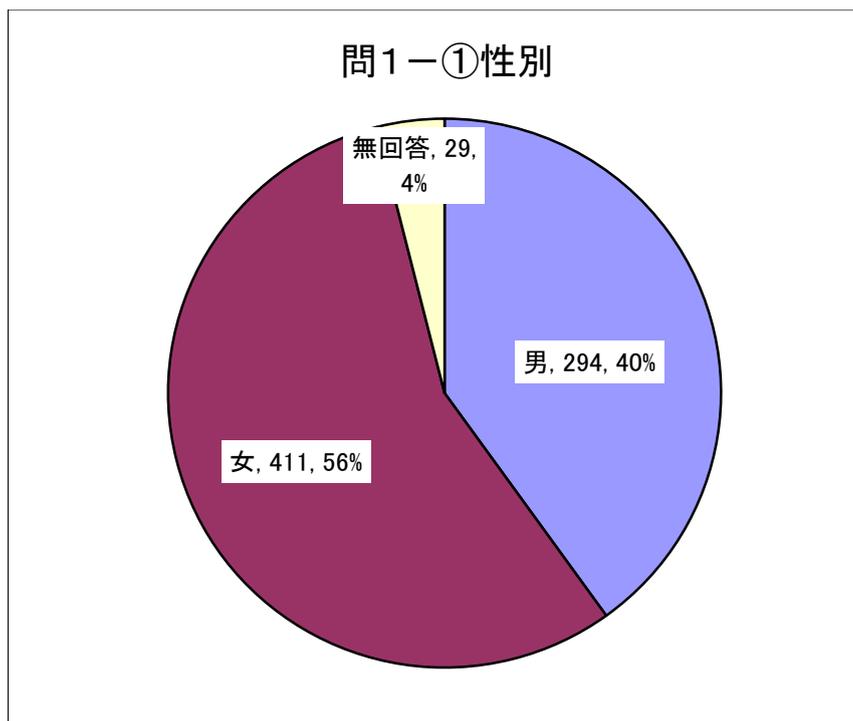
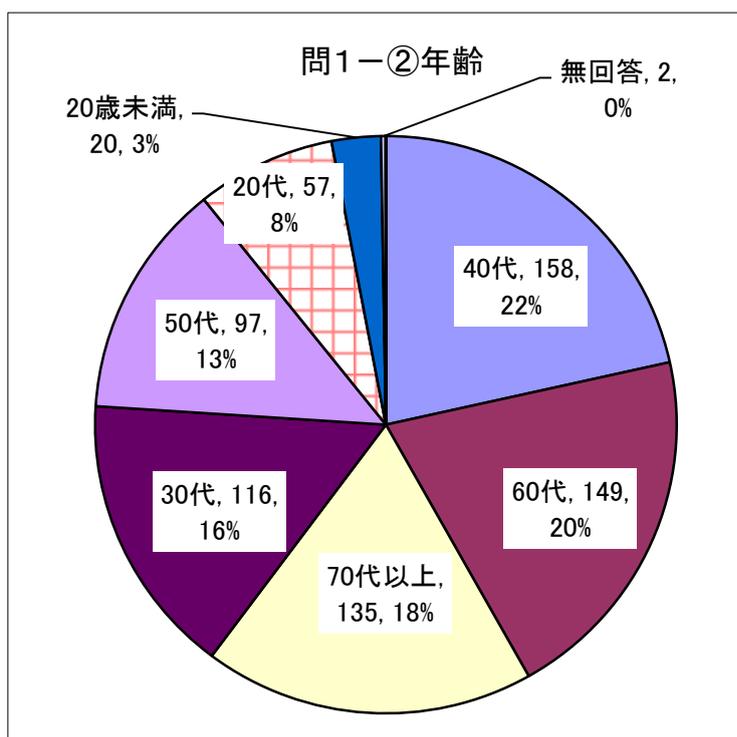


