

令和5年度 通学路合同点検実施結果

稲城第一小学校

実施日時:10月2日(月)

| No. | 土地    | 場所   | 現状  | 対応策   | 対応機関    | 実施状況 |
|-----|-------|--|---|---|---------|------|
|     |       |  | 要望  |   |         |      |
| 1   | 【榎戸①】 | 稲城市矢野口<br>1339～1425番地の<br>道路(吉方公園<br>から吉方通りへ抜<br>ける道路) | <ul style="list-style-type: none"> <li>・見通しが悪い</li> <li>・スピードを出す車両が多く危険</li> <li>・カーブがあって見通しが悪いのに横断歩道がなく、通学路であるにも係らず、自己確認で道路を渡るしかない。車がスピードを出している。</li> </ul>  | <p>現在区画整理地内で、暫定道路のため横断歩道設置は難しいですが、飛び出し坊やの設置を行いました。</p>  | 区画整理課   | 実施済  |
| 2   | 【榎戸②】 | 稲城市矢野口<br>1442番地辺り                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>・止まれ標識がない、ミラーもない。</li> </ul>   | <p>&lt;区画整理課 回答&gt;<br/>・現在区画整理地内で、暫定道路のため止まれの道路標示は難しいため、路側帯を交差点部分だけを点線にするなどの注意を促すものにするなど警察と協議して検討いたします。カーブミラーについては、かえって死角ができる場合があるので、設置いたしません。</p> | 多摩中央警察署 | 経過観察 |
|     |       |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・設置要望 標識、横断歩道</li> <li>・交通規制</li> </ul>  |   | 区画整理課   | 実施予定 |
| 3   | 【関場①】 | 稲城市東長沼<br>1720付近の交差点                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>・スピードを出す車両が多く危険。路面標示が摩耗し見えづらい。</li> <li>・「とまれ」の標識や路面標示はあるものの、自転車や自動車が一時的停止しないことが多い。車両が通過する際、カーブミラーがないため、歩道ギリギリで止まる車両が多く、児童との接触が心配。</li> </ul>  | <p>&lt;多摩中央警察署 回答&gt;<br/>止まれ標識、ダイヤモンドが消えているので引き直しを実施しました。</p>  | 多摩中央警察署 | 実施済  |
|     |       |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・設置要望 「学童横断あり」など注意喚起する看板を設置してほしい。・修繕要望 路面標示「とまれ」が消えかけているため修繕してほしい。自転車や自動車がかかりと一時停止するよう視覚的にさらねる改善がほしい。</li> </ul>   | <p>&lt;管理課 回答&gt;<br/>路側帯の線が消えているので引き直しを予定しています。</p>  | 管理課     | 実施予定 |
| 4   | 【関場②】 | 稲城市東長沼<br>1727付近の交差点                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>・スピードを出す車両が多く危険。</li> <li>・路面標示が摩耗して見えづらい。「とまれ」の標識や路面標示はあるものの、自転車や自動車が一時的停止しないことが多い。</li> </ul>  | <p>&lt;多摩中央警察署 回答&gt;<br/>止まれ標識が消えているので引き直しを予定しています。</p>  | 多摩中央警察署 | 実施予定 |
|     |       |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・設置要望 「学童横断あり」や「飛び出し注意」など看板を設置してほしい。</li> <li>・修繕要望 路面標示「とまれ」が消えかけているため修繕してほしい。</li> </ul>   | <p>&lt;管理課 回答&gt;<br/>路側帯の線が消えているので引き直しを予定しています。</p>  | 管理課     | 実施予定 |
| 5   | 【根方】  | 三中通り(特に吉<br>方通りと交わるT字<br>路付近)                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>・車両の交通量が多くて危険。</li> <li>・スピードを出す車両が多く危険。</li> <li>・路面標示が摩耗して見えづらい。</li> <li>・T字路の突き当たりとなる吉方通りには一時停止規制があるが、三中通りにはこの規制がないため三中通りを直進する車両が危険。三中通りのT字路からアメリア側は、朝の通学時間帯にスクールゾーン規制が設定されているにも関わらず、通行する車両が多い。</li> </ul> | <p>&lt;多摩中央警察署 回答&gt;<br/>止まれ標識、ダイヤモンドが消えているので引き直しを実施しました。</p>  | 多摩中央警察署 | 実施済  |
|     |       |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・設置要望 T字路横断時に一時停止を呼びかける表示やスピードを抑えるため飛び出し坊やなどの注意喚起表示の設置。</li> <li>・修繕要望 T字路アメリア側にあるダイヤモンドの摩耗修繕。</li> <li>・警察官による見回り回数を増やしていただきたい。</li> </ul>  | <p>&lt;管理課 回答&gt;<br/>注意喚起のため、飛び出し坊やを新たに設置しました。</p>   | 管理課     | 実施済  |

令和5年度 通学路合同点検実施結果

稲城第一小学校

実施日時:10月2日(月)

| No. | 土地    | 場所                           | 現状   | 対応策  | 対応機関       | 実施状況 |
|-----|-------|------------------------------|--|--|------------|------|
|     |       |                              | 要望   |  |            |      |
| 6   | 【宿三谷】 | 鶴川街道「稲城第一小学校前」信号付近           | <ul style="list-style-type: none"> <li>・車両の交通量が多くて危険。</li> <li>・スピードを出す車両が多く危険。</li> <li>・見通しが悪い。</li> <li>・稲城第一小学校前信号の横断歩道(信号待ちの際に、待機する歩道(小学校側)が狭く危険。信号待ちの際に、待機する歩道(小学校反対側)が駐車場出入口の為危険。)</li> </ul> | <p>&lt;南多摩東部建設事務所 回答&gt;<br/>ガードレールは地下埋設物(水路)があること、場所を取るためかえって待機場所が狭くなることから設置できません。横断歩道の小学校入り口側にポストコーン2本を設置しました。</p> <p>&lt;管理課 回答&gt;<br/>現在設置している看板を新品に交換しました。</p> | 南多摩東部建設事務所 | 実施済  |
|     |       |                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>・設置要望 ポストコーン・ガードレール・注意喚起看板・グリーンベルト。</li> </ul>  | <p>&lt;多摩中央警察署 回答&gt;<br/>昨年度要望により、既に押しボタン信号機の歩行者の時間を延長しています。</p>  | 管理課        | 実施済  |
| 7   |       | 稲城市東長沼1590番地付近(稲城大橋下新田交差点付近) | <ul style="list-style-type: none"> <li>・見通しが悪い。</li> <li>・路地から車両が飛び出して、歩行者と接触する危険がある(実際に事故も発生している)。</li> </ul>   | <p>&lt;多摩中央警察署 回答&gt;<br/>既にひかれている外側線を延長して、交差点をわかりやすくしてはどうか。</p>   | 多摩中央警察署    | 実施済  |
|     |       |                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>・一時停止線または、カーブミラーの設置(左側)</li> </ul>  | <p>&lt;管理課 回答&gt;<br/>多摩中央警察署からの意見をうけて、路側帯の線を延長しました。</p>   | 管理課        |      |

令和5年度 通学路合同点検実施結果

稲城第二小学校

実施日時:9月5日(火)

| No. | 土地 | 場所         | 現状   | 対応策   | 対応機関    | 実施状況 |
|-----|----|------------|--|---|---------|------|
|     |    |            | 要望   |   |         |      |
| 1   |    | 小田良・天神台地区  | 路面標示が摩耗して見えづらい。別紙写真上の南側は台風2号の被害の補修で道路を直したため、止まれのマークがなくなっていました。   | <p>&lt;多摩中央警察署 回答&gt;<br/>横断歩道、止まれ、ダイヤマークの引き直しを継続して依頼する予定です。</p> <p>&lt;管理課 回答&gt;<br/>歩行者用の止まれば今後設置しない考えです。劣化した看板を新品に交換しました。</p> | 多摩中央警察署 | 実施予定 |
|     |    |            | 修繕要望 横断歩道と止まれのマーク補修。   |   | 管理課     | 実施済  |
| 2   |    | 福寿会・堂ヶ谷戸地区 | 舗装が劣化して路面に凹凸がある。川・用水路の危険がある。橋(道路)にはガードレールが付いており、フェンスもあるものの、道路とフェンスに隙間があり、子供が川に落ちる可能性がある。   | <p>転落防止対策として、道路とフェンスの隙間を塞ぐよう、バリケードを設置しました。</p>  | 管理課     | 実施済  |
|     |    |            | 修繕要望 橋(道路)とフェンスの補修工事をしてほしい。  |   |         |      |
| 3   |    | 鶴巻地区       | スピードを出す車両が多く危険。見通しが悪い。坂浜交差点は信号無視が多い。二小方面からの車から横断歩道が認識しにくく、スピードを落とさず車両が交差点に進入してくるため横断が危険。鶴川街道を若葉台から稲城駅方面に向かう自転車が信号を守らず交差点を通過する。坂浜交差点からきさらぎ橋の道を抜け道として利用する暴走二輪車が多い。 | <p>&lt;多摩中央警察署 回答&gt;<br/>信号秒数変更を行わず、センターラインの延長で対応予定です。</p> <p>&lt;管理課 回答&gt;<br/>道路に減速マークを設置しました。</p>                            | 多摩中央警察署 | 経過観察 |
|     |    |            | 設置要望 「横断歩道あり」「自転車も信号守れ」の看板の設置。交通規制 スクールゾーン   |   | 管理課     | 実施済  |

