

## i バス乗降調査実施結果＜令和5年10月実施＞

- 調査概要・結果・・・・・・・・ 1 ページ
- 便別乗降者数・・・・・・・・ 2 ページ
- バス停別乗降者数・・・・・・・・ 3 ページ（表） ・ 4 ページ（グラフ）
- 時間帯別乗降者数・・・・・・・・ 5 ～ 7 ページ
- 車内人数図（1日合計）・・ 8 ～ 13 ページ

調査日時：令和5年10月29日（日） 天気：晴れ

調査方法：始発から終着の全てのバスに調査員（会計年度任用職員  
または職員）が乗車し、各バス停での乗車人数および  
降車人数を調査

## 1 乗降調査概要

### (1) 実施日

令和5年10月29日（日） ※前回は令和4年10月28日（金）に調査実施

### (2) 実施方法

始発から終着のすべてのバスに調査員（第2種会計年度任用職員または職員）が乗車し、各バス停での乗車人数および降車人数を調査

## 2 調査結果

### (1) 便別乗降者数（2ページ）

・一日の利用者数は、各コース順に下記の通りとなります。

Aコース 328人（1便当たり29人・前回調査比約 27.6ポイント減）

Bコース 321人（同 29人・前回調査比約 41.7ポイント減）

Cコース 234人（同 14人・前回調査比約 29.5ポイント減）

Dコース 48人（同 12人・前回調査比約 14.2ポイント減）

Eコース 42人（同 10人・前回調査比約 30.0ポイント減）

・乗降人数全体としては、973人（1便当たり21.2人・前回調査比約 32.9ポイント減）となり、前回平日調査時の乗降人数全体に対して、休日の利用者は約3割減少しております。

### (2) バス停別乗降者数（3ページ）

・各コースの乗降者数が多い停留所は、前回調査時と同様に各駅の停留所であるほか、向陽台五丁目・向陽台四丁目・平尾住宅21号棟前など、集合住宅地での乗降数が各コースの上位となっております。

### (3) 時間帯別乗降者数（5～7ページ）

・乗降の傾向は以下のとおりとなっております。

○午 前：各集合住宅地から乗車し、各駅に降車する傾向となっております。  
よみうりランド丘の湯・巨人軍室内練習場などのレジャー目的の降車が前回調査時より多くなっております。

○午 後：駅利用者以外に、商業施設近辺の利用者が増加しています。

（向陽台三和・アメリカ・ソコラ若葉台付近のバス停）

なお、前回調査時と比較し、1便あたりの利用者数が最も減少している時間帯となります。

○夕方以降：各駅から乗車し、各集合住宅地に降車する傾向となっております。  
平尾団地～若葉台駅間の利用者が前回調査時より少なくなっております。

### (4) 車内人数図（8～13ページ）

・A、B及びCコースの車内人数の多い区間は、若葉台駅から南多摩駅間となっております。平日の調査と比較して同様の傾向となっております。

## 便別乗降者数

調査日時:令和5年10月29日(日) 天気:晴れ

Aコース(1便約120分)			
便数	時間帯	乗車人数計	降車人数計
第1便	7:05 ~ 9:05	41	36
第2便	8:05 ~ 10:05	31	31
第3便	9:10 ~ 11:10	37	41
第4便	10:10 ~ 12:10	33	33
第5便	11:15 ~ 13:15	33	34
第6便	12:15 ~ 14:15	25	25
第7便	13:20 ~ 15:20	23	23
第8便	14:20 ~ 16:20	31	31
第9便	15:25 ~ 17:25	45	45
第10便	16:25 ~ 18:25	12	12
第11便	17:30 ~ 19:30	17	17
第12便	18:30 ~ 20:30	0	0
計		328	328

※灰色部は土日祝運休便

Bコース(1便約115分)			
便数	時間帯	乗車人数計	降車人数計
第1便	6:45 ~ 8:40	0	0
第2便	7:45 ~ 9:40	23	18
第3便	8:45 ~ 10:40	31	31
第4便	9:45 ~ 11:40	39	42
第5便	10:45 ~ 12:40	42	42
第6便	11:45 ~ 13:40	33	35
第7便	12:45 ~ 14:40	33	33
第8便	13:45 ~ 15:40	18	18
第9便	14:45 ~ 16:40	45	45
第10便	15:45 ~ 17:40	26	26
第11便	16:45 ~ 18:40	15	15
第12便	17:45 ~ 19:40	16	16
計		321	321

※灰色部は土日祝運休便

Cコース往便(1便約74分)			
便数	時間帯	乗車人数計	降車人数計
第1便	6:40 ~ 7:54	0	0
第2便	7:40 ~ 8:54	9	9
第3便	9:40 ~ 10:54	18	18
第4便	10:40 ~ 11:54	22	22
第5便	12:40 ~ 13:54	9	9
第6便	13:40 ~ 14:54	5	5
第7便	15:40 ~ 16:54	10	10
第8便	16:40 ~ 17:54	3	3
第9便	18:50 ~ 20:04	5	5
第10便	19:50 ~ 21:04	0	0
往計①		81	81

※灰色部は土日祝運休便

Cコース復便(1便約76分)			
便数	時間帯	乗車人数計	降車人数計
第1便	8:15 ~ 9:31	0	0
第2便	9:15 ~ 10:31	19	19
第3便	11:15 ~ 12:31	26	26
第4便	12:15 ~ 13:31	18	18
第5便	14:15 ~ 15:31	25	25
第6便	15:15 ~ 16:31	21	21
第7便	17:15 ~ 18:31	23	23
第8便	18:15 ~ 19:31	18	18
第9便	20:15 ~ 21:31	3	3
第10便	21:15 ~ 22:31	0	0
復計②		153	153
往復計(①+②)		234	234

※灰色部は土日祝運休便

Dコース(1便約99分)			
便数	時間帯	乗車人数計	降車人数計
第1便	6:45 ~ 8:28	16	16
第2便	10:28 ~ 12:11	6	6
第3便	14:11 ~ 15:54	22	22
第4便	17:52 ~ 19:35	4	4
計		48	48

Eコース(1便約93分)			
便数	時間帯	乗車人数計	降車人数計
第1便	8:40 ~ 10:17	16	16
第2便	12:22 ~ 13:59	5	5
第3便	16:04 ~ 17:41	12	12
第4便	19:46 ~ 21:17	9	9
計		42	42

A~Eコース乗降者合計
973人

バス停別乗降者数

調査日時:令和5年10月29日(日) 天気:晴れ

Aコース	停留所名	乗車計	降車計	降車計
	平尾団地	19	0	0
	平尾住宅21号棟前	25	-2	2
	栗平駅	13	-27	27
	平尾住宅8号棟前	9	-2	2
	上平尾	5	-1	1
	浄水所入口	0	0	0
	正吉苑前	3	-1	1
	ソコラ若葉台	5	-14	14
	坂浜戸隠	1	0	0
	若葉台二丁目	0	-2	2
	若葉台二丁目	0	-1	1
	若葉台駅	66	-28	28
	若葉台三丁目	0	0	0
	稲城第六中学校	4	-1	1
	若葉台公園西	7	-3	3
	若葉台公園	0	0	0
	長峰三丁目	3	-8	8
	長峰	3	0	0
	長峰小学校	11	-7	7
	総合体育館	6	-13	13
	稲城中央公園	0	0	0
	消費生活センター	2	-5	5
	いなぎ苑前	3	-1	1
	総合グラウンド前	0	-2	2
	向陽台	2	0	0
	向陽台五丁目	13	-8	8
	向陽台四丁目	10	-8	8
	城山公園南	17	-9	9
	城山公園	0	-6	6
	南多摩駅入口	9	-17	17
	稲城市立病院	9	-1	1
	南多摩駅	15	-36	36
	第四保育園入口	5	-12	12
	大丸親水公園	2	-3	3
	稲城第六小学校南	0	-1	1
	第四文化センター入口	9	-3	3
	押立郵便局	1	-1	1
	四小通り	1	-2	2
	稲城第四小学校	4	-2	2
	矢野口駅	20	-24	24
	矢野口下宿	1	-2	2
	稲城第一小学校	4	-2	2
	吉方公園西	2	-4	4
	稲城市役所	3	-15	15
	福祉センター前	1	0	0
	稲城中央橋	0	-1	1
	稲城駅	10	-19	19
	稲城中央橋	0	0	0
	稲城市保健センター	1	-1	1
	中の橋	0	0	0
	宮の台	0	-3	3
	駒沢学園入口	1	-1	1
	坂浜	0	-3	3
	稲城第二小学校	0	-1	1
	天神前	0	0	0
	よみうりカントリークラブ前	0	-1	1
	上平尾	0	-3	3
	平尾浄水場	0	-1	1
	上平尾	0	-3	3
	平尾小学校	3	-2	2
	台原	3	-1	1
	平尾住宅東	7	-14	14
	平尾団地	1	-3	3
	計	328	-328	328

Bコース	停留所名	乗車計	降車計	降車計
	平尾団地	9	0	0
	上平尾	10	-1	1
	平尾浄水場	2	-2	2
	よみうりカントリークラブ前	1	-3	3
	天神前	1	0	0
	稲城第二小学校	2	0	0
	坂浜	2	-1	1
	駒沢学園入口	6	0	0
	宮の台	1	-1	1
	中の橋	0	0	0
	稲城市保健センター	1	0	0
	稲城中央橋	0	0	0
	稲城駅	11	-14	14
	稲城中央橋	0	0	0
	福祉センター前	0	-1	1
	稲城市役所	2	-3	3
	吉方公園西	4	-3	3
	稲城第一小学校	4	-1	1
	矢野口下宿	1	-1	1
	矢野口駅	15	-19	19
	稲城第四小学校	0	-1	1
	四小通り	2	-2	2
	押立郵便局	0	-2	2
	第四文化センター入口	1	-6	6
	稲城第六小学校南	4	0	0
	大丸親水公園	1	-3	3
	第四保育園入口	17	-3	3
	南多摩駅	43	-16	16
	稲城市立病院	5	-4	4
	南多摩駅入口	13	-3	3
	城山公園南	28	-21	21
	向陽台四丁目	1	-17	17
	向陽台五丁目	6	-18	18
	向陽台	0	0	0
	消費生活センター	3	-2	2
	いなぎ苑前	3	-6	6
	総合グラウンド前	2	-2	2
	稲城中央公園	0	0	0
	総合体育館	8	-8	8
	杜の一番街	4	-1	1
	長峰三丁目団地	9	-6	6
	長峰三丁目	0	-2	2
	若葉台公園	0	0	0
	若葉台公園西	2	-4	4
	稲城第六中学校	0	-8	8
	若葉台三丁目	1	0	0
	若葉台駅	37	-39	39
	若葉台二丁目	3	0	0
	若葉台二丁目	0	0	0
	坂浜戸隠	0	0	0
	若葉総合高校前	0	0	0
	稲城第二中学校前	8	0	0
	正吉苑前	1	-9	9
	浄水所入口	0	-1	1
	上平尾	2	-1	1
	平尾住宅8号棟前	11	-7	7
	栗平駅	21	-20	20
	平尾住宅21号棟前	3	-33	33
	平尾住宅東	7	-11	11
	台原	0	-3	3
	平尾小学校	2	-4	4
	平尾団地	1	-8	8
	計	321	-321	321