問1-① 性別	回答数	比率
男	294	40.0%
女	411	56.0%
無回答	29	4.0%
合計	734	



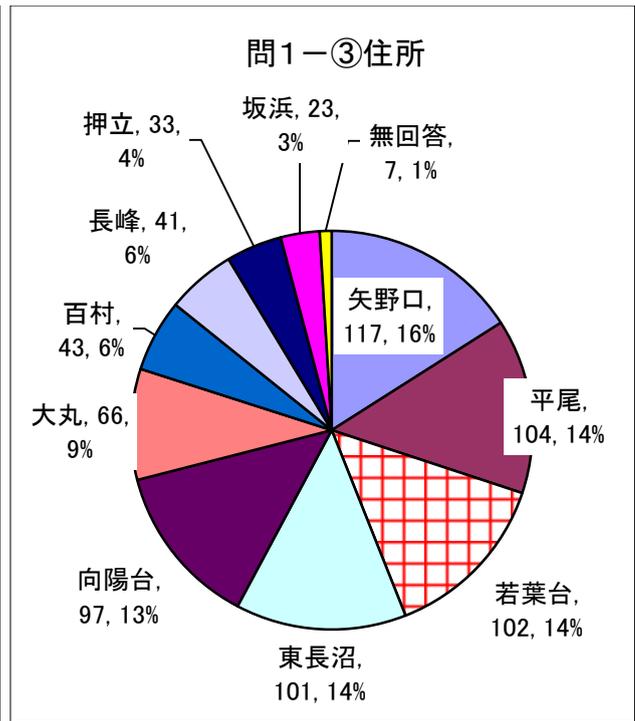
問1-② 年齢	回答数	比率	市内人口比率
40代	158	21.5%	17.7%
60代	149	20.3%	12.4%
70代以上	135	18.4%	12.1%
30代	116	15.8%	15.4%
50代	97	13.2%	11.2%
20代	57	7.8%	10.7%
20歳未満	20	2.7%	20.5%
無回答	2	0.3%	
合計	734		



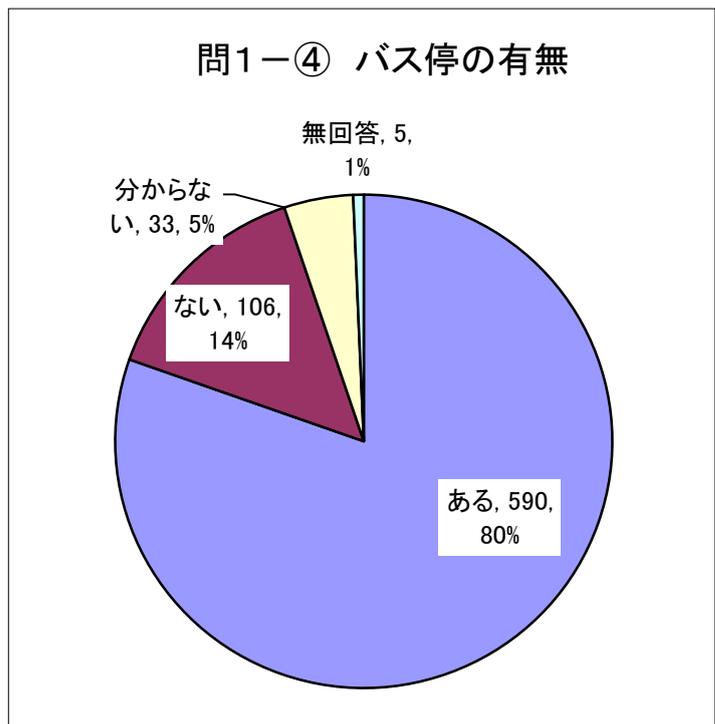
※回答数順に整列済

問1-③住所	回答数	比率	発送数	回答数/発送数
矢野口	117	15.9%	373	31%
平尾	104	14.2%	276	38%
若葉台	102	13.9%	248	41%
東長沼	101	13.8%	275	37%
向陽台	97	13.2%	227	43%
大丸	66	9.0%	212	31%
百村	43	5.9%	107	40%
長峰	41	5.6%	108	38%
押立	33	4.5%	106	31%
坂浜	23	3.1%	68	34%
無回答	7	0.9%		
合計	734		2,000	