令和5年度 通学路合同点検実施結果

稲城第三小学校

実施日時: 10月24日(火)

| No. | 土地 | 場所                              | 現状  | 対応策   | 対応機関       | 実施状況 |
|-----|----|---------------------------------|---|---|------------|------|
|     |    |                                 | 要望  |   |            |      |
| 1・2 |    | 稲城市百村1610<br>(百村神化児童公園付近)       | <p>・車両の交通量が多くて危険。見通しが悪い。通学路とわかりづらい。</p> <p>設置要望 標識だけでなく、「通学路」とわかりやすい掲示物。</p>  | <p>既存の看板の調整、飛び出し坊やの交換をしました。一方通行の規制は地域住民全体の同意等が必要なため難しいので、今後も注視していきます。</p> | 管理課        | 実施済  |
| 3   |    | 稲城市百村1607番地(タイムズ稲城付近)           | <p>スピードを出す車両が多く危険。①向陽台、公園通りの上り道から路地への右折。②路地から向陽台、公園通りへ右折。横断歩道はあるが、上り道となるためスピードを出す車が多く、歩行者と衝突するリスクが高い。</p> <p>設置要望 ガードレールの延長 ①②の右折箇所を右折禁止にしてほしい。</p> | <p>看板の設置を検討しています。</p>   | 管理課        | 実施予定 |
| 4   |    | 稲城市百村大丸4<br>(稲城市立第一中学校付近)       | <p>・歩行者用信号機ボタンが子どもの力では押せない時がある。</p> <p>・スムーズにボタンが押せるようにしてほしい。</p>   | <p>押しボタンについて、タッチ式に変更を本部に上申済みです。</p>                                       | 多摩中央警察署    | 実施予定 |
| 5   |    | 稲城福祉センター<br>入口交差点付近             | <p>・車両の交通量が多くて危険。スピードを出す車両が多く危険。ガードレールはあるが、スピードの速い車が進入するため危険。</p> <p>設置要望 看板(スピード落とせ・通学路マーク)</p> <p>修繕要望 ガードレールを目立つよう工夫</p>                         | <p>令和3年度に東京都で対応済み(ガードレールの延長や延長に伴う横断歩道の位置変更)のため、現状維持となります。</p>             | 南多摩東部建設事務所 | 実施済  |
| 6   |    | 稲城市東長沼<br>2126番地(第一図書館・稲城市役所付近) | <p>路面標示が摩耗して見えづらい。見通しが悪い。東西の道には一時停止マークが無く、スピードがまあまあ出る車もある。</p>  | <p>〈多摩中央警察署 回答〉<br/>止まれる道路標示の再塗装済み。</p>                                   | 多摩中央警察署    | 経過観察 |
|     |    |                                 | <p>設置要望 東西通行に対してカーブミラー、または一時停止の標識・標示</p> <p>修繕要望 市役所方面へ向かう路面の一時停止標示</p>   | <p>〈管理課 回答〉<br/>カーブミラーは、市のカーブミラー設置の基準に満たないため設置しません。</p>                   | 管理課        | 対応不可 |
| 7   |    | 稲城市東長沼<br>2102-7                | <p>・車両の交通量が多くて危険</p> <p>・見通しが悪い</p> <p>・スピードを出す車両が多く危険</p> <p>・ガードポールはあるが、歩道が狭く、歩行者と車の距離がととても近い。</p> <p>設置要望 ガードレール</p>                             | <p>ガードレールの設置はできませんが、既存看板の設置位置を最適化しました。</p>                                | 管理課        | 実施済  |

## 令和5年度 通学路合同点検実施結果

稲城第三小学校

実施日時: 10月24日(火)

| No.  | 土地 | 場所  | 現状   | 対応策   | 対応機関    | 実施状況 |
|--|----|---|--|---|---------|------|
|  |    |   | 要望   |   |         |      |
| 8  |    |   | <ul style="list-style-type: none"> <li>・車両の交通量が多くて危険。スピードを出す車両が多く危険。</li> <li>・①一方通行の標識があるが逆走車をよく見かける。②歩道と車道の境界にガードレールなどがない箇所が多い。</li> </ul> | <p>&lt;多摩中央警察署 回答&gt;<br/>要望箇所で標識に民家の樹木がかかっていたところは、直接住民に剪定の依頼をしました。</p> <p>&lt;管理課 回答&gt;<br/>要望個所の一部に「左折できません」の看板設置、および速度抑制のためポストコーンを設置しました。</p> | 多摩中央警察署 | 実施済  |
|  |    |   | <ul style="list-style-type: none"> <li>・設置要望 ①「左折できません」のような大きくわかりやすい標識の設置。②ガードレールもしくはラバーポール、ポラードの設置。</li> </ul>                              |   |         |      |
| 9  |    | 山崎通り～稲城市大丸725番地付近(寿々木工務店)から大丸851番地付近(円照寺)まで | <ul style="list-style-type: none"> <li>・植物が伸びて通りづらい</li> <li>・細い歩道のため、特に朝は通行する人が多く、すれちがうのもやっとな。</li> </ul>                                   | <p>看板の設置はできません。令和5年度夏頃に減速マークを伸ばす対応を実施済みとなります。</p>   | 管理課     | 対応不可 |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・設置要望 減速看板の増設、飛び出し君などの注意喚起標識</li> </ul> |    |   |  |   |         |      |
| 10   |    | 黒門前道路                                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>・車両の交通量が多くて危険。見通しが悪い。雨の日の登校時、下校時は天気かかわらず、コマクサ幼稚園の登降園時に交通量が多くなり、また、駐停車する車両があるために見通しも悪くなる。</li> </ul>   | <p>路上駐車については、コマクサ幼稚園関係者ではなく、民間学童の迎えの車とのことなので、確認して注意を促しました。</p>  | 学務課     | 実施済  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・設置要望 歩行者や自転車が確認できるミラー</li> </ul>       |    |   |  |   |         |      |

## 令和5年度 通学路合同点検実施結果

稲城第四小学校

実施日時: 10月26日(木)