Cコース往便	停留所名	乗車計	降車計	降車計
	平尾団地	5	0	0
	平尾住宅東	4	-1	1
	ひらお苑入口	0	0	0
	平尾(北側)	1	0	0
	平尾(南側)	1	0	0
	山王橋公園	1	0	0
	文化センター・ふれんど平尾	2	-3	3
	丸山公園下	0	0	0
	上平尾	3	0	0
	平尾浄水場	0	0	0
	よみうりカントリークラブ前	0	0	0
	天神前	0	0	0
	稲城第二小学校	1	0	0
	坂浜診療所	5	0	0
	県境	1	-1	1
	於部屋	0	0	0
	下黒川	0	-3	3
	はるひ野駅入口	0	0	0
	稲城中央公園	6	-12	12
	はるひ野駅入口	0	0	0
	下黒川	0	-1	1
	若葉台駅	21	-3	3
	若葉台三丁目	0	0	0
	稲城第六中学校	4	-4	4
	若葉台公園西	3	-3	3
	若葉台公園	0	0	0
	上谷戸親水公園	0	0	0
	上谷戸体験学習館	0	-2	2
	長峰	3	-1	1
	長峰小学校	4	-4	4
	総合体育館	3	-2	2
	稲城中央公園	2	0	0
	向陽台	1	-1	1
	向陽台五丁目	2	-7	7
	向陽台四丁目	3	-5	5
	城山公園南	4	-3	3
	城山公園	0	0	0
	南多摩駅入口	0	-5	5
	稲城市立病院	1	0	0
	南多摩駅	17	0	0
	計	80	-61	78

Cコース復便	停留所名	乗車計	降車計	降車計
	南多摩駅	52	0	0
	稲城市立病院	2	0	0
	南多摩駅入口	8	0	0
	城山公園	1	0	0
	城山公園南	27	-15	15
	向陽台四丁目	6	-17	17
	向陽台五丁目	4	-23	23
	向陽台	0	-1	1
	稲城中央公園	1	-1	1
	総合体育館	7	-5	5
	杜の一番街	0	-10	10
	長峰三丁目団地	7	-7	7
	長峰三丁目	1	0	0
	上谷戸体験学習館	4	-4	4
	上谷戸親水公園	0	0	0
	若葉台公園	0	0	0
	若葉台公園西	0	-6	6
	稲城第六中学校	1	-4	4
	若葉台三丁目	0	-1	1
	若葉台駅	10	-22	22
	下黒川	0	0	0
	はるひ野駅入口	0	0	0
	はるひ野駅	10	-9	9
	はるひ野駅入口	2	0	0
	下黒川	3	0	0
	於部屋	0	-1	1
	県境	1	-2	2
	坂浜診療所	0	-4	4
	稲城第二小学校	0	0	0
	天神前	0	0	0
	よみうりカントリークラブ前	0	0	0
	平尾浄水場	0	0	0
	上平尾	0	-4	4
	丸山公園下	0	-1	1
	文化センター・ふれんど平尾	1	-2	2
	山王橋公園	0	0	0
	平尾(北側)	2	0	0
	平尾(南側)	1	-1	1
	ひらお苑入口	2	0	0
	平尾住宅東	0	-6	6
	平尾団地	0	-7	7
	計	153	-153	153

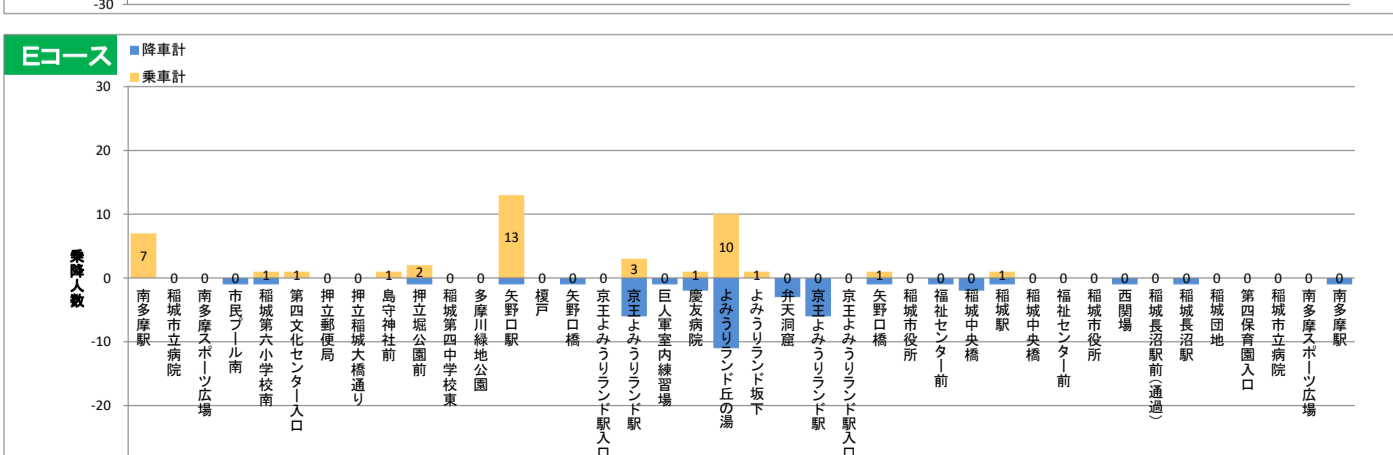
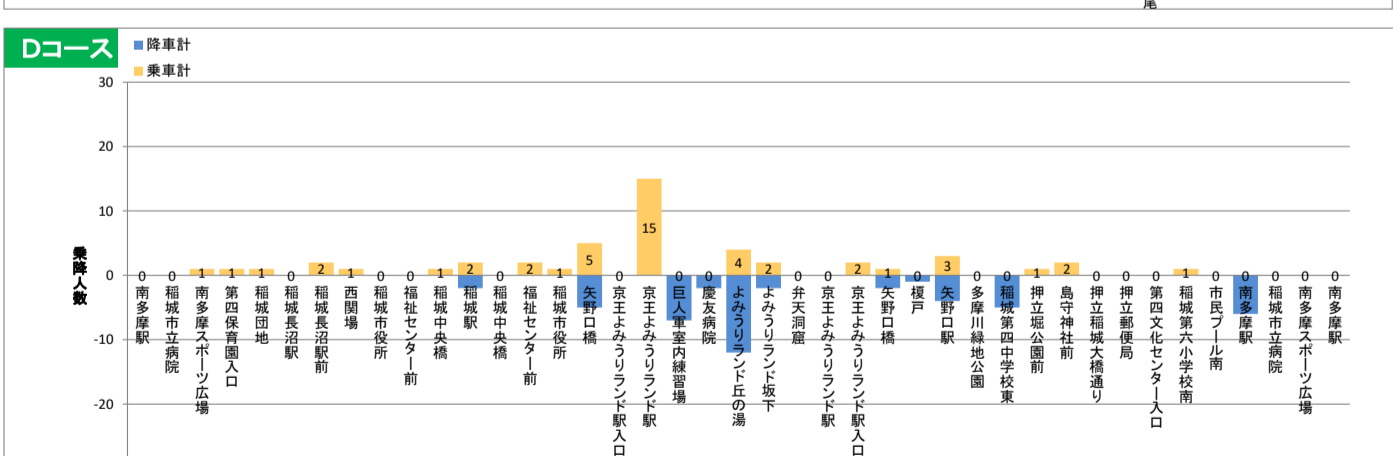
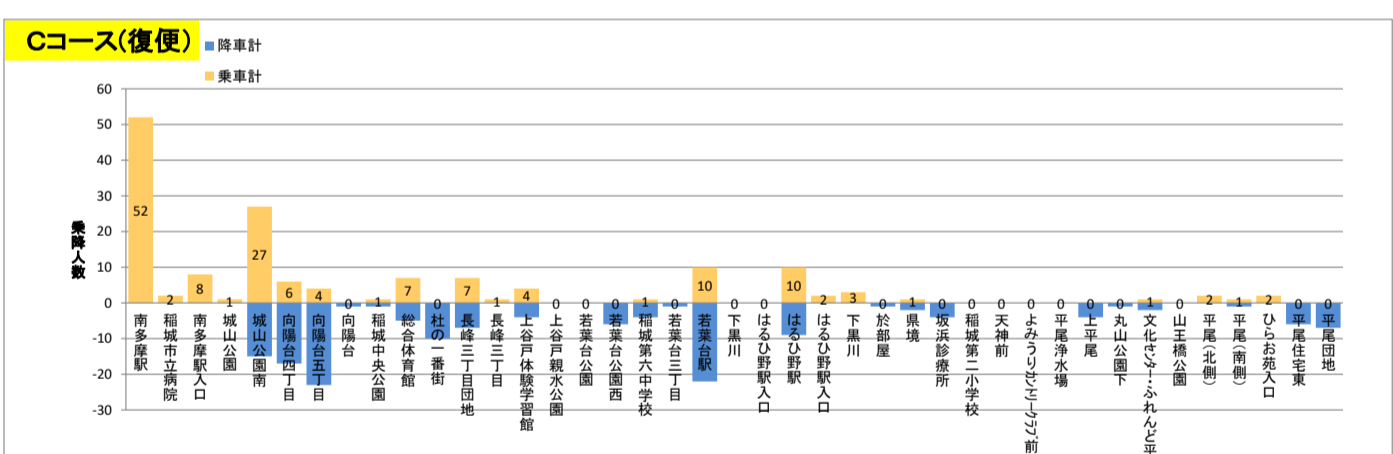
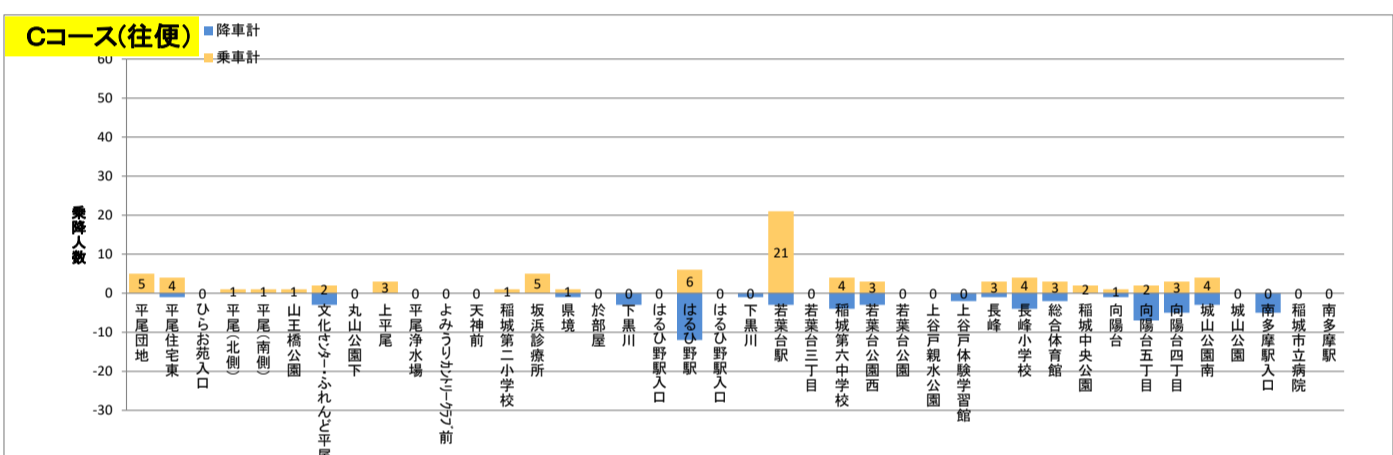
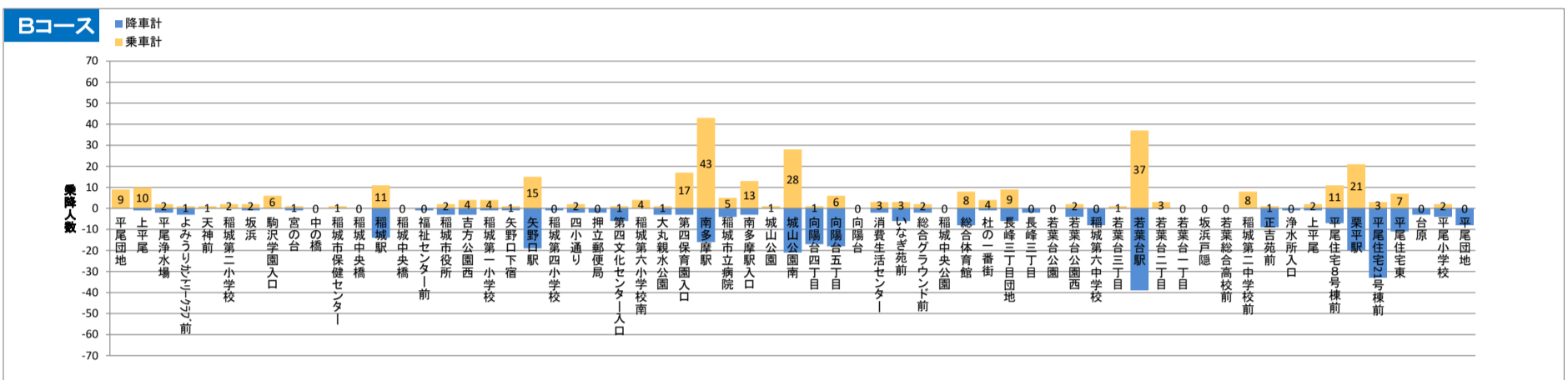
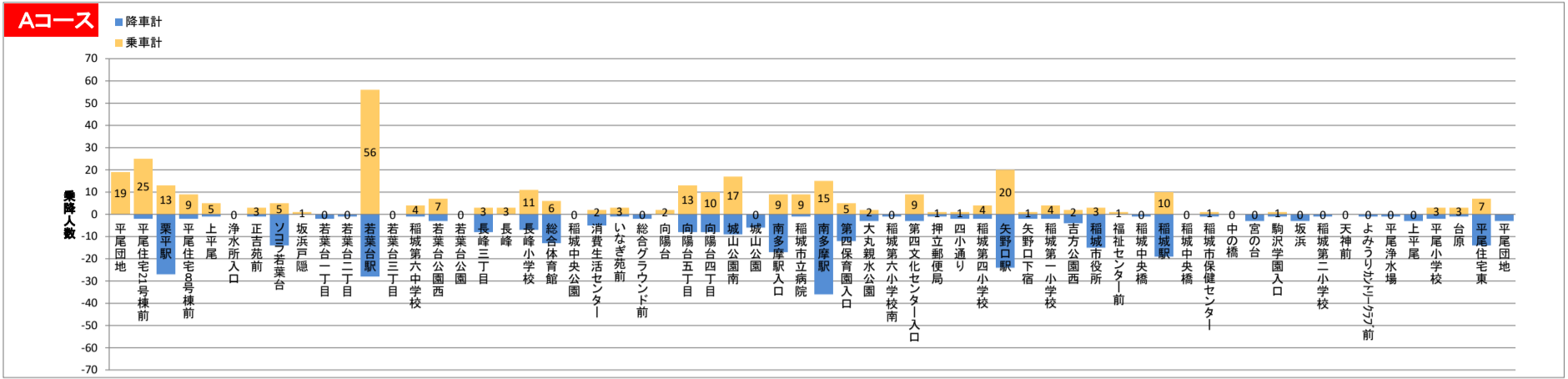
Cコース 往復計	停留所名	乗車計	降車計
	平尾団地	5	7
	平尾住宅東	4	7
	ひらお苑入口	2	0
	平尾(北側)	3	0
	平尾(南側)	2	1
	山王橋公園	1	0
	文化センター・ふれんど平尾	3	5
	丸山公園下	0	1
	上平尾	3	4
	平尾浄水場	0	0
	よみうりカントリークラブ前	0	0
	天神前	0	0
	稲城第二小学校	1	0
	坂浜診療所	5	4
	県境	2	3
	於部屋	0	1
	下黒川	3	3
	はるひ野駅入口	2	0
	はるひ野駅	16	21
	はるひ野駅入口	0	0
	下黒川	0	1
	若葉台駅	31	25
	若葉台三丁目	0	1
	稲城第六中学校	5	8
	若葉台公園西	3	9
	若葉台公園	0	0
	上谷戸親水公園	0	0
	上谷戸体験学習館	4	6
	長峰	3	1
	長峰小学校	4	4
	長峰三丁目	1	0
	長峰三丁目団地	7	7
	杜の一番街	0	10
	総合体育館	10	7
	稲城中央公園	3	1
	向陽台	1	2
	向陽台五丁目	6	30
	向陽台四丁目	9	22
	城山公園南	31	18
	城山公園	1	0
	南多摩駅入口	8	5
	稲城市立病院	3	3
	南多摩駅	52	17
	計	234	234