※回答数順に整列済

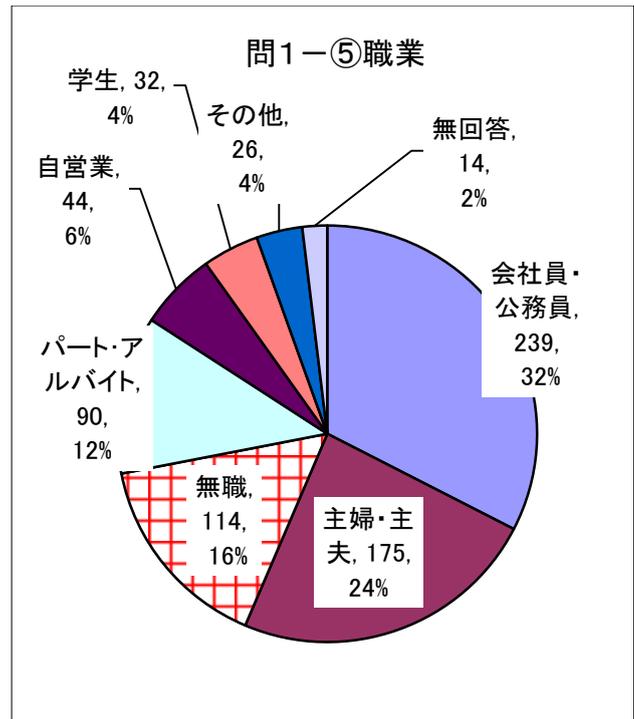


問1-④バス停	回答数	比率
ある	590	80.4%
ない	106	14.4%
分からない	33	4.5%
無回答	5	0.7%
合計	734	

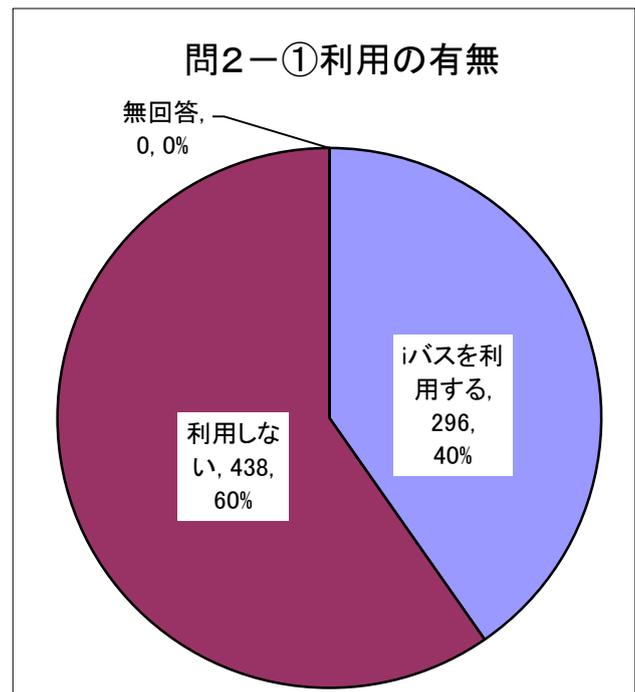


問1-⑤ 職業	回答数	比率
会社員・公務員	239	32.6%
主婦・主夫	175	23.8%
無職	114	15.5%
パート・アルバイト	90	12.3%
自営業	44	6.0%
学生	32	4.4%
その他	26	3.5%
無回答	14	1.9%
<hr/>		
合計	734	