| No. | 土地 | 場所                      | 現状   | 対応策  | 対応機関    | 実施状況 |
|-----|----|-------------------------|--|--|---------|------|
|     |    |                         | 要望   |  |         |      |
| 1   |    | 稲城市矢野口263-3             | 路面標示が摩耗して見えづらい。<br>修繕要望 標示   | 路面標示(止まれ)の再塗装済みです。                                 | 多摩中央警察署 | 実施済  |
| 2   |    | 律草橋通り(押立~東長沼)           | 向きがずれている看板。電柱の管理番号も消えている。<br>修繕要望 看板の向きを直してほしい。管理番号を入れてほしい。  | 劣化のため、看板を交換し、防犯灯の番号表示を新しくしました。                     | 管理課     | 実施済  |
| 3   |    | 稲城市矢野口 千葉屋前(黄2コース)      | ・第四文化センター通りが優先道路。交通量も多い。交差する道路のうち、片側にのみ止まれ標示がある。止まれ標示がない方の道路から、自転車が勢いよく飛び出してくることがあり危険。<br>設置要望 止まれ標示(路面及び標識) | <多摩中央警察署 回答><br>路面標示(止まれ)の再塗装済みです。                 | 多摩中央警察署 | 実施済  |
|     |    |                         |  | <管理課 回答><br>視認性を確保するため、看板(一時停止・3t以上の車両通行禁止)撤去しました。 | 管理課     | 実施済  |
| 4   |    | 稲城市押立1184-1             | ・標識・看板が老朽化している。<br>修繕要望 看板   | 劣化のため、看板を撤去。                                       | 管理課     | 実施済  |
| 5   |    | 稲城市矢野口29-20付近           | ・川・用水路の危険がある。<br>設置要望 ガードレール、柵などの設置  | 転落防止対策として鉄板を設置しました。                                | 管理課     | 実施済  |
| 6   |    | くろがねや付近(赤コース)           | ・看板の向きが別の方向を向いている。<br>修繕要望 看板の向きの変更。   | 看板の向きを調整しました。                                      | 管理課     | 実施済  |
| 7   |    | 稲城市矢野口754               | ・路面標示が摩耗して見えづらい。<br>修繕要望 一時停止線が消えてしまっているので修繕を。   | 路面標示(一時停止線)の再塗装済みです。                               | 多摩中央警察署 | 実施済  |
| 8   |    | 矢野口住宅前通り(黄2コース)         | ・路面標示が摩耗して見えづらい。<br>修繕要望 スクールゾーン表示   | <多摩中央警察署 回答><br>規制(スクールゾーン)の確認したところ、規制はありませんでした。   | 多摩中央警察署 | 実施済  |
|     |    |                         |  | <管理課 回答><br>現在、規制が無いため路面標示を消去しました。                 | 管理課     | 実施済  |
| 9   |    | 押立952-1 緑2コース(いちよう並木通り) | ・フェンスが壊れて杭が抜けている。<br>修繕要望 杭を打ち直して欲しい。  | 木杭柵を補修しました。  | 管理課     | 実施済  |
| 10  |    | いちよう並木通り・横田果樹園前(緑2コース)  | ・排水溝の蓋に隙間。<br>修繕要望 排水溝の隙間を埋めてほしい。  | 取り合えず現状維持で、様子を見て蓋を寄せつつ、空いた隙間に間材を挟む等を検討します。         | 管理課     | 経過観察 |

## 令和5年度 通学路合同点検実施結果

稲城第四小学校

実施日時: 10月26日(木)

| No. | 土地 | 場所                  | 現状  | 対応策  | 対応機関    | 実施状況 |
|-----|----|---------------------|---|--|---------|------|
|     |    |                     | 要望  |  |         |      |
| 11  |    | 稲城市押立969<br>(緑2コース) | ・排水溝の蓋に隙間。<br>修繕要望 排水溝の隙間を埋めてほしい。   | 取り合えず現状維持で、様子を見て蓋を寄せつつ、空いた隙間に間材を挟む等を検討します。 | 管理課     | 経過観察 |
| 12  |    | 律草橋通り(押立<br>～東長沼)   | ・標識・看板が老朽化している。<br>修繕要望 看板の交換。  | 劣化のため、看板を交換しました。                           | 管理課     | 実施済  |
| 13  |    | 律草橋通り(押立<br>～東長沼)   | ・標識・看板が老朽化している。<br>修繕要望 古い電柱広告の撤去。  | 劣化のため、看板を交換しました。                           | 管理課     | 実施済  |
| 14  |    | 律草橋通り(押立<br>～東長沼)   | ・標識・看板が老朽化している。<br>修繕要望 看板の交換。  | 劣化のため、看板を交換しました。                           | 管理課     | 実施済  |
| 15  |    | 東長沼276-1            | ・路面標示が摩耗して見えづらい。<br>修繕要望 路面標示「止まれ」の引き直し。  | 路面標示(止まれ)の再塗装済みです。                         | 多摩中央警察署 | 実施済  |
| 16  |    | いなげや駐車場前<br>マスク薬局そば | ・標識・看板が老朽化している<br>修繕要望 看板   | 劣化のため、看板を交換しました。                           | 管理課     | 実施済  |
| 17  |    | 津島神社向かい             | ・標識・看板が老朽化している。<br>修繕要望 全面的に劣化しているため修繕希望。特に大きな凹み(30cm×50cm 深さ5cm)が危険なため至急の対応希望。 | 劣化のため、看板を撤去しました。                           | 管理課     | 実施済  |
| 18  |    | 稲城市矢野口795           | ・路面標示が摩耗して見えづらい。<br>修繕要望 とまれマークの引き直し。   | 現在は歩道の止まれマークは付けていないことを説明。飛び出し坊やを設置しました。    | 管理課     | 実施済  |
| 19  |    | 四小西門手前              | ・標識・看板が老朽化している。<br>修繕要望 看板。   | 経過観察とします。                                  | 管理課     | 経過観察 |
| 20  |    | 稲城市矢野口38<br>-12     | ・ガードパイプ支柱の根元付近が腐食し穴があいている。<br>修繕要望 ガードパイプ。                                      | 修繕済みです。                                    | 管理課     | 実施済  |
| 21  |    | 稲城市東長沼590           | ・標識・看板が老朽化している。看板に草がからまり、文字の一部が見えない。看板の向きがおかしい。<br>修繕要望 看板。                     | 除草および劣化した看板を交換しました。                        | 管理課     | 実施済  |

令和5年度 通学路合同点検実施結果

稲城第四小学校

実施日時:10月26日(木)

| No. | 土地 | 場所                 | 現状                               | 対応策                        | 対応機関 | 実施状況 |
|-----|----|--------------------|----------------------------------|----------------------------|------|------|
|     |    |                    | 要望                               |                            |      |      |
| 22  |    | 律草橋通り(押立<br>～東長沼)  | ・標識・看板が老朽化している。<br>修繕要望 看板の交換。   | 劣化のため、看板を交換しました。           | 管理課  | 実施済  |
| 23  |    | 押立821 いちよう<br>並木通り | ・側溝のふたの老朽化。金属が出ている。<br>修繕要望 交換。  | 蓋を交換しました。                  | 管理課  | 実施済  |
| 24  |    | 稲城市押立890           | ・標識・看板が老朽化している。<br>修繕要望 看板。      | 劣化のため、看板を交換しました。           | 管理課  | 実施済  |
| 25  |    | 律草橋通り(押立<br>～東長沼)  | ・向きがずれている看板。<br>修繕要望 向きをなおしてほしい。 | 劣化のため看板を撤去し、ポストコーンを設置しました。 | 管理課  | 実施済  |
| 26  |    | 律草橋通り(押立<br>～東長沼)  | ・標識・看板が老朽化している。<br>修繕要望 看板の交換。   | 劣化のため、看板を撤去しました。           | 管理課  | 実施済  |



## 令和5年度 通学路合同点検実施結果

稲城第六小学校

実施日時: 9月13日(水)