Dコース	停留所名	乗車計	降車計	降車計
	南多摩駅	0	0	0
	稲城市立病院	0	0	0
	南多摩スポーツ広場	1	0	0
	第四保育園入口	1	0	0
	稲城団地	1	0	0
	稲城長沼駅	0	0	0
	稲城長沼駅前	2	0	0
	西開場	1	0	0
	稲城市役所	0	0	0
	福祉センター前	0	0	0
	稲城中央橋	1	0	0
	稲城駅	2	-2	2
	稲城中央橋	0	0	0
	福祉センター前	2	0	0
	稲城市役所	1	0	0
	矢野口橋	5	-5	5
	京王よみうりランド駅入口	0	0	0
	京王よみうりランド駅	15	0	0
	巨人軍室内練習場	0	-7	7
	慶友病院	0	-2	2
	よみうりランド丘の湯	4	-12	12
	よみうりランド坂下	2	-2	2
	弁天洞窟	0	0	0
	京王よみうりランド駅	0	0	0
	京王よみうりランド駅入口	2	0	0
	矢野口橋	1	-2	2
	榎戸	0	-1	1
	矢野口駅	3	-4	4
	多摩川緑地公園	0	0	0
	稲城第四中学校東	0	-5	5
	押立郵便局	1	0	0
	稲城市役所	2	0	0
	稲城長沼駅前(通過)	0	0	0
	稲城長沼駅	0	-1	1
	稲城団地	0	0	0
	第四保育園入口	0	0	0
	稲城市立病院	0	0	0
	南多摩スポーツ広場	0	0	0
	南多摩駅	0	0	0
	計	48	-48	48

Eコース	停留所名	乗車計	降車計	降車計
	南多摩駅	7	0	0
	稲城市立病院	0	0	0
	南多摩スポーツ広場	0	0	0
	市民プール南	0	-1	1
	稲城第六小学校南	1	-1	1
	第四文化センター入口	1	0	0
	押立郵便局	0	0	0
	押立稲城大橋通り	0	0	0
	島守神社前	1	0	0
	押立郵便局	2	-1	1
	稲城第四中学校東	0	0	0
	多摩川緑地公園	0	0	0
	矢野口駅	13	-1	1
	榎戸	0	0	0
	矢野口橋	0	-1	1
	京王よみうりランド駅入口	0	0	0
	京王よみうりランド駅	3	-6	6
	巨人軍室内練習場	0	-1	1
	慶友病院	1	-2	2
	よみうりランド丘の湯	10	-11	11
	よみうりランド坂下	1	0	0
	弁天洞窟	0	-3	3
	京王よみうりランド駅	0	-6	6
	京王よみうりランド駅入口	0	0	0
	矢野口橋	1	-1	1
	稲城市役所	0	0	0
	福祉センター前	0	-1	1
	稲城中央橋	0	-2	2
	稲城駅	1	-1</	

