

i バスに関するアンケート調査のお願い（案）

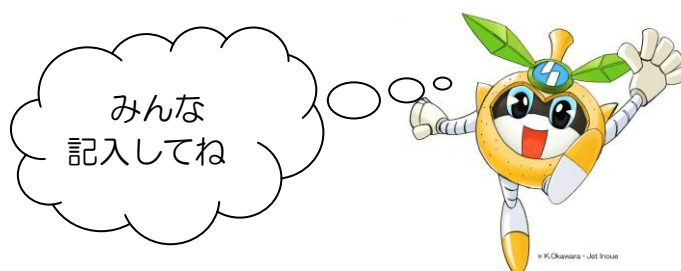
日頃より、市政に深いご理解とご協力をいただきまして誠にありがとうございます。

市では、市域の一体化と公共公益施設への交通手段の充実を図るために、平成 24 年度より、市民代表、学識経験者、警察、一般乗合旅客自動車運送事業者等で組織する検討協議会を立ち上げ、i バスを含めた市内のバス交通網の整備について検討協議を進めているところでございます。

そこで、市民の皆様より、本アンケート調査で i バスに関する貴重なご意見をお伺いし、検討協議会での市内バス交通網の検討協議の際に、皆様のお考えやご意見等を反映させてまいりたいと考えております。

お忙しいところ誠に恐縮でございますが、本アンケート調査にご協力頂きますよう何とぞよろしくお願い申し上げます。バス・i バスを利用されない方もご回答をお願いします。

平成 24 年 12 月



アンケート記入にあたってのお願い

- このアンケートは、無記名式ですのでお名前を記入いただく必要はありません。
- 恐れ入りますがこのアンケートは、ご自分のお考えとしてお答えいただきますよう御願い申し上げます。
- お答えは、質問にしたがって、あてはまる番号を○で囲んで下さい。その他の場合につきましては、() 内に具体的に内容をご記入下さい。
- お答えいただいたアンケートは、全て機械的に統計処理いたしますので、個人情報公表することはございません。ご意見等を自由にご記入ください。

問い合わせ先

担当課	稲城市 都市建設部 管理課 交通対策係
電話番号	042-378-2111 (内線 313)

1. はじめにあなたご自身についてお伺いします。

問1 あなたの年齢は次のうちどれですか。あてはまる番号を○で囲んでください。

1. 20歳未満 2. 20歳代 3. 30歳代 4. 40歳代
5. 50歳代 6. 60歳代 7. 70歳以上

問2 あなたがお住まいの地区はどちらですか。あてはまる番号を○で囲んでください。

1. 矢野口 2. 東長沼 3. 大丸 4. 百村
5. 坂浜 6. 平尾 7. 押立 8. 向陽台
9. 長峰 10. 若葉台

問3 あなたはバスを利用しますか。あてはまる番号を○で囲んでください。(複数回答可)

1. 路線バスを利用する
2. iバスを利用する
3. 利用しない

2. 次に、iバスに関してお伺いします。

問4 あなたはiバスをどのように感じておられますか。あてはまる番号を○で囲んでください。

1. 便利なバスである
2. どちらかと言えば、便利なバスである
3. どちらかと言えば、便利なバスではない
4. 便利なバスではない
5. iバスを知らない

問5 問4でお答えした理由を、下の枠内に記入してください。

1または2を選択された方は、便利だと思う理由などを、3または4を選択された方は、不便だと思う理由を、できるだけわかりやすく記入してください。

(記入例)

- どの路線も市立病院を經由しているので便利だ。
- 市内を循環しているので便利だ。
- iバスは運行便数が少なくて不便だ。 など

<hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>

問6 問3で、2. を選択された方にお伺いします。iバスを利用する目的を教えてください。あてはまる番号を○で囲んでください。(複数回答可)

1. 通勤・通学で利用する
2. 市立病院に行くために利用する
3. 民間の病院に行くために利用する
4. 公共施設(市役所・文化センター等)などに行くために利用する
5. 買い物に行くために利用する
6. レジャー等に出かけるときに利用する