| No. | 土地 | 場所                            | 現状  | 対応策   | 対応機関    | 実施状況  |
|-----|----|-------------------------------|---|---|---------|-------|
|     |    |                               | 要望  |   |         |       |
| 1   |    | 稲城市大丸502付近の旧川崎街道の歩道           | 車両の交通量が多くて危険。スピードを出す車両が多くて危険。旧川崎街道の歩道が狭くスピードを出す車が多いため交通量も多いため子供が歩くときに危険。  | ガードレール設置は幅員が足りないためできません。カラー舗装の塗り直しは経過観察とします。  | 管理課     | 経過観察  |
|     |    |                               | 設置要望 ガードレール   |   |         |       |
| 2   |    | 稲城市大丸971付近(いちよう並木通りと水田通りの交差点) | 見通しが悪い。水田通りからいちよう並木通りに向かって自動車やバイクがスピードを出して曲がってくる。   | 注意喚起の看板とポストコーンを新たに設置しました。   | 管理課     | 実施済   |
|     |    |                               | 設置要望 注意喚起の看板「飛び出し注意」「スピード落とせ」「飛び出し坊や」等夜間でも目立つような看板を設置してほしい。   |   |         |       |
| 3   |    | 大丸314-1(クリエイト前の横断歩道)          | ・車両の交通量が多くて危険。スピードを出す車両が多く危険。   | 信号のタイミングを変更せず、「ゆとり信号」に変更済みです。   | 多摩中央警察署 | 実施済   |
|     |    |                               | 設置要望 電光掲示板(向陽台にあるようなもの) スピードを出す車が多く大変危険。また信号が変わる寸前に突っ込んでくる車をよく見かける。通学路であることを知らせることを注意喚起させる看板、電光掲示板を設置してほしい。                   |   |         |       |
| 4   |    | 東長沼54付近(あずまや商店前、三野接骨院前横断歩道)   | 車両の交通量が多くて危険。スピードを出す車両が多くて危険。見通しが悪い。植物が伸びて通りづらい。横断しようとする歩行者がいてもほとんどの車が止まらない。子供が横断中に事故になりかけた場面を何度も目撃している。過去に何度も事故があった場所で非常に危険。 | <p>&lt;多摩中央警察署 回答&gt;<br/>信号の間隔が近いため、信号機の設置はできません。</p> <p>&lt;管理課 回答&gt;<br/>注意喚起の看板を新たに設置しました。</p> | 多摩中央警察署 | 対応不可  |
|     |    |                               | 設置要望 信号機<br>信号機を設置出来ない事情があると思うが、見ていると非常に危険。緑地公園に向かう子供がよく横断する場所なので是非信号機を設置してほしい。   |   | 管理課     | 実施済   |
| 5   |    | 東長沼186付近の横断歩道                 | ・車両の交通量が多くて危険。<br>・見通しが悪い。<br>・スピードを出す車両が多く危険。信号機がない横断歩道なので非常に危険。横断がいても車が止まってくれない。  | <多摩中央警察署 回答><br>歩行者優先看板、予告看板設置済み。   | 多摩中央警察署 | 実施済   |
|     |    |                               | 設置要望 信号機を設置してほしい。子供達や他の歩行者が多く使用している場所なので信号機を設置してほしい。  |   |         |       |
| 6   |    | アカシア通り(第六小学校~梨花幼稚園入り口あたり)     | スピードを出す車両が多く危険。舗装が劣化して路面に凹凸がある。   | <p>&lt;土木課 回答&gt;<br/>アカシア通り全体を順次計画を立てて補修予定。</p> <p>&lt;管理課 回答&gt;<br/>劣化した飛び出し坊やを交換しました。</p>       | 土木課     | 対策検討中 |
|     |    |                               | 修繕要望 路面の凹凸。交通規制「近くに学校あり」等徐行を促す看板の設置<br>路面に凹凸があり、雨の日に水溜まりができる。トラック等車がスピードを出して走ると水溜まりの水が跳ねて歩行者にかかる時がある。通学路でもあるので修繕をお願いしたい。      |   | 管理課     | 実施済   |

## 令和5年度 通学路合同点検実施結果

稲城第六小学校

実施日時: 9月13日(水)

| No. | 土地 | 場所                        | 現状   | 対応策  | 対応機関 | 実施状況  |
|-----|----|---------------------------|--|--|------|-------|
|     |    |                           | 要望   |  |      |       |
| 7   |    | 第六小学校の前アカシア通りの歩道          | <ul style="list-style-type: none"> <li>・標識・看板が老朽化している。</li> <li>・歩道が狭い。ガードレールが老朽化していて寄りかかると壊れそう。</li> </ul>  | ガードパイプの締め直しをいたしました。なお、歩道の拡幅はできません。                 | 管理課  | 実施済   |
|     |    |                           | 修繕要望 ガードレールの交換 両側の歩道の拡張 ガードレールの修理  |  |      |       |
| 8   |    | 第六小学校の前の歩道                | <ul style="list-style-type: none"> <li>・舗装が劣化して路面に凹凸がある。</li> </ul>  | 消火栓周りの全面舗装を検討。                                     | 管理課  | 対策検討中 |
|     |    |                           | 修繕要望 歩道の路面   |  |      |       |
| 9   |    | 大丸295(小池商店周辺)             | <ul style="list-style-type: none"> <li>・見通しが悪い。・スピードを出す車両が多く危険。</li> <li>・植物が伸びて通りづらい。・舗装が劣化して路面に凹凸がある。毎週水曜日に古紙回収車がたくさん集まる。水曜日は早く下校するので、その時間に収集車や大きなトラックが通るので危険。トラック出入り口の歩道が劣化している。</li> </ul> | 速度抑制のため、ポストコーンを新たに設置しました。                          | 管理課  | 実施済   |
|     |    |                           | 設置要望 T字路付近に"歩行者あり"等の看板設置 修繕要望 歩道の修理 剪定要望   |  |      |       |
| 10  |    | 大丸462-8(セブンイレブン前交差点の横断歩道) | <ul style="list-style-type: none"> <li>・見通しが悪い。</li> <li>・スピードを出す車両が多く危険。</li> <li>・高架下に横断歩道があるがオートボックス側からだと見通しが悪く、スピードを出して走ってくる車が多く危険。</li> </ul>   | 速度抑制のため、センターラインに設置してある既存のポストコーンの反対側にポストコーンを設置しました。 | 管理課  | 実施済   |
|     |    |                           | ・設置要望 この先横断歩道ありを知らせる看板等<br>・オートボックス側から走ってきた時にこの先に横断歩道があることを認識できる看板等の設置。  |  |      |       |
| 11  |    | 東長沼27番地付近                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・見通しが悪い。</li> <li>・バイクがスピードを出して走ってくることがある。</li> </ul>   | カーブミラーの設置は行わず、注意喚起のため、看板を新たに設置しました。                | 管理課  | 実施済   |
|     |    |                           | ・設置要望 カーブミラー   |  |      |       |

令和5年度 通学路合同点検実施結果

稲城第七小学校

実施日時: 9月5日(火)

| No. | 土地 | 場所   | 現状  | 対応策  | 対応機関    | 実施状況 |
|-----|----|--|---|--|---------|------|
|     |    |  | 要望  |  |         |      |
| 1   |    | コスモハイツ(矢野口559-3)付近から川崎街道までの道路                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>・S字カーブが続き、見通しが悪い上、スピードを出す車両が多い。</li> <li>・設置要望(信号)・交通規制(通学時間帯の通行禁止)</li> </ul>   | <p>信号の設置は他の信号との間隔が短いため設置できません。停止線の引き直し、停止線の位置調整を検討。</p>  | 多摩中央警察署 | 対応不可 |
| 2   |    | コスモハイツ(矢野口559-3)に面したT字路                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>・スピードを出す車両が多く危険</li> <li>・設置要望(道路の色を赤くするなど減速して通れるサイン)</li> </ul>   | <p>30kmの標識設置を本部に上申済みです。</p>  | 多摩中央警察署 | 実施予定 |
| 3   |    | 矢野口1878-1付近の十字路とT字路(3件)                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>・見通しが悪い。路面標示が摩耗して見えづらい。・スピードを出す車両が多く危険(ピザ店のバイクがスピードを出し過ぎる。夕方、川崎方面からの抜け道として使う車が多く、スピードを出す。・車両の交通量が多くて危険。・事故が多い(特に夕方)。・今年度、二度事故を目撃した。</li> <li>・設置要望(信号、T字路にミラーの設置)・交通規制(通学時間帯の通行禁止、車の速度を落とす規制)・路面標示「止まれ」の修繕(摩耗している)・見守りポイントとしたい。</li> </ul> | <p>＜多摩中央警察署 回答＞<br/>停止線の引き直し済みです。</p> <p>＜管理課 回答＞<br/>路側帯等の引き直しをしました。</p>  | 多摩中央警察署 | 実施済  |
|     |    |  |   |  | 管理課     | 実施済  |
| 4   |    | (株)多摩養蜂場(矢野口1792)付近のフラワーロードから弁天通までの歩道入口            | <ul style="list-style-type: none"> <li>・歩道入口付近に視界の妨げとなる草木がある。・見通しが悪いため、弁天通り方面からフラワーロード方面に走行する車が歩行者や自転車に気づかず危険。</li> <li>・対象草木の剪定。</li> </ul>  | <p>＜多摩中央警察署 回答＞<br/>停止線設置済みです。</p> <p>＜管理課 回答＞<br/>出会い頭事故抑制のため、ポストコーンを新たに設置しました。また、歩道の草刈をしました。</p>               | 多摩中央警察署 | 実施済  |
|     |    |  |   |  | 管理課     | 実施済  |
| 5   |    | さくら公園(矢野口1915-85)周辺                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>①公園に面した横断歩道を児童が渡ろうとしても車が減速しない。②公園前の歩道が狭い。</li> <li>①交通規制(「止まれ」の表示)②修繕要望</li> </ul>   | <p>＜多摩中央警察署 回答＞<br/>止まれの表示は難しいです。</p> <p>＜管理課 回答＞<br/>注意喚起のため、看板を新たに設置しました。</p>                                  | 多摩中央警察署 | 対応不可 |
|     |    |  |   |  | 管理課     | 実施済  |
| 6   |    | 新田橋から遠藤精機(株)前(矢野口1773)の周辺カーブ、学童クラブ「子どもの森」までの道路【5件】 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・車両の交通量が多くて危険。・スピードを出す車両が多く危険。・ゾーン30になったが依然としてスピードを出す車両が多い。・見通しが悪い。標識・看板が老朽化している。・歩道が狭い。・歩道と自転車の両立。</li> <li>・設置要望(ガードレール)・交通規制(通学時間帯の通行禁止、車両交通規制)・速度制限標識を数カ所大きく表示)・ゾーン30になったことをドライバーに知らせたい。・可搬式オービスを使用した速度取り締まりを定期的に行って欲しい。</li> </ul>    | <p>＜多摩中央警察署 回答＞<br/>30kmの標識設置を本部に上申済みです。</p> <p>＜管理課 回答＞<br/>既存のポストコーンを車道側に移動しました。なお、ガードレール設置は歩道の幅員が狭くできません。</p> | 多摩中央警察署 | 実施予定 |
|     |    |  |   |  | 管理課     | 実施済  |
| 7   |    | 矢野口橋の横断歩道  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・スピードを出す車両が多く危険。</li> <li>・車両側の信号が赤に変わっても、信号無視をする車両がある。</li> <li>・車道に障害物があるように見える塗装を施すなど車がスピードを落とす工夫。・車用の信号が赤になってから3~4秒後に歩行者用の信号を青にするなど時間に差をつける。</li> </ul>  | <p>赤信号の延長を実施済みです。</p>  | 多摩中央警察署 | 実施済  |