# 【グラフ】バス停別乗降者数≪1日合計≫

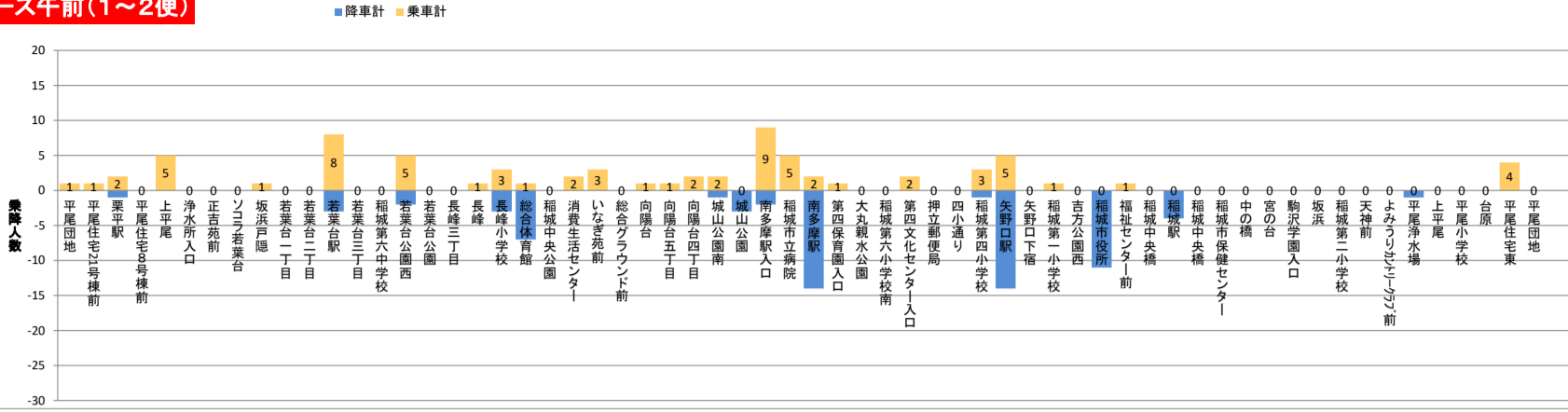
調査日時: 令和5年10月29日(日) 天気: 晴れ



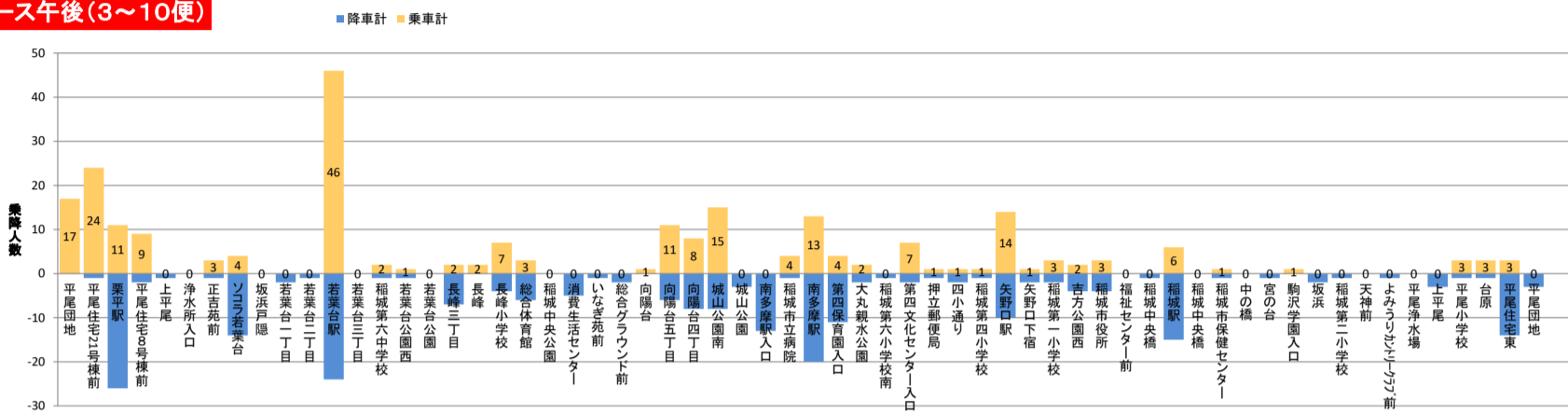
## 【グラフ】時間帯別乗降者数

※縦軸の目盛りは時間帯によって異なりますのでご注意ください。

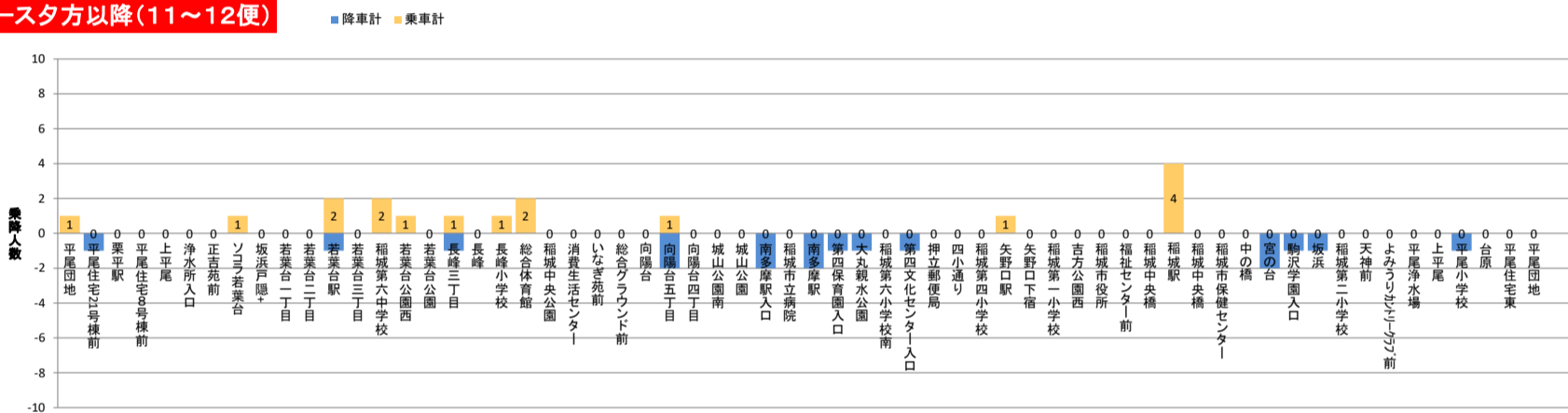
### Aコース午前(1~2便)



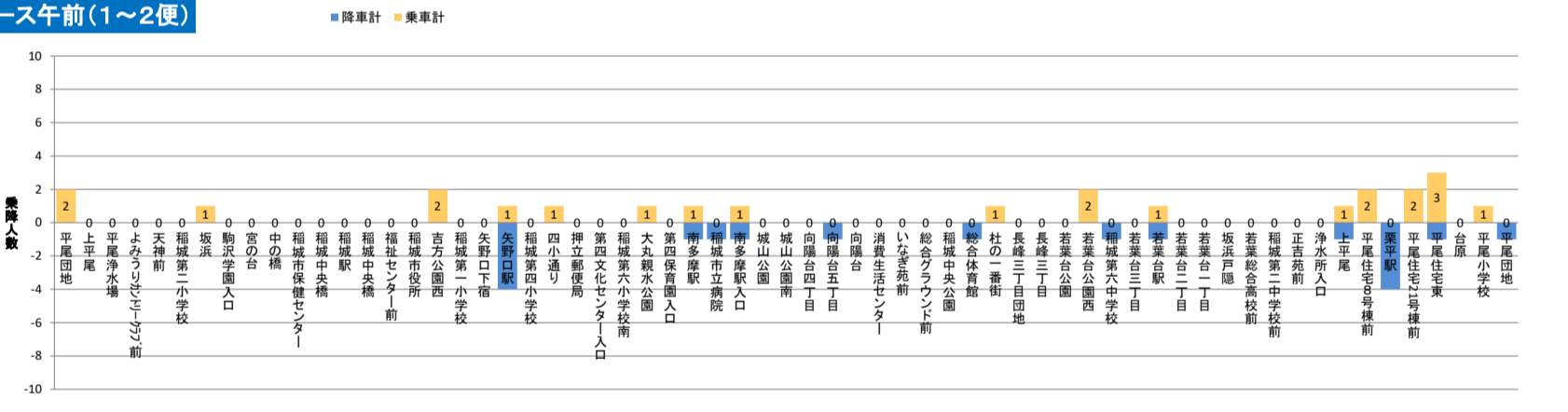
### Aコース午後(3~10便)



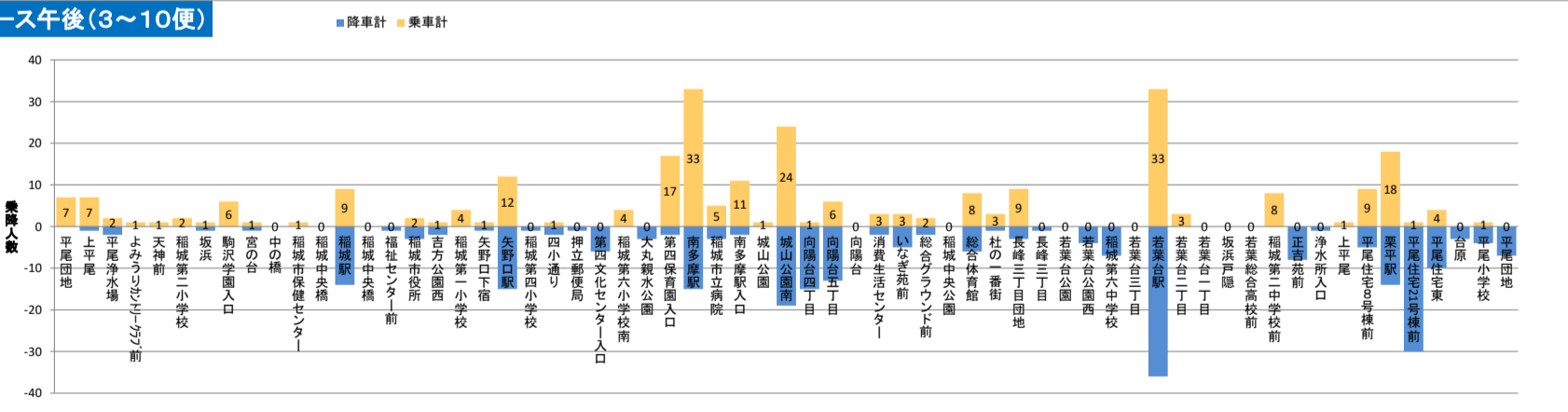
### Aコース夕方以降(11~12便)



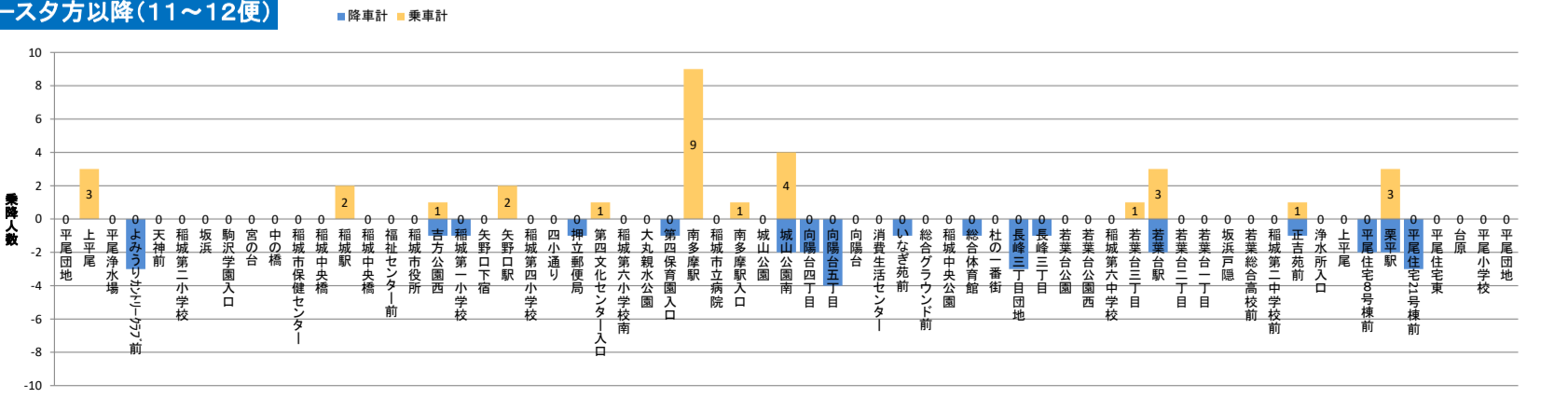
### Bコース午前(1~2便)