※回答数順に整列済

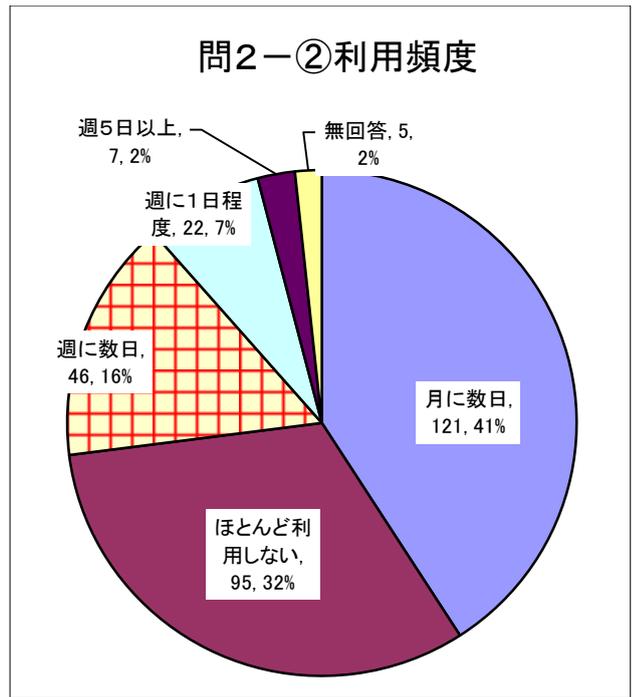


問2-① 利用の有無	回答数	比率
iバスを利用する	296	40.3%
利用しない	438	59.7%
無回答	0	0.0%
<hr/>		
合計	734	



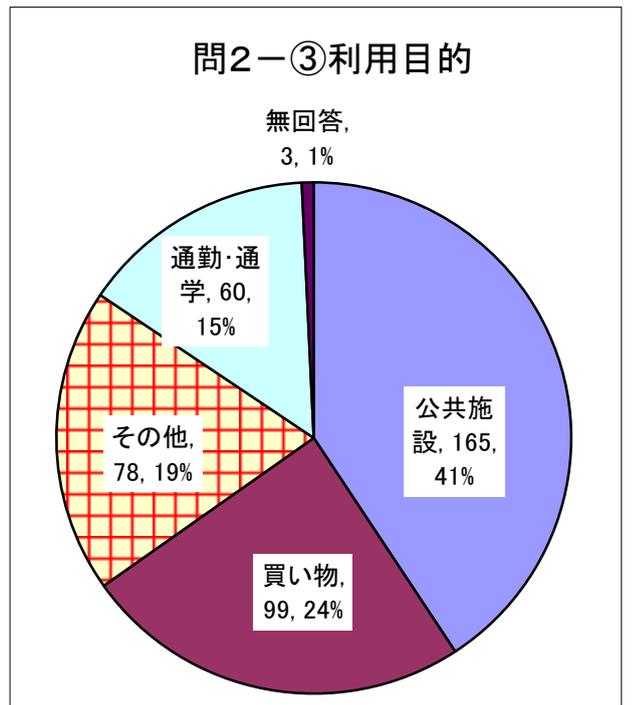
問2-② 利用頻度	回答数	比率
月に数日	121	40.9%
ほとんど利用しない	95	32.1%
週に数日	46	15.5%
週に1日程度	22	7.4%
週5日以上	7	2.4%
無回答	5	1.7%
合計	296	

※回答数順に整列済



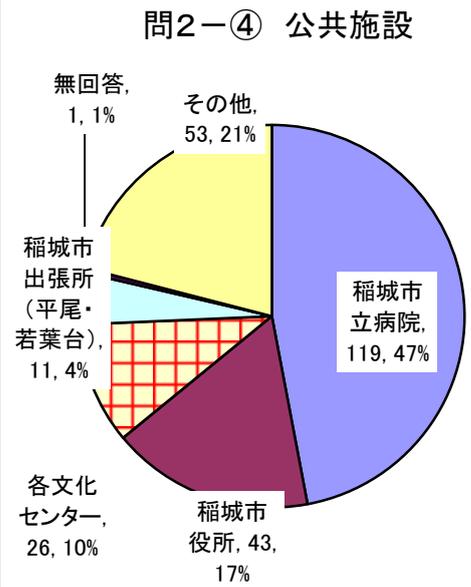
問2-③ 利用目的(複数回答可)	回答数	比率
公共施設	165	40.8%
買い物	99	24.4%
その他	78	19.3%
通勤・通学	60	14.8%
無回答	3	0.7%
※その他 一例 駅 雨の日の利用(駅) 病院 等		
合計	405	