令和5年度 通学路合同点検実施結果

稲城第七小学校

実施日時: 9月5日(火)

| No. | 土地 | 場所  | 現状  | 対応策   | 対応機関           | 実施状況         |
|-----|----|---|---|---|----------------|--------------|
|     |    |   | 要望  |   |                |              |
| 8   |    | 砂見公園(矢野口2624-3)とちびっこ広場(矢野口2657)の間にある信号のない横断歩道 | ・見通しが悪い。・スピードを出す車両が多く危険。・横断歩道手前でミラーが見えにくいため危険。・子どもたちが身を乗り出して左右確認をしているため危険。<br>・ミラーの角度を調節するか、ミラーの場所を変えて欲しい。・もしくは信号をつけて欲しい。   | 角の民地の植栽を少し切ってもらう様、その場で所有者に剪定依頼をしました。カーブミラーは車両用であり、歩行者用に調整は行いません。  | 管理課            | 対応不可         |
| 9   |    | 三中通り、ちびっこ広場(矢野口2657)近くの用水路                    | ・スピードを出す車両が多く危険。・川・用水路の危険がある。<br>・三中通りの交通規制(夕方17時まで交通規制)。・用水路に落ちないような囲いの設置。   | <多摩中央警察署 回答><br>交通規制は既にかかっており、夕方の規制は難しいです。<br><管理課 回答><br>用水路のフェンスをしていない側は、民有地であり、フェンスの設置はできません。用水路にフェンスのような網をかけることも検討しますが、稲城市では基本開渠としています。 | 多摩中央警察署<br>管理課 | 対応不可<br>経過観察 |
| 10  |    | 根方児童公園(矢野口2600-3)付近                           | ・路面標示が摩耗して見えづらい。・道が狭く、歩道も頼りないのでドライバーに気を付けて頂くしかない。<br>・修繕要望(路面の一時停止標示「止まれ」が薄い)   | 停止線と、止まれの標示を引き直し済みです。   | 多摩中央警察署        | 実施済          |
| 11  |    | 本郷根方通りから都道124号に出る京王よみうりランド駅高架下横断歩道の付近【2件】     | ・本郷根方通りの交通量が多くなった。・かなりスピードを出すトラックや車が多く危険。・都道124号に出るとき、見通しが悪く、車が飛び出て目視するため、横断歩道を渡るのが危険。・一時停止せず出る車、横断歩道上で止まる車が多い。・慌てて車が右折、左折するので、横断者に気づいていない運転手が多い。・車運転中に横断歩道まで出ないことで、クラクションを鳴らされたり、あおられたりすることもある。・朝、危険な場面を何度も見ている。<br>・交通規制(スピード違反や一時停止等の取り締まり強化)・交通安全週間だけでなく、定期的に取り締まりをして欲しい。 | <多摩中央警察署 回答><br>取締り等を検討。<br><管理課 回答><br>既に角の地蔵が移設され、視認性が確保されています。   | 多摩中央警察署<br>管理課 | 経過観察<br>実施済  |
| 12  |    | 京王よみうりランド駅南口バス停横の横断歩道                         | ・Vロードの交通量が増加し危険。<br>・スピードを出す車両が多く危険。<br>・見通しが悪い。・横断歩道で停止しない車が多い。<br>・設置要望(信号)   | <多摩中央警察署 回答><br>信号の設置は難しい。歩行者横断の妨害取締りを検討。<br><管理課 回答><br>速度抑制のため、センターラインにポストコーン設置を新たに設置しました。  | 多摩中央警察署<br>管理課 | 経過観察<br>実施済  |
| 13  |    | ①ローソンよみうりランド駅前店(矢野口2198-1)から天神橋までの道路②天神橋      | ①カーブで見通しが悪い。①スピードを出す車両が多く危険。①出会い頭に衝突の可能性がある。②天神橋の歩道のタイルが数カ所ずれて動くようになってしまっている。足が引っかかって危険。<br>①設置要望(線路側のコンクリート壁あたりに道路反射鏡を設置することでリスクを軽減できる可能性がある。②修繕要望(劣化した歩道タイルの修繕)   | カーブについては視認性が十分に確保されているため、ミラーの設置はしません。橋のタイルについては修繕等の対応を検討。   | 管理課            | 対策検討中        |
| 14  |    | フラワーロード、弁天通りからフラワーロードまでの緑道                    | ・フラワーロードの道幅が狭く、途中に抜け道がない。凶悪事件が起こった場合に子どもたちの逃げ場がなく、将棋倒しのような大惨事を危惧している。・弁天通りからフラワーロードまでの緑道の視界が悪い。歩道が直線ではないため死角があり、犯罪者が潜んでいられると感じた。<br>・登下校の見守りの強化(特に登下校時)・設置要望(防犯カメラ、「防犯カメラ作動中」の立て看板)   | 防犯カメラの設定については、1校5台で既に設置済み。これ以上増やすことはできません。自治会と相談して、自治会で付けることは可能ですが、維持管理は自治会となります。   | 学務課            | 経過観察         |

令和5年度 通学路合同点検実施結果

向陽台小学校

実施日時:10月5日(木)