### Bコース午後(3~10便)



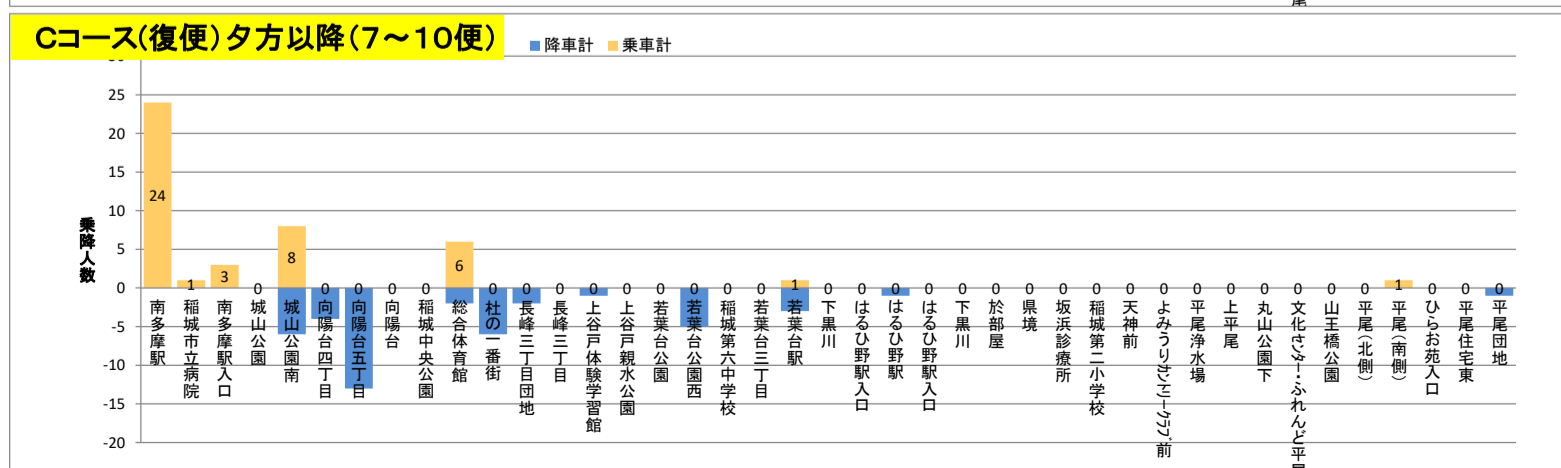
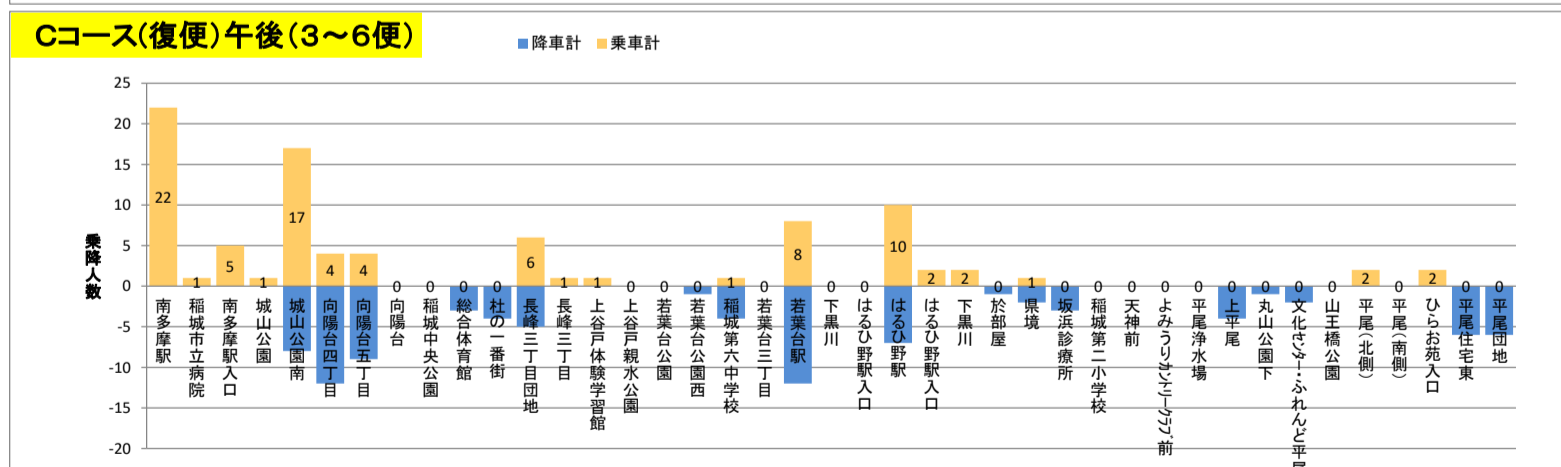
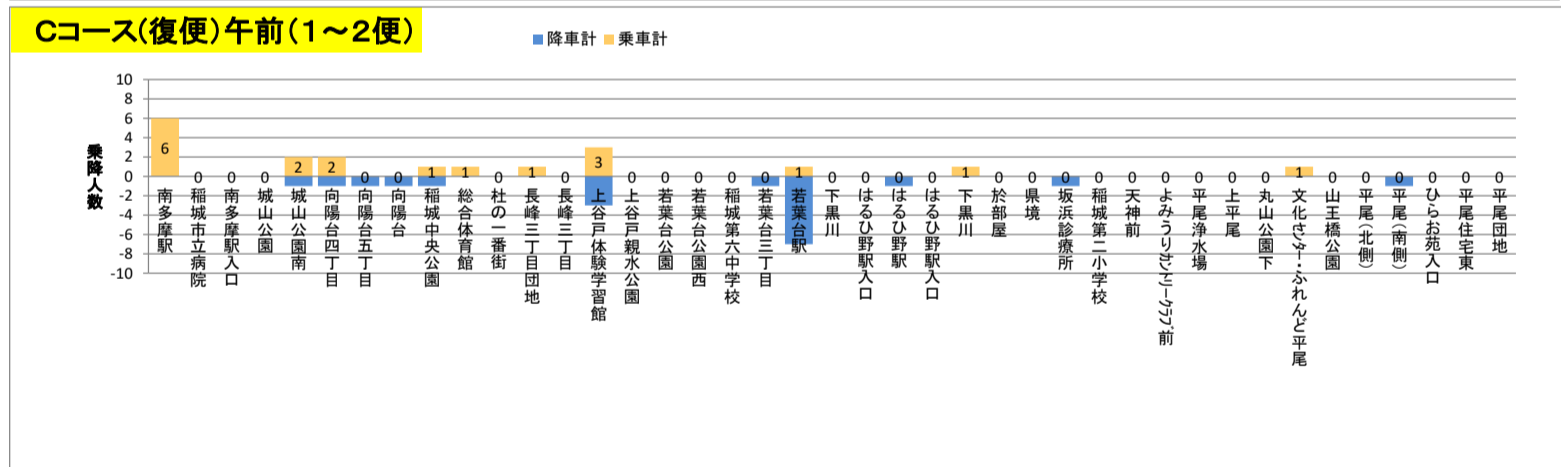
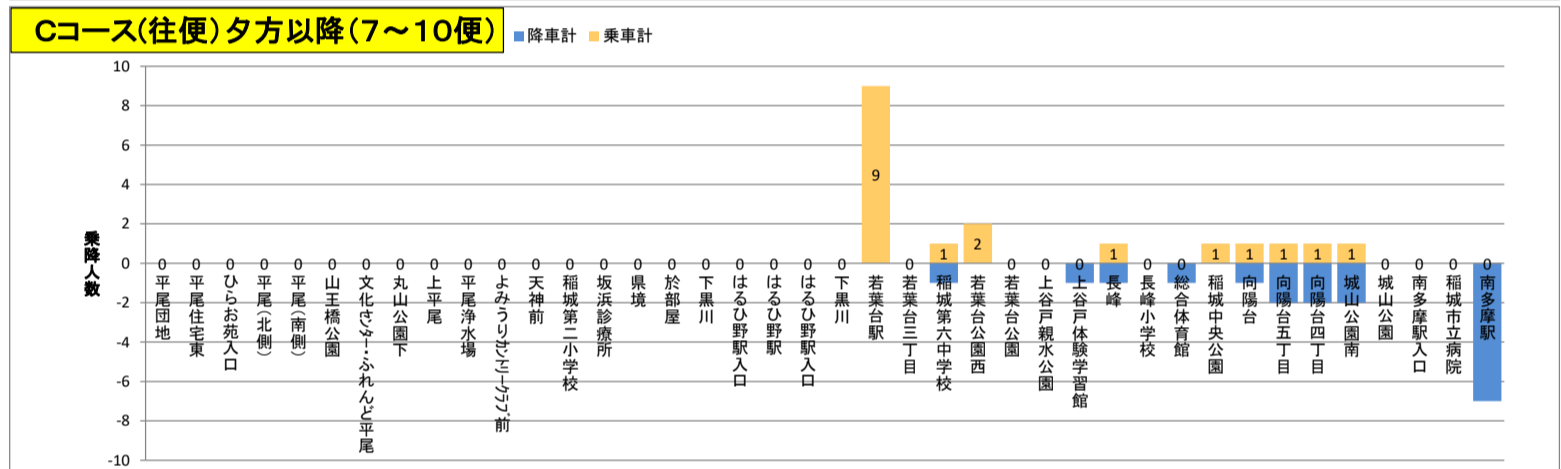
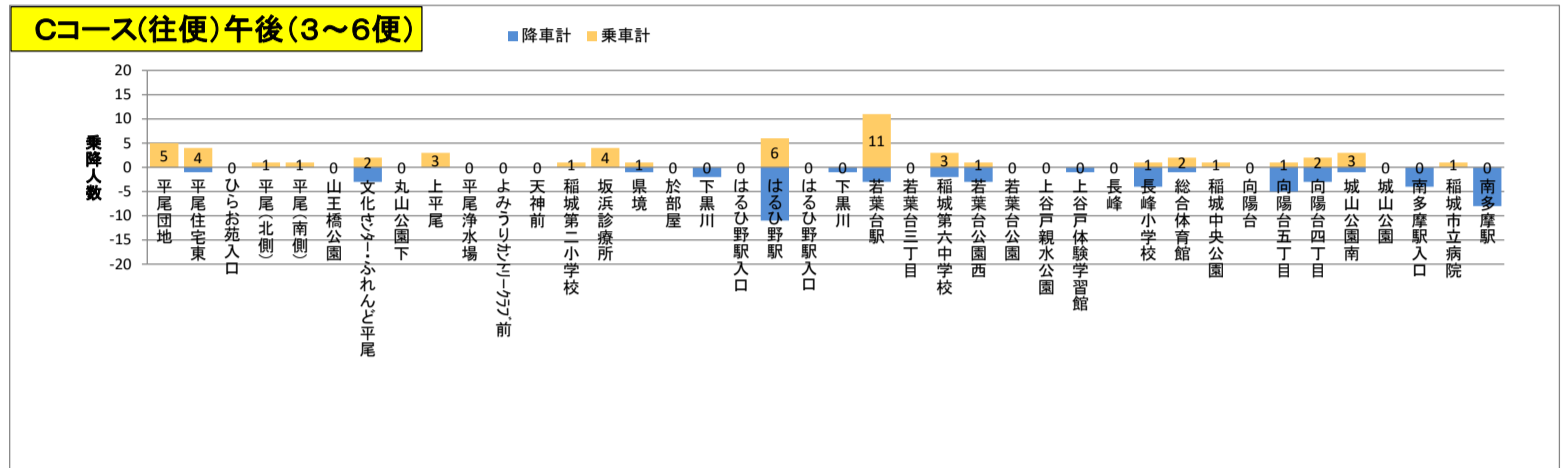
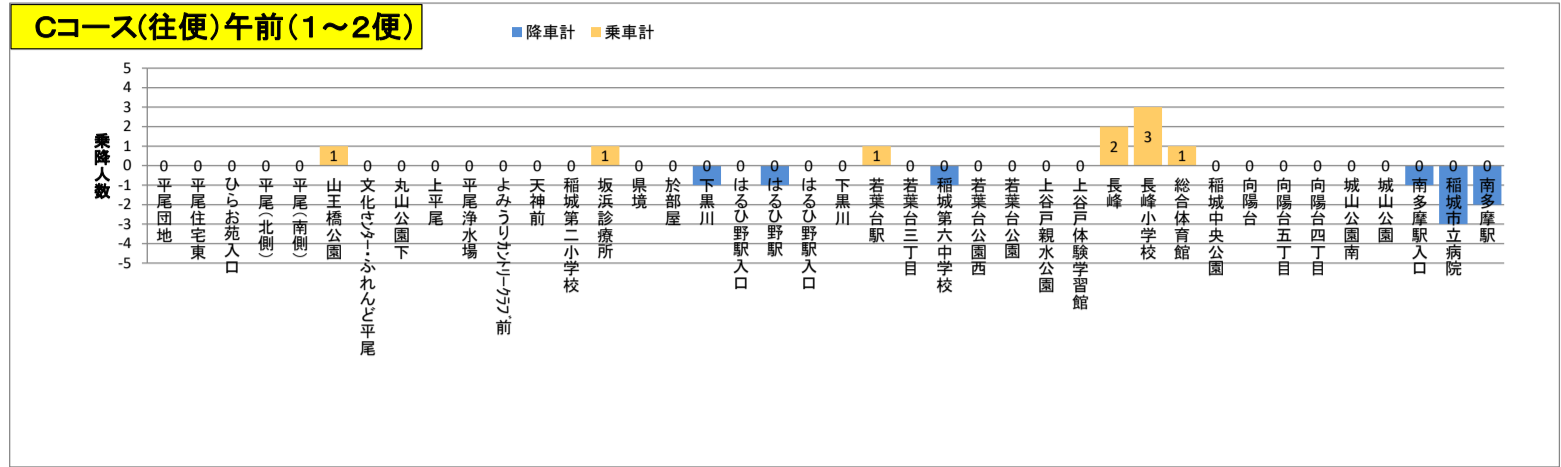
### Bコース夕方以降(11~12便)