※回答数順に整列済



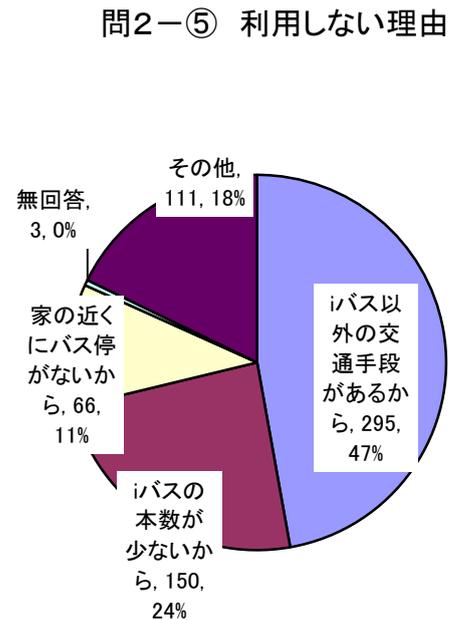
問2-④ 公共施設(複数回答可)	回答数	比率	問2-③との比較
稲城市立病院	119	47.0%	73%
稲城市役所	43	17.1%	26%
各文化センター	26	10.3%	16%
稲城市出張所(平尾・若葉台)	11	4.3%	7%
無回答	1	0.4%	1%
その他	53	20.9%	32%
※その他 一例 総合体育館 病院 駅 保健センター 等			
合計	253		

※回答数順に整列済



問2-⑤ 利用しない(複数回答可)	回答数	比率	問2-①との比較
iバス以外の交通手段があるから	295	47.2%	68%
iバスの本数が少ないから	150	24.0%	34%
家の近くにバス停がないから	66	10.6%	15%
無回答	3	0.5%	1%
その他	111	17.7%	25%
※回答数順に整列済			
合計	625		