| No. | 土地 | 場所                        | 現状  | 対応策   | 対応機関 | 実施状況 |
|-----|----|---------------------------|---|---|------|------|
|     |    |                           | 要望  |   |      |      |
| 1   |    | 長者橋下横断歩道                  | <p>・見通しが悪い<br/>・スピードを出す車両が多く危険。</p> <p>設置要望 剪定要望 6月現在植え込みの剪定がされていました。ありがとうございます。今後も定期的に剪定をお願いするとともに子どもが通ることやスピードを落とすことなどの注意喚起をお願いいたします。</p>         | 定期的に植栽の剪定・草刈をしていますが、伸びている部分について、作業員で再度剪定・刈込を実施しました。   | 管理課  | 実施済  |
| 2   |    | 長者橋から向陽台小学校までの道           | <p>雨の日滑りやすい。</p> <p>修繕要望 凹凸が多く踏きやすいため修繕頂きたい箇所がある。滑らないような塗装や滑り止めシートを貼るなどの対策をお願いいたします。</p>  | 全体的に舗装が傷んでいるため、土木課と相談。橋のタイル修繕については都度行っていきます。青色の滑り止め塗料を塗布済みです。                                       | 管理課  | 実施済  |
| 3   |    | 豎台こぶし通り付近                 | <p>スピードを出す車両が多く危険。緩やかに坂になっていて、下ってきたところにある横断歩道は通学路であり子どもたちが多く通行します。近頃児童が通る旨の看板を設置していただいたようですが、あまり効果は見られません。</p> <p>設置要望 スピードを抑える。子供飛び出し注意の看板。</p>    | 注意喚起のため、飛び出し坊やを設置しました。  | 管理課  | 実施済  |
| 4   |    | 百村農園付近                    | <p>・畑利用者の車の路上駐車が両車線側であり、避けて歩かなければならぬ登下校時危ない。</p> <p>登校時間の駐車禁止の注意看板等検討をお願いします(7:30-8:30、14:00-16:00)。</p>  | 経済課管理の百村農園の利用者による駐車と思われるため、農園壁面に駐車禁止等の張り紙を行いました。  | 経済課  | 実施済  |
| 5   |    | 豎谷戸大橋から小学校まで              | <p>舗装が劣化して路面に凹凸がある。雨の日にかなり滑ります。</p> <p>橋のタイルでカタカタいうところがあり点検対策希望。舗装が劣化して路面に凹凸があるので修繕希望。滑らないような塗装や滑り止めシートを貼るなどの対策をお願いいたします。</p>                       | 橋のタイル修繕及び隙間を埋める等に対応していきますが、全体的な盛り上がりや滑り止め等については土木課と協議していきます。市内での優先順位によるとと思われるとのこと。青色の滑り止め塗料を塗布しました。 | 管理課  | 実施済  |
| 6   |    | ホームラン橋から小学校へ行くまでの歩道アスファルト | <p>舗装が劣化して路面に凹凸がある。雨の日滑りやすい。</p> <p>アスファルトの舗装が劣化しているので、点検対策をお願いいたします。実際に転倒して怪我した児童あり。アスファルトが凹凸で転ぶとかなりの深い傷、場合によっては縫うぐらいの傷になるため。</p>                  | 全体的に舗装が傷んでいるため、土木課と協議していきます。橋のタイル修繕については都度行っていきます。  | 管理課  | 実施済  |
| 7   |    | 丘の上通りの横断歩道                | <p>スピードを出す車両が多く危険。見通しが悪い。小さい子は植木に隠れる。横断歩道は2箇所あるが、共にカーブ明けに横断歩道があるので危険。</p> <p>設置要望 子供の飛び出し注意看板(看板は立てて頂いているが、左車線側向けの看板がなく向かい側のみに看板があるため、遠くで見えない)。</p> | 劣化のため、看板を交換しました。  | 管理課  | 実施済  |

令和5年度 通学路合同点検実施結果

城山小学校

実施日時: 10月26日(木)

| No. | 土地 | 場所  | 現状   | 対応策  | 対応機関    | 実施状況 |
|-----|----|---|--|--|---------|------|
|     |    |   | 要望   |  |         |      |
| 1   |    | 向陽台1丁目交差点を通る天神山通り(もぐらさん公園前横断歩道、ピスタリエ・ピスタセーレ下横断歩道) | <ul style="list-style-type: none"> <li>・車両の交通量が多くて危険</li> <li>・スピードを出す車両が多く危険</li> </ul>                     | <p>&lt;多摩中央警察署 回答&gt;<br/>                     ダイヤマーク(横断歩道予告)の再塗装済みです。</p>                 | 多摩中央警察署 | 実施済  |
|     |    |   | 取り締まりの強化、巡回、ペアリーロードのように通学時間帯の警官配置等。  | <p>&lt;管理課 回答&gt;<br/>                     劣化した看板の交換および、減速マークの引き直しを実施しました。</p>             | 管理課     | 実施済  |
| 2   |    | 向陽台1丁目12～9の道(公園通りの百村防災センターから尾根幹線下を通り、天神山通りへと抜ける道) | <ul style="list-style-type: none"> <li>・見通しが悪い</li> <li>・スピードを出す車両が多く危険</li> <li>・舗装が劣化して路面に凹凸ある。</li> </ul> | <p>&lt;多摩中央警察署 回答&gt;<br/>                     路面標示(止まれ)の再塗装を継続して依頼予定。規制については、掛けられません。</p> | 多摩中央警察署 | 実施予定 |
|     |    |   | 修繕要望 交差点のタイル修繕<br>交通規制<br>この横断歩道から学校の正門にかけての道の雑草が生い茂っているので除草してほしい  | <p>&lt;管理課 回答&gt;<br/>                     タイルの剥がれを、アスファルトでの修繕検討。歩行者保護のためポストコーン設置しました。</p> | 管理課     | 実施済  |

令和5年度 通学路合同点検実施結果

長峰小学校

実施日時:10月2日(月)

| No. | 土地 | 場所                           | 現状  | 対応策   | 対応機関    | 実施状況  |
|-----|----|------------------------------|---|---|---------|-------|
|     |    |                              | 要望  |   |         |       |
| 1   |    | 部屋八幡社の小道(若葉台1丁目2392-1付近)     | ・信号がないので急に来る車に注意。<br>交通規制 一時停止の表示   | 一時停止の道路標示、横断歩道の引き直しを継続して依頼予定。   | 多摩中央警察署 | 実施予定  |
| 2   |    | 上谷戸大橋(長峰2丁目付近)               | ・標識・看板が老朽化している。<br>・修繕要望 注意書きの修繕  | 橋のガード部分に貼ってある管理課とPTAによる注意書きを張り直しました。  | 管理課     | 実施済   |
| 3   |    | クレヴィア若葉台から上谷戸大橋までの歩道(若葉台1丁目) | 駅に向かうスピードが出た自転車とすれ違う。<br>設置要望 ポールの設置  | 注意喚起のため、看板を新たに設置しました。また、自転車ナビマークを車道側に設置する予定です。  | 管理課     | 実施済   |
| 4   |    | 風の広場(長峰3丁目4付近)               | ・柱の老朽化<br>・修繕要望 水道屋根支柱の修繕   | 風の広場公園に設定されているパーゴラ(雨よけ)の支柱が腐っているので修繕等を指定管理者であるグリーンウェルネス財団へ依頼しました。パーゴラの柱は中心に鉄骨が入っているので、安全上に問題はないですが、腐っている部分の修繕等を検討するとの回答でした。 | 緑と環境課   | 対策検討中 |
| 5   |    | 風の広場前横断歩道(長峰3丁目4付近)          | ・路面標示が摩耗して見えづらい。  | <多摩中央警察署 回答><br>横断歩道は既に再塗装済みです。オーバーハング標識設置済みです。<br><管理課 回答><br>歩道に塗装されていたとまれ標示は現在表示しない方向のため、再塗装は行いません。                      | 多摩中央警察署 | 実施済   |
|     |    |                              | 修繕要望 風の広場横断歩道手前の足元表示と、横断歩道の再塗装  |   | 管理課     | 対応不可  |
| 6   |    | 長峰三丁目交差点(ローレルヒルズ前)           | 路面標示が摩耗して見えづらい。<br>・修繕要望 交差点のすべての足元表示が消えているので再塗装希望                                  | 歩道に塗装されていたとまれ標示は現在表示しない方向のため、再塗装は行いません。   | 多摩中央警察署 | 対応不可  |
| 7   |    | 長峰小学校前(大階段下)横断歩道(長峰2丁目5付近)   | ・路面標示が摩耗して見えづらい。  | <多摩中央警察署 回答><br>横断歩道は既に再塗装済み。横断歩道前のダイヤマークの引き直しは継続して依頼予定。<br><管理課 回答><br>歩道に塗装されていたとまれ標示は現在表示しない方向のため、再塗装は行いません。             | 多摩中央警察署 | 実施予定  |
|     |    |                              | 修繕要望 横断歩道手前の足元表示と、横断歩道の再塗装  |   | 管理課     | 対応不可  |
| 8   |    | 長峰小学校から風の広場への大階段(長峰2丁目5付近)   | ・植物が伸びて通りづらい。暗いので通りづらい。<br>剪定要望   | 剪定済みです。   | 管理課     | 実施済   |
| 9   |    | 長峰橋歩道橋(長峰長小学校南交差点上)          | 見通しが悪い。植物が伸びて通りづらい。舗装が劣化して路面に凹凸がある。<br>・設置要望 保護者パトロール中、見守り中などの看板の設置 修繕要望 路面の修繕 剪定要望 | 剪定及びタイル舗装補修を実施しました。   | 管理課     | 実施済   |
| 10  |    | ルナオーヴ入り口(長峰1丁目2-110付近)       | スピードを出す車両が多く危険。   | <多摩中央警察署 回答><br>横断歩道の引き直しは継続して依頼予定。<br><管理課 回答><br>自転車の速度抑制のため、ポストコーンを新たに設置。  | 多摩中央警察署 | 実施予定  |
|     |    |                              | 設置要望 自転車を含む車両に対する子供の飛び出し注意看板の設置   |   | 管理課     | 実施済   |

