

i バス第Ⅱ期見直し路線 路線名及びバス停名等（案）

1 路線名・コース名・色（案）

		（仮称）市内循環路線	（仮称）はるひ野路線	（仮称）丘の湯路線
路線名	最終案	市内循環路線 （右回り・左回り）	平尾・南多摩駅路線（はるひ野駅経由）	南多摩駅・よみうりランド路線 （梨方面・ぶどう方面）
	主な意見	<ul style="list-style-type: none"> <li>・