※回答数順に整列済



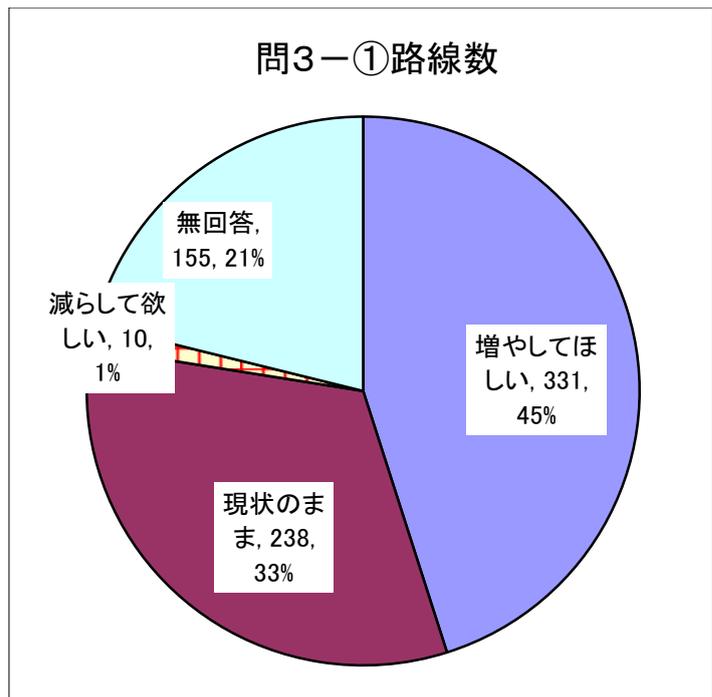
iバス以外の交通手段がある 具体例

- ・自家用車
- ・自転車
- ・徒歩
- ・電車
- ・バス
- ・バイク
- ・路線バス 等

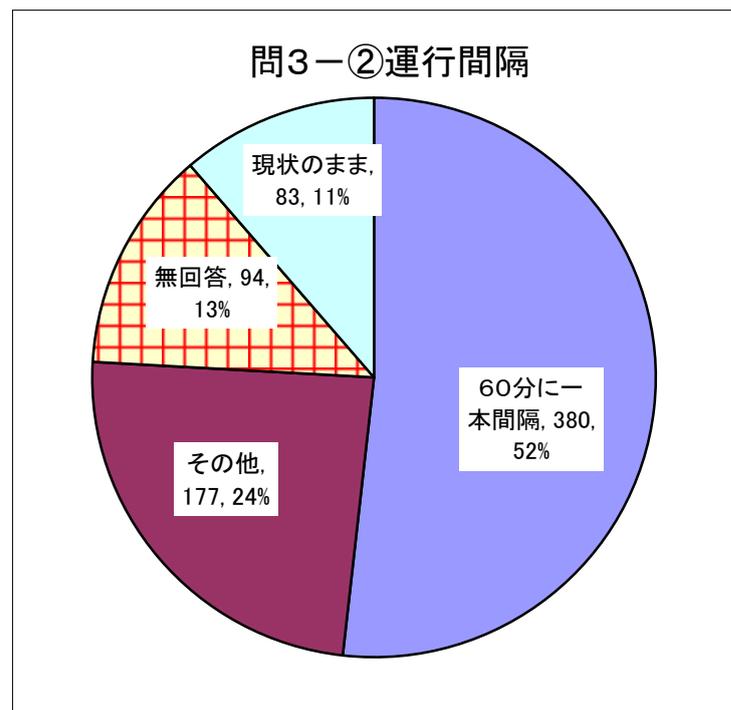
iバスを利用しない理由 その他

- ・遠回りになるため
- ・時間がかかるため
- ・行きたい方向にバスが走っていない
- ・便数が少ない
- ・時刻・コース・iバスそのものを知らない
- ・バスを使わずに移動できる手段があるから
- ・バス停で待つのがつらい 等

問3-① 路線数	回答数	比率
増やしてほしい	331	45.1%
現状のまま	238	32.4%
減らして欲しい	10	1.4%
無回答	155	21.1%
※減らして欲しい路線 一例 はるひ野路線 丘の湯路線 循環路線以外すべて		
合計	734	



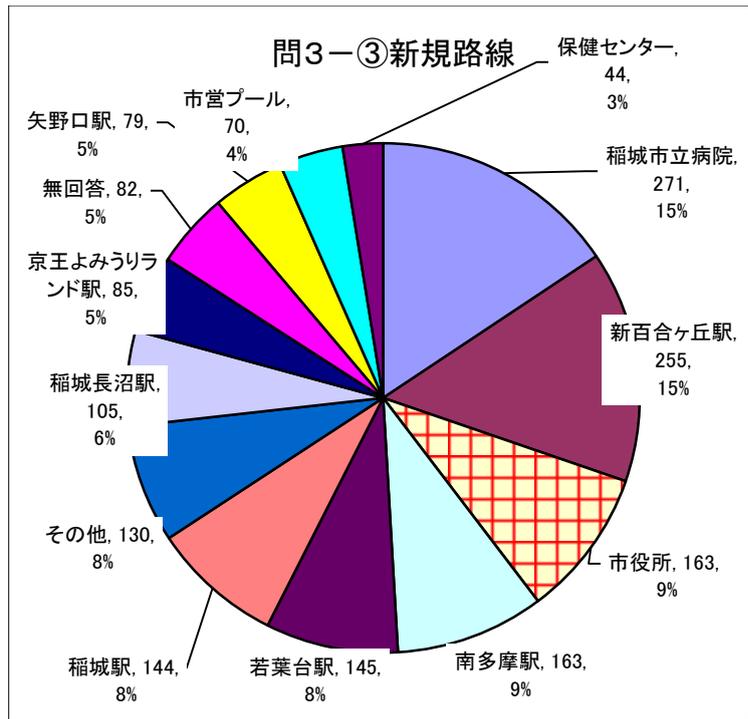
問3-② 運行間隔	回答数	比率
60分に一本間隔	380	51.8%
その他	177	24.1%
無回答	94	12.8%
現状のまま	83	11.3%
※その他 一例 30分に1本 71件 20分に1本 12件 45分に1本 6件 朝夕の通勤時間帯のみ増 28件		
合計	734	