令和5年度 通学路合同点検実施結果

長峰小学校

実施日時:10月2日(月)

| No. | 土地 | 場所                                 | 現状   | 対応策  | 対応機関           | 実施状況         |
|-----|----|------------------------------------|--|--|----------------|--------------|
|     |    |                                    | 要望   |  |                |              |
| 11  |    | 長峰小学校からもみの木保育園方面への坂道(長峰2丁目8付近)     | ・見通しが悪い。植物が伸びて通りづらい。舗装が劣化して路面に凹凸がある。長峰小学校駐車場で入口付近の植栽が伸び見通しが悪く危険。<br>・修繕要望 木の根で浮き上がったブロックの修繕 剪定要望   | 根上りによって浮き上がったブロックは補修済みです。  | 管理課            | 実施済          |
| 12  |    | 社の三番街1号棟とぞうさん公園の間の木(風の広場・長峰3丁目4付近) | ・植物が伸びて通りづらい。暗いので通りづらい。<br>・剪定要望   | 社の三番街管理の枝であったため、管理組合に剪定を要望済みです。  | 私有地の所有者        | 実施済          |
| 13  |    | 正門を出て左の歩道横の植え込み奥のスペース(長峰2丁目8付近)    | 正門を出て左の歩道横の植え込み内に簡単に進入できてしまい危険。校庭のフェンスも低く乗り越える恐れあり。<br>・設置要望 柵や杭、ロープの設置。植木を増設し、歩道横のスペースに簡単に進入できないようにしてほしい。   | 駐車場入り口付近の植栽剪定実施済みです。   | 教育総務課          | 実施済          |
| 14  |    | 長峰中央通り歩道(長峰2-23-4付近)               | 植物が伸びて通りづらい。舗装が劣化して路面に凹凸がある。バス通りの歩道の路面に雨が降ると滑りやすく危険。クリーニング屋前あたりは坂になっており、特に滑りやすい。<br>・修繕要望 滑り止めの設置・歩道の路面修繕 剪定要望   | 土木課と協議の上検討。  | 管理課            | 実施済          |
| 15  |    | 光の広場下信号のない横断歩道(長峰2丁目21付近)          | ・スピードを出す車両が多く危険。信号のない横断歩道で、坂を下る形でバス通りを左折で進入してくる車がスピードを出したまま来ることがあり危険。<br>設置要望 信号機設置または、通学路のため減速や一時停止等看板設置(通学路であることの周知) 交通規制 児童横断の注意喚起、スピードを落とすような注意喚起。 | 注意喚起のため、看板を新たに設置しました。  | 管理課            | 実施済          |
| 16  |    | 社の四番街西交差点(長峰2-26付近)                | 見通しが悪い。スピードを出す車両が多く危険。歩行者用青信号が短い。<br>アークステージ角の歩道に出会い頭にぶつからないよう危険を注意する看板・長峰→長峰二丁目に向かう左折のバスや車のスピードを注意する看板等(横断歩道で急ブレーキ多数) 横断歩道の青信号延長                      | 交差点路面補修実施後、引き直し依頼予定。歩行者用信号秒数変更は、必要性がないことから行いません。   | 多摩中央警察署        | 経過観察         |
| 17  |    | リーフィア出口左、坂上側(長峰2丁目31付近)            | 見通しが悪い。スピードを出す車両が多く危険。リーフィアから出る際、左(坂の上側)からの自転車のスピードが危険。<br>設置要望 ポールの増設もしくは一時停止や減速の看板。  | 自転車の速度抑制のため、ポストコーンを追加で設置しました。  | 管理課            | 実施済          |
| 18  |    | 長峰小学校南交差点付近(坂浜への下り坂歩道)             | 植物が伸びて通りづらい。茂みに夏から秋にかけて蜂が多く発生して危険。<br>・剪定要望  | 管理者であるグリーンウェルネス財団に修繕の要望を依頼。剪定計画に沿って対応との回答でした。  | 緑と環境課          | 実施済          |
| 19  |    | 長峰小学校入り口交差点横断歩道(三番街2号棟側)           | 舗装が劣化して路面に凹凸がある。<br>修繕要望 横断歩道の亀裂の修繕  | <多摩中央警察署 回答><br>横断歩道、停止線の引き直し検討。路面が荒れているため、全体的な道路修繕(土木課)との調整が必要かもしれません。<br><管理課 回答><br>道路の舗装修繕を行うか検討。範囲が広いので、土木課との相談も行う。 | 多摩中央警察署<br>管理課 | 経過観察<br>実施予定 |



令和5年度 通学路合同点検実施結果

若葉台小学校

実施日時:9月14日(木)

| No. | 土地 | 場所                                  | 現状   | 対応策  | 対応機関       | 実施状況  |
|-----|----|-------------------------------------|--|--|------------|-------|
|     |    |                                     | 要望   |  |            |       |
| 1   |    | 西門からワルツへの通学路                        | スピードを出す車両が多く危険。通学路脇に設置している木の椅子が朽ちてクギが剥き出しになっている(複数ある)。通学路の木から毛虫が降ってくる。 | 木の椅子の状態を再度確認して対応します。<br>自転車の速度抑制のため、ポストコーンを設置を新たに設置しました。   | 管理課        | 実施済   |
|     |    |                                     | 修繕要望 通学路脇の木の椅子。 交通規制<br>スピードを出す自転車への対策。 毛虫対策                           |  |            |       |
| 2   |    | 六中グラウンド付近                           | 植物が伸びて通りづらい。側溝に落ち葉が溜まっている。   | 剪定を実施済みです。   | 教育総務課      | 実施済   |
|     |    |                                     | 剪定要望 定期的に側溝に溜まった落ち葉の清掃を行ってほしい。   |  |            |       |
| 3   |    | 若葉台公園入口<br>交差点                      | Uターン車両が歩道まで入り込んでくるので、信号待ちしている歩行者が危険(コーチャンフォー側のガードポールが少ない)。             | <b>&lt;多摩中央警察署 回答&gt;</b><br>Uターン禁止にするには、自治会等全体の同意が必要で、同意があっても警察に要望しても規制がかかるかは、わかりません。<br><b>&lt;南多摩東部建設事務所 回答&gt;</b><br>歩道の退避場所が確保されているので、特に対策はできません。なるべく歩道の奥側に立つように指導をお願いします。 | 多摩中央警察署    | 対応不可  |
|     |    |                                     | 設置要望 ガードポール(コーチャンフォー側のガードポール)。 交通規制 Uターン禁止                             |  | 南多摩東部建設事務所 | 対応不可  |
| 4   |    | 若葉台1丁目交差点                           | スピードを出す車両の交通量が多く危険。見通しが悪い。無理矢理曲がってくる車が多く、マナーが悪い人も多い。                   | <b>&lt;多摩中央警察署 回答&gt;</b><br>現状で右折車が多くないため右折信号は設置できません。もし設置したとすると渋滞が予測されます。<br><b>&lt;南多摩東部建設事務所 回答&gt;</b><br>通学路注意の看板を設置済みです。  | 多摩中央警察署    | 対応不可  |
|     |    |                                     | 設置要望 右折専用信号、歩者分離信号、時差時信号 車がスピードを出しすぎない対策。                              |  | 南多摩東部建設事務所 | 実施済   |
| 5   |    | 若葉台公園遊歩道                            | 暗いので通りづらい。スピードを出す自転車が危険(特に朝の登校時間帯)。                                    | 管理者であるグリーンウェルネス財団に確認。他の場所も含めて検討することとした。  | 緑と環境課      | 対策検討中 |
|     |    |                                     | 設置要望 街灯、自転車用レーン  |  |            |       |
| 6   |    | 若葉台丘の手通りから若葉台公園西通りのT字路(ビューコート若葉台付近) | ロードバイクがスピードを出して危険。   | 一時停止の注意看板は設置済みです。街路樹剪定をしています。  | 管理課        | 実施済   |
|     |    |                                     | 交通規制 ロードバイクは尾根幹線道路を走るよう対策指導を希望。  |  |            |       |
| 7   |    | 尾根幹線道路(ヒルサイドテラス若葉台前から若葉台公園西交差点)     | スピードを出す車両が多く危険。  | <b>&lt;多摩中央警察署 回答&gt;</b><br>スピードの取締りについて検討。パトロール実施を継続中。<br><b>&lt;南多摩東部建設事務所 回答&gt;</b><br>歩車道が分離しており、児童の安全は確保されています。   | 多摩中央警察署    | 経過観察  |
|     |    |                                     | 設置要望 スピードを抑制する対策を要望。 交通規制 取り締まりを要望                                     |  | 南多摩東部建設事務所 | 対応不可  |