# 【グラフ】時間帯別乗降者数

※縦軸の目盛りは時間帯によって異なりますのでご注意ください。

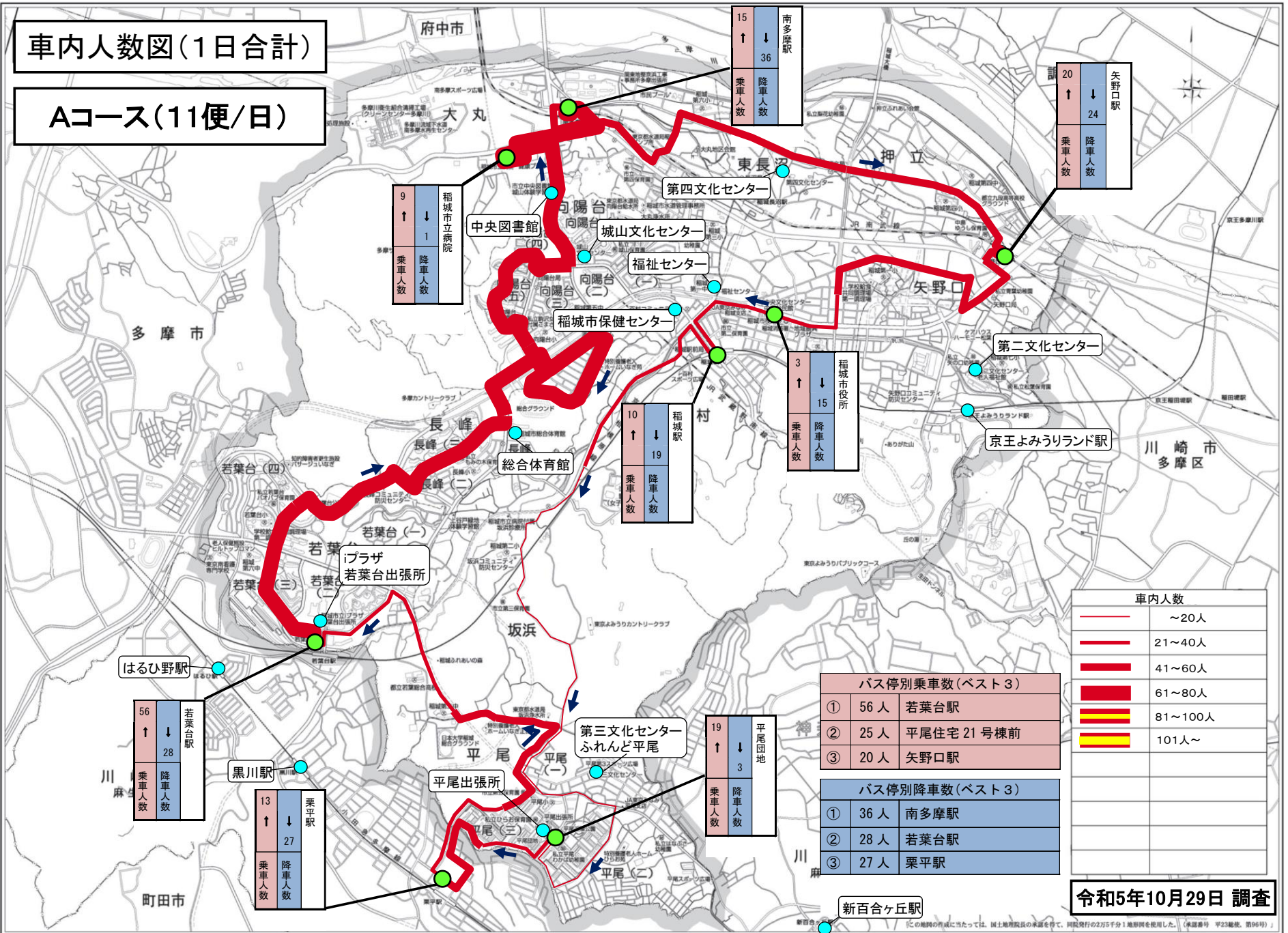






# 車内人数図(1日合計)

## Aコース(11便/日)



15	↑	↓	36
乗車人数			降車人数

20	↑	↓	24
乗車人数			降車人数

9	↑	↓	1
乗車人数			降車人数

3	↑	↓	15
乗車人数			降車人数

10	↑	↓	19
乗車人数			降車人数

56	↑	↓	28
乗車人数			降車人数

13	↑	↓	27
乗車人数			降車人数

19	↑	↓	3
乗車人数			降車人数

車内人数	
<span style="color:red">—</span>	~20人
<span style="color:red">—</span>	21~40人
<span style="color:red">—</span>	41~60人
<span style="color:red">—</span>	61~80人
<span style="color:red">—</span>	81~100人
<span style="color:red">—</span>	101人~

