4便/日)



9	↑	↓	4
乗車人数			降車人数

2	↑	↓	8
乗車人数			降車人数

7	↑	↓	0
乗車人数			降車人数

0	↑	↓	5
乗車人数			降車人数

バス停別乗車数(ベスト3)		
①	9人	稲城市立病院
②	7人	南多摩スポーツ広場
③	2人	(該当多数のため省略)

バス停別降車数(ベスト3)		
①	8人	南多摩駅
②	5人	稲城市役所
③	4人	稲城市立病院

車内人数	
	~10人
	11~20人

平成29年9月28日 調査

この地図の作成に当たっては、国土院院長の承認を得て、同院発行の2万5千分1地形図を使用した。(承認番号 平23総使、第96号)