令和5年度 通学路合同点検実施結果

平尾小学校

実施日時：9月14日(木)

| No. | 土地 | 場所                                  | 現状  | 対応策  | 対応機関    | 実施状況 |
|-----|----|-------------------------------------|---|--|---------|------|
|     |    |                                     | 要望  |  |         |      |
| 1   |    | 平尾4丁目50-1付近                         | <p>車両の交通量が多くて危険。見通しが悪い。スピードを出す車両が多く危険。路面標示が摩耗して見えづらい。平尾小学校の下校時、角の住宅を曲がるまで坂浜方面から下ってくる車が見えず、認識しにくい。登下校時間帯の車両交通量が増えている。栗平駅方面からも坂浜方面からも下りて十字路は開けているため、平地より速度が出やすい環境であり、歩行者が横断歩道にいても下ってきた勢いで通過する車両や自転車が多い。片方は停止、もう片方は停止せず低学年が横断するには難易度が高い。看板を設置済みだが横断歩道に近すぎて運転者が認識して速度を落とすための十分は距離がない。また、看板がガードレールの内側にあり、運転者からは認識しにくい場所に設置されている。横断歩道手前の停止線が薄くなっている。</p> <p>設置要望 信号 修繕要望 路面標示 ・信号設置が難しいのなら日中にひなた通り側から来る車のスピードを軽減させる抑止力となるもの。 ・警察による交通指導は新百合ヶ丘方面からの一時停止等の確認であり、坂浜や栗平駅からの速度超過は行っていないと思います。 ・速度超過が主に危険性を高めており、過去の改善策として看板や路面標示、ライジングボラード設置の対応をしていただいても危険性は未だに高く、速度減速のためにゼブラ帯による狭さくや実証実験でも構わないのでハンプの設置を強く要望します。</p> | <p>&lt;多摩中央警察署 回答&gt;<br/>信号機の設置はできません。</p> <p>&lt;管理課 回答&gt;<br/>速度抑制のため、センターラインに設置してある既存のポストコーンの反対側にポストコーンを設置しました。また、飛び出し坊やの交換をしました。</p> | 多摩中央警察署 | 対応不可 |
|     |    |                                     | <p>設置要望 信号 修繕要望 路面標示 ・信号設置が難しいのなら日中にひなた通り側から来る車のスピードを軽減させる抑止力となるもの。 ・警察による交通指導は新百合ヶ丘方面からの一時停止等の確認であり、坂浜や栗平駅からの速度超過は行っていないと思います。 ・速度超過が主に危険性を高めており、過去の改善策として看板や路面標示、ライジングボラード設置の対応をしていただいても危険性は未だに高く、速度減速のためにゼブラ帯による狭さくや実証実験でも構わないのでハンプの設置を強く要望します。</p>  |  | 管理課     | 実施済  |
| 2   |    | 稲城市平尾4丁目48付近 平尾外周通りとひなた通りの交差点(信号なし) | <p>・車両の交通量が多くて危険。 ・スピードを出す車両の交通量が多くて危険。 ・登校時間は出勤時間帯と重なり、自動車の往来が一日の中で最も多く、特に雨の日は台数が非常に増えるため、地区内の児童数が増える中で、信号機を設置して交通整理をしないと事故のリスクは高まる。平尾外周通りは坂道で、下り坂の場合、ドライバーが気を付けていても、無意識にスピードが出てしまい、横断歩道を渡ろうとする児童と接触をしてしまうリスクが高い。</p> <p>・設置要望 ①信号機の設置と横断歩道の設置 ②通学路の変更<br/>・信号機を設置した上で、通学路を杉山神社サイドのガードレースなしの道から、平尾団地側のガードレールが設置してある道に変更した方が児童の安全が担保される。①はアンケートの度に要望が出るため早急な対応を行政と警察に望みます。②は信号を設置した上で、児童の安全確保の観点から、検討をしていただくことを望みます。</p>  | 歩道が車からの死角になるため、横断歩道の設置は難しいです。  | 多摩中央警察署 | 対応不可 |
| 3   |    | 稲城市平尾4丁目45-2 稲城市立第五保育園の擁壁           | <p>・稲城市立第五保育園の擁壁に数力所ひび割れがあり、内側から押されて段差も生じています。この横を通行中に地震等で崩れてきた場合、擁壁は横幅が長く、道幅は狭く、ガードレールと擁壁に挟まれて逃げ場がありません。</p> <p>修繕要望 稲城市立第五保育園の擁壁をより強固に補修。</p>   | 第五保育園に要望を伝えました。  | 第五保育園   | 経過観察 |
| 4   |    | 稲城市平尾2丁目8-3 セブンイレブン稲城市平尾店の駐車場       | <p>・駐車場に停まっている車(特に大型車やトラック)の車体が路上にはみ出しており、歩行が妨げられたり、危険なことがある。また、路上で切り返して駐車するため、昼時など車の出入りが多いときは怖い。</p> <p>設置要望 注意喚起看板(セブンイレブンさんの設置?)</p>   | 路側帯の引き直しおよび看板の交換をしました。   | 管理課     | 実施済  |
| 5   |    | 稲城市平尾2丁目12-12付近                     | <p>路面標示が摩耗して見えづらい。</p> <p>修繕要望 横断歩道、停止線、赤ゾーン塗装</p>  | <p>&lt;多摩中央警察署 回答&gt;<br/>路面補修後、横断歩道、止まれの道路標示の引き直しを検討。</p> <p>&lt;管理課 回答&gt;<br/>路側帯の引き直しを実施済みです。</p>                                      | 多摩中央警察署 | 経過観察 |
|     |    |                                     |   |  | 管理課     | 実施済  |

令和5年度 通学路合同点検実施結果

南山小学校

実施日時:10月5日(木)

| No. | 土地           | 場所  | 現状   | 対応策   | 対応機関    | 実施状況 |
|-----|--------------|---|--|---|---------|------|
|     |              |   | 要望   |   |         |      |
| 1   | 区画整理<br>事業地内 | 京王稲城駅から<br>ケーキファクトリー<br>ホイップまでの道<br>路(ホイップ手前の<br>交差点) | <ul style="list-style-type: none"> <li>・車両の交通量が多くて危険</li> <li>・見通しが悪い。</li> </ul>                | <p>&lt;多摩中央警察署 回答&gt;<br/>信号機設置運用開始済みで<br/>す。</p> <p>&lt;管理課 回答&gt;<br/>信号機設置に伴う、路面標示<br/>等の整備をしました。</p>  | 多摩中央警察署 | 実施済  |
|     |              |   | <ul style="list-style-type: none"> <li>・設置希望 信号機</li> </ul>                                      |   | 管理課     | 実施済  |
| 2   | 区画整理<br>事業地内 | サザンヒルズこど<br>も園からヤオコー<br>稲城南山店までの<br>道路                | <ul style="list-style-type: none"> <li>・毎年、年に複数回近辺で子どもへの声かけ・不<br/>審者が多発している。</li> </ul>          | <p>&lt;総務契約課 回答&gt;<br/>地域からの要望があれば、注意<br/>喚起の看板設置等を検討しま<br/>す。</p> <p>&lt;区画整理課 回答&gt;<br/>現場付近の植栽剪定ついて、南<br/>山組合に報告。野村不動産を通<br/>じて、地権者へ剪定を依頼しま<br/>す。</p> | 総務契約課   | 経過観察 |
|     |              |   | <ul style="list-style-type: none"> <li>街並み・景観を損なわないデザインの看板など<br/>※デザインおよび対策を提案いただきたい。</li> </ul> |   | 区画整理課   | 実施済  |