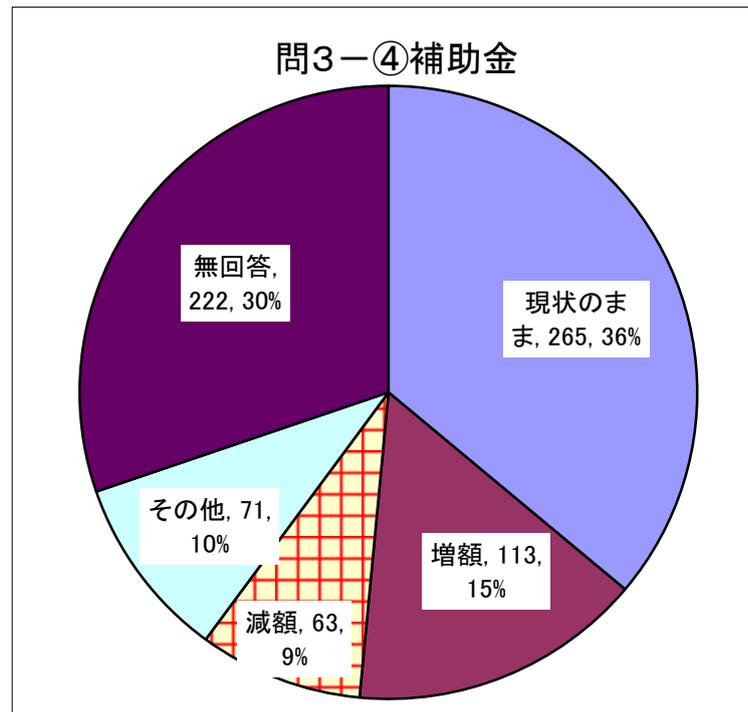
※回答数順に整列済

問3-③ 新規路線(複数回答可)	回答数	比率
稲城市立病院	271	15.6%
新百合ヶ丘駅	255	14.6%
市役所	163	9.4%
南多摩駅	163	9.4%
若葉台駅	145	8.4%
稲城駅	144	8.3%
その他	130	7.5%
稲城長沼駅	105	6.0%
京王よみうりランド駅	85	4.9%
無回答	82	4.7%
矢野口駅	79	4.6%
市営プール	70	4.0%
保健センター	44	2.6%
合計	1736	

※回答数順に整列済



問3-④ 補助金	回答数	比率
現状のまま	265	36.1%
増額	113	15.4%
減額	63	8.6%
その他	71	9.7%
無回答	222	30.2%
合計	734	



その他希望路線	
聖蹟桜ヶ丘	20
総合体育館	14
はるひ野	10
府中	9
市立病院	9
調布	8
循環路線	7
若葉台	7
図書館	6
市役所	6
稲田堤	3
スーパー	3
平尾	3
稲城長沼	3
新百合	2
文化センター	2
永山	2
南多摩	2
是政	2
黒川	2
第六小	1
子供家庭支援センター	1
その他病院	1
多摩市	1
多摩センター	1
栗平	1
丘の湯路線	1
矢野口	1
南大沢	1
府中本町	1
稲城	1
老人ホール	1
向陽台	1
くろがねや	1
多摩川	1
駒沢学園	1
よみうりランド	1

運行補助金 その他

- ・利用状況を見て補助金の増減を決めるべき
- ・利用者が少ない路線を減らしその分を充てる
- ・無駄な事業を減らしその分を充てる
- ・新規路線や増便の結果補助金が増えるのは仕方がない
- ・補助金は減らして欲しいが高齢者や障害者等利用者が居るのであれば仕方がない
- ・利用者負担(運賃値上げ)を求めたらいいのではないか
- ・一概には言えない・分からない 等

問4 自由意見欄 多数意見抜粋		件数
増便要望	行先指定なし	72
	行先指定あり	29
路線要望	新規路線・新規バス停要望	41
	運行路線見直し・削減	7
	循環路線の分割案	5
運賃	値上げしたほうが良い	19
	値下げしたほうが良い	12
	現状維持	2
運行時間	目的地までの時間がかかる(所要時間を短くして欲しい)	25
	同じコースを走っているバスが、続けて来る時間帯がある一方で、間を空いてくる時間帯があるなどがないよう、時間を均等にして欲しい	11
	遅延対策要望	11
その他	バスのコース・時刻表が分かりづらい、知らない	54
	→うち右・左回りが良く分からない	(19)
	バス車体の小型化・大型化	4