問7 iバスは、稲城市が計画し、運行事業者である小田急バス株式会社が運行しているバスで、市営バス(例:川崎市バスなど、市が直接運行しているバス)ではないことを知っていますか。あてはまる番号を○で囲んでください。

1. 知っている
2. 知らない

3. 次に、iバスの運行補助金等についてお伺いします。

※ iバスの運行につきましては、路線バスの運行路線をカバーするという役割もあり、結果的に、路線バスに比べて需要が少ない路線を運行することになります。このため、採算が赤字になることが多く、市は赤字分を運行事業者に補填しております(「運行補助金」と言います)。

iバスの運行路線が増え、運行本数が増えれば、iバスを利用される方は便利になりますが、その反面、運行補助金の額が増えます。

市としましては、iバスの利便性の向上と、支出する運行補助金のバランスを取りながら、iバスの計画をおこなってまいりたいと考えておりますが、以上のことを踏まえた上で、以下の設問にお答えください。

問8 平成23年度に、稲城市が運行事業者に支払った運行補助金は、約〇〇万円でしたが、運行補助金についてお尋ねします。あてはまる番号を○で囲んでください。

1. iバスが便利になるのであれば運行補助金を増額した方がよい
2. 運行補助金の増額は必要ない。利用者が負担し(運賃を値上げし)、運行補助金は減らしていくべきだ
3. 現状程度であればやむを得ない。

問9 現在、iバス事業に関しては、運行補助金の限度枠を設けておりませんが、運行補助金の限度枠についてお尋ねします。あてはまる番号を○で囲んでください。

1. 限度枠を設定しないで利用者の利便性を向上して欲しい
2. 財源は限られているので、限度枠を設定するべきだ

問10 iバスの運行路線(コース)について思っていることを教えてください。あてはまる番号を○で囲んでください。

1. 運行補助金を増額し、運行路線(コース)をもっと増やして欲しい(問14へご記入ください)
2. 現在の運行路線のままが良い
3. 運行補助金を削減し、運行路線(コース)を減らして欲しい
路線名()

問11 iバスの運行本数について思っていることを教えてください。あてはまる番号を○で囲んでください。

1. 多い。運行補助金を削減し、運行本数を減らしたほうがよい
路線名()
2. 普通(現状でよい)
3. 少ない。運行補助金を増額し、運行本数を増やしたほうがよい
路線名()

問12 現在、循環路線については90分に1本間隔で運行しておりますが、運行間隔について、思っていることを教えてください。あてはまる番号を○で囲んでください。

1. 現状でよい。
2. 60分に1本間隔がよい
3. 30~60分に1本間隔がよい
4. 10~30分に1本間隔がよい

問13 iバスの利便性向上と運賃についてお尋ねします。現在、稲城市内を運行しているバスは路線によって運賃が異なります。路線バスの運賃は、200円均一運賃や、乗車距離に応じて変動する運賃があります。iバス運賃につきましては、現在市内を走っている路線バスの運賃を参考に、170円に設定しております。

iバスの運行本数を増やすことや、新規路線の運行など、iバスの利便性の向上を図った際に、運賃を現行の運賃に比べて、値上げするべきか、値下げするべきか、思っていることを教えてください。あてはまる番号を○で囲んでください。

1. iバスが便利になるのであれば、運賃の値上げもやむを得ない
2. 運賃は現状のまま(170円)が良い
3. iバスを利用しない市民もいるので、路線バスと同じ運賃(200円均一)に合わせるべきである
4. その他()

問14 iバス路線でどの方面に向かう路線があれば便利だと思いますか。あてはまる番号を○で囲んでください。(複数回答可)

<ol style="list-style-type: none">1. 新百合ヶ丘駅方面2. 稲城市立病院方面3. 矢野口駅方面4. 稲城長沼駅方面5. 南多摩駅方面6. 京王よみうりランド駅方面7. 稲城駅方面8. 若葉台駅方面9. 市役所方面10. 保健センター方面11. 市営プール方面12. その他()
--

問15 その他、iバスに関して、思っていることを自由にご記入ください。

<hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>

以上でアンケートは終了です。貴重なご意見・ご要望として有効に活用させていただきます。ご協力ありがとうございました。