バス停別乗車数(ベスト3)	
①	56人 若葉台駅
②	25人 平尾住宅 21号棟前
③	20人 矢野口駅

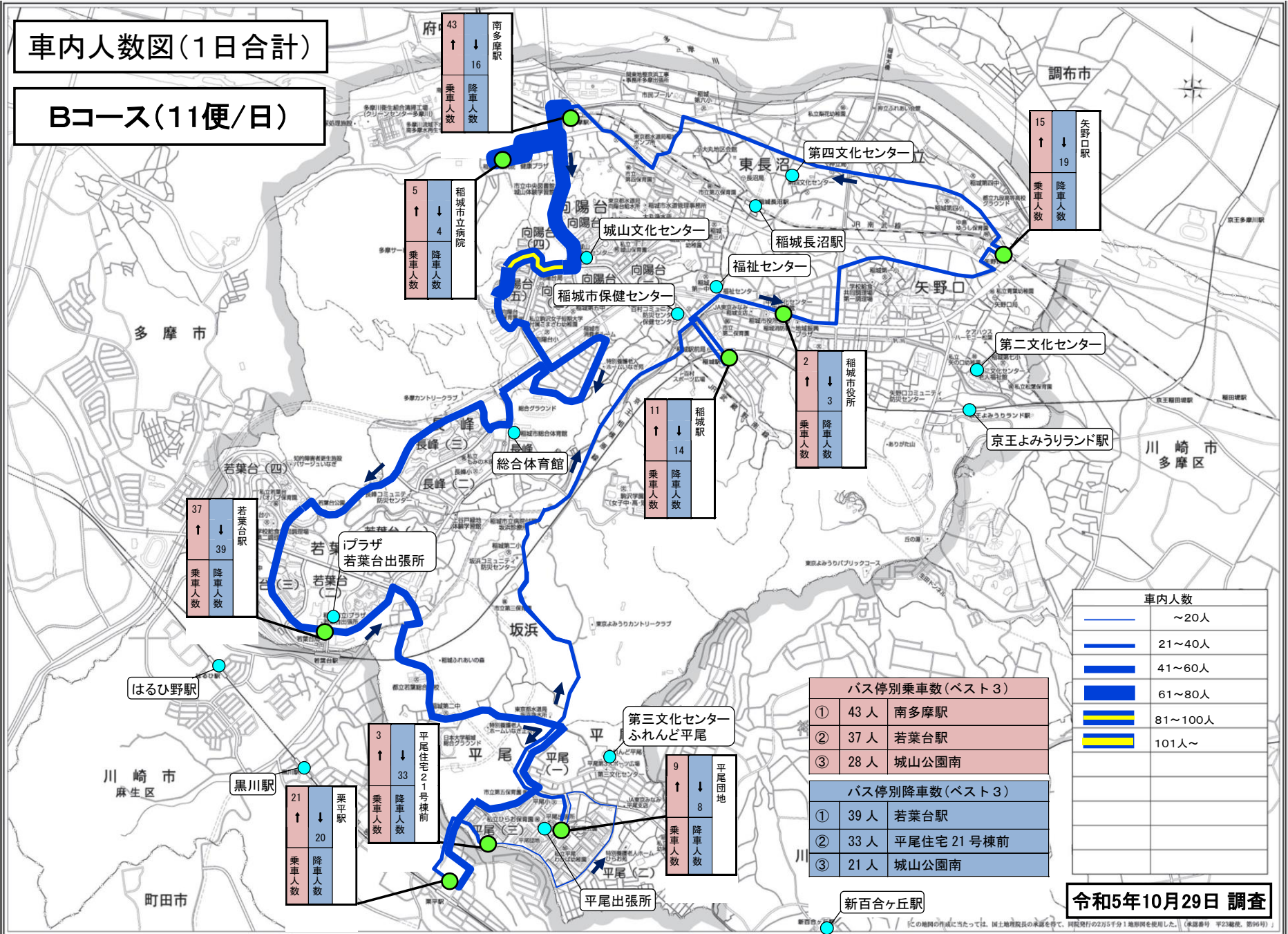
バス停別降車数(ベスト3)	
①	36人 南多摩駅
②	28人 若葉台駅
③	27人 栗平駅

令和5年10月29日 調査



# 車内人数図(1日合計)

## Bコース(11便/日)



~20人
21~40人
41~60人
61~80人
81~100人
101人~

①	43人	南多摩駅
②	37人	若葉台駅
③	28人	城山公園南

①	39人	若葉台駅
②	33人	平尾住宅21号棟前
③	21人	城山公園南

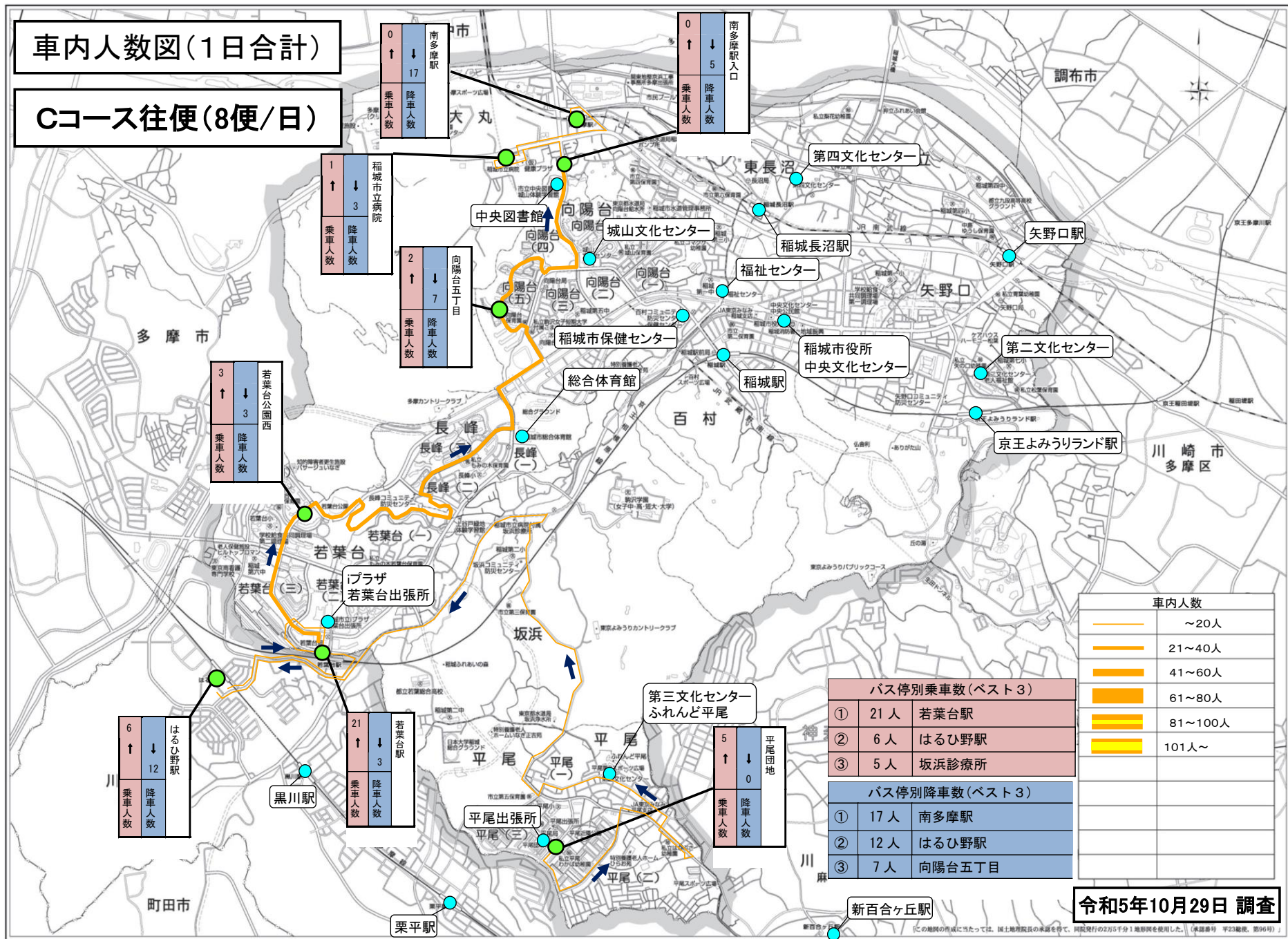
令和5年10月29日 調査

この地図の利用に当たっては、国土院院長の承認を得て、同院発行の2万5千分1地形図を使用した。(保線番号 平23線後、第96号)



# 車内人数図(1日合計)

## Cコース往便(8便/日)



0	↑	↓	17
乗車人数		降車人数	

0	↑	↓	5
乗車人数		降車人数	

1	↑	↓	3
乗車人数		降車人数	

2	↑	↓	7
乗車人数		降車人数	

3	↑	↓	3
乗車人数		降車人数	

6	↑	↓	12
乗車人数		降車人数	

21	↑	↓	3
乗車人数		降車人数	

5	↑	↓	0
乗車人数		降車人数	

車内人数	
~20人	薄黄色
21~40人	黄色
41~60人	濃い黄色
61~80人	オレンジ
81~100人	赤
101人~	黒

バス停別乗車数(ベスト3)		
①	21人	若葉台駅
②	6人	はるひ野駅
③	5人	坂浜診療所

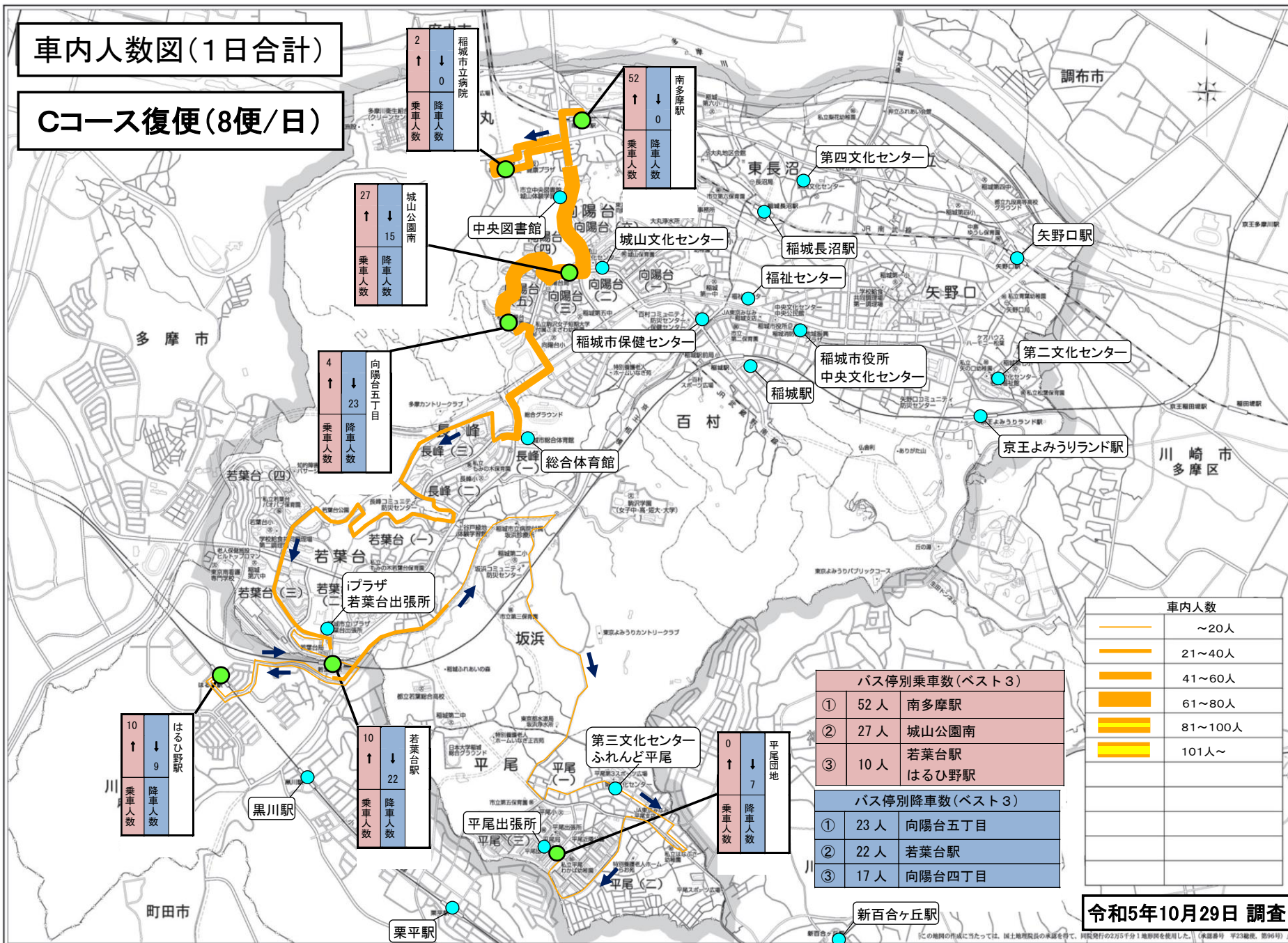
バス停別降車数(ベスト3)		
①	17人	南多摩駅
②	12人	はるひ野駅
③	7人	向陽台五丁目

令和5年10月29日 調査



# 車内人数図(1日合計)

## Cコース復便(8便/日)



2	↑	↓	0
乗車人数		降車人数	

52	↑	↓	0
乗車人数		降車人数	

27	↑	↓	15
乗車人数		降車人数	

4	↑	↓	23
乗車人数		降車人数	

10	↑	↓	9
乗車人数		降車人数	

10	↑	↓	22
乗車人数		降車人数	

0	↑	↓	7
乗車人数		降車人数	

バス停別乗車数(ベスト3)		
①	52人	南多摩駅
②	27人	城山公園南
③	10人	若葉台駅

バス停別降車数(ベスト3)		
①	23人	向陽台五丁目
②	22人	若葉台駅
③	17人	向陽台四丁目

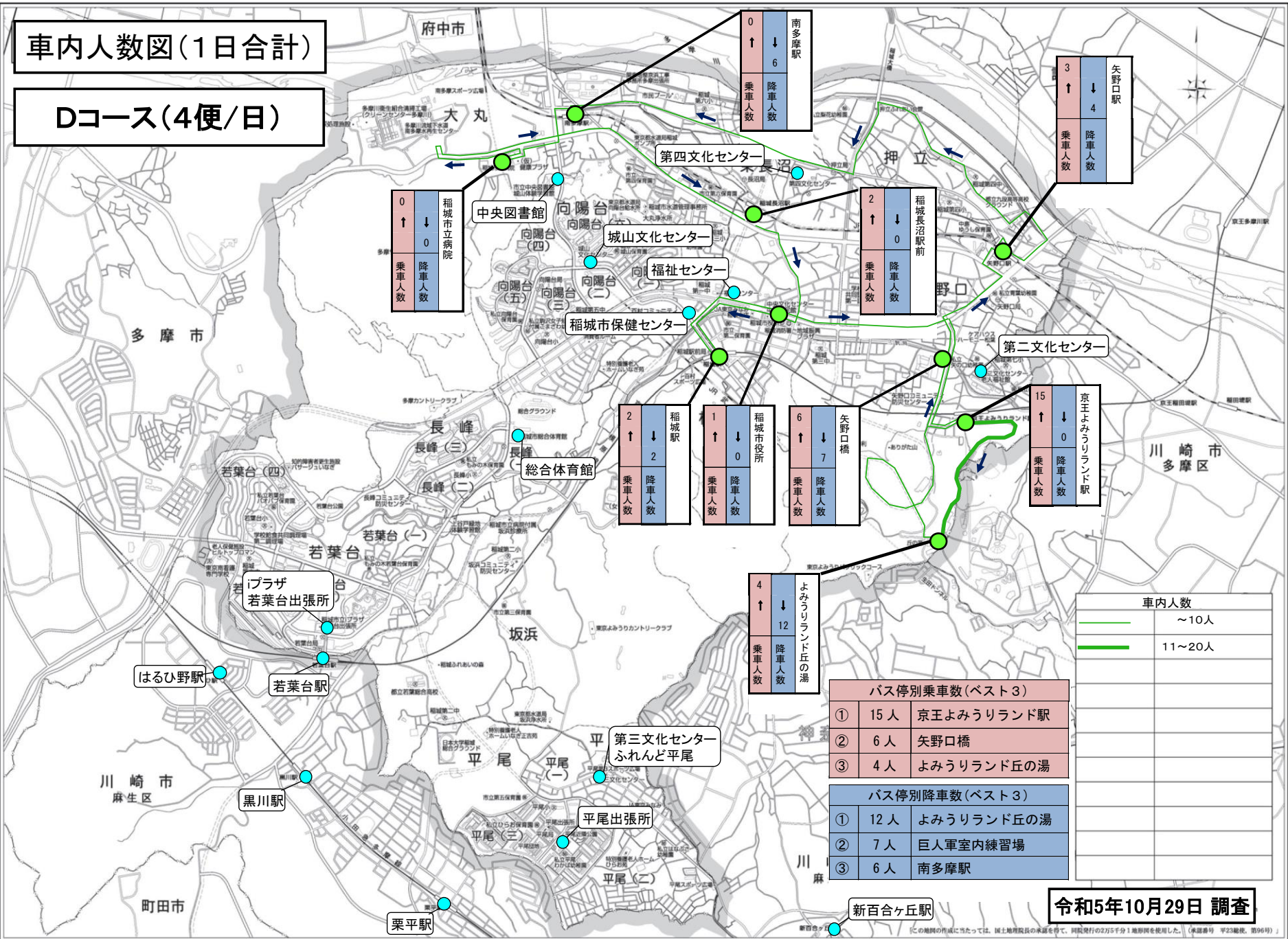
車内人数	
~20人	薄線
21~40人	細線
41~60人	中線
61~80人	粗線
81~100人	太線
101人~	最太線

令和5年10月29日 調査



# 車内人数図(1日合計)

## Dコース(4便/日)



0	↑	↓	6
乗車人数		降車人数	

3	↑	↓	4
乗車人数		降車人数	

0	↑	↓	0
乗車人数		降車人数	

2	↑	↓	0
乗車人数		降車人数	

2	↑	↓	2
乗車人数		降車人数	

1	↑	↓	0
乗車人数		降車人数	

6	↑	↓	7
乗車人数		降車人数	

15	↑	↓	0
乗車人数		降車人数	

4	↑	↓	12
乗車人数		降車人数	

車内人数	
—	~10人
—	11~20人

バス停別乗車数(ベスト3)	
①	15人 京王よみうりランド駅
②	6人 矢野口橋
③	4人 よみうりランド丘の湯

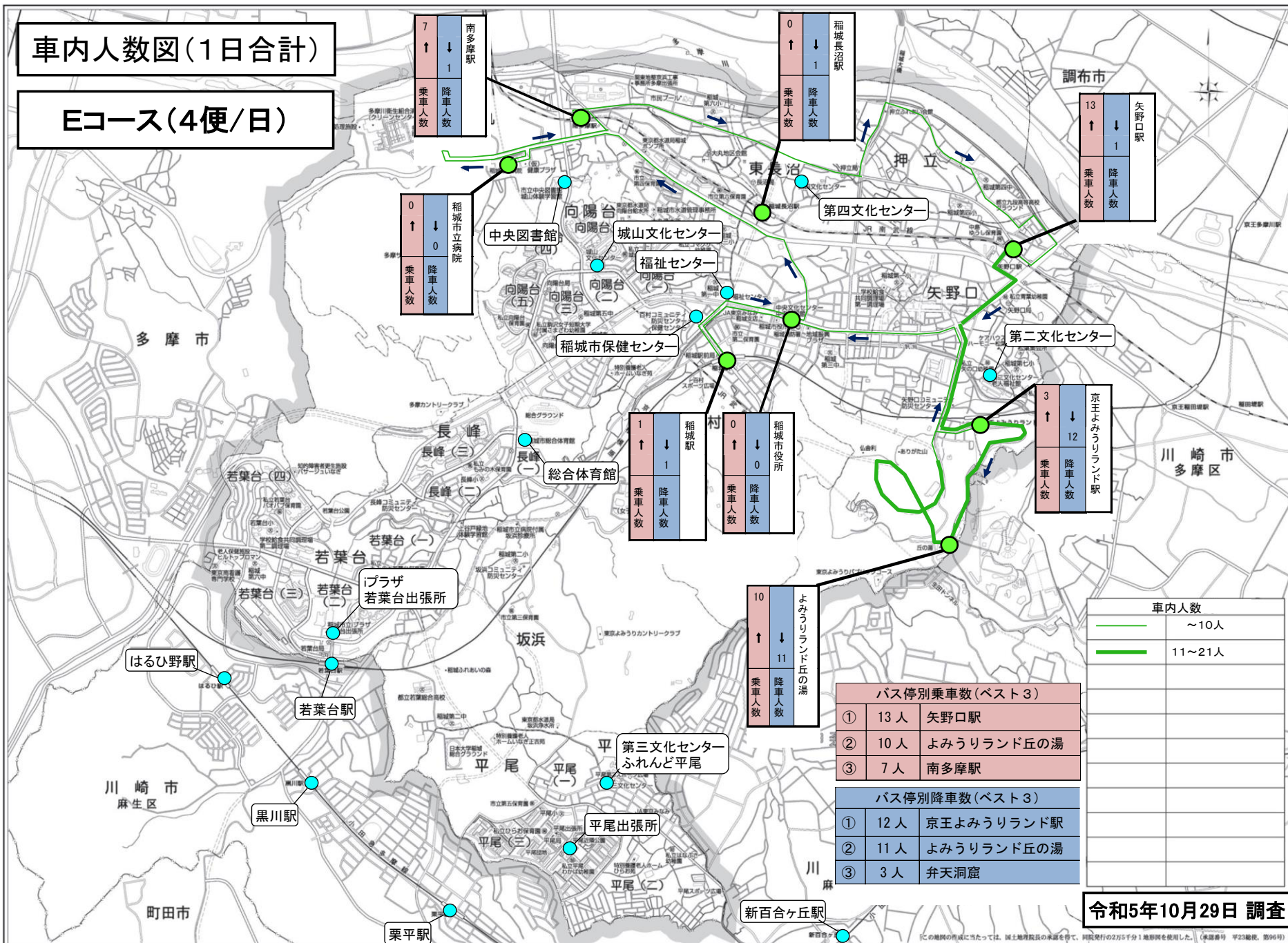
バス停別降車数(ベスト3)	
①	12人 よみうりランド丘の湯
②	7人 巨人軍室内練習場
③	6人 南多摩駅

令和5年10月29日 調査



# 車内人数図(1日合計)

## Eコース(4便/日)



7	↑	↓	1
乗車人数		降車人数	

0	↑	↓	1
乗車人数		降車人数	

13	↑	↓	1
乗車人数		降車人数	

0	↑	↓	0
乗車人数		降車人数	

1	↑	↓	1
乗車人数		降車人数	

0	↑	↓	0
乗車人数		降車人数	

3	↑	↓	12
乗車人数		降車人数	

10	↑	↓	11
乗車人数		降車人数	

バス別乗車数(ベスト3)		
①	13人	矢野口駅
②	10人	よみうりランド丘の湯
③	7人	南多摩駅

バス別降車数(ベスト3)		
①	12人	京王よみうりランド駅
②	11人	よみうりランド丘の湯
③	3人	弁天洞窟

車内人数	
— (thin line)	~10人
— (thick line)	11~21人

令和5年10月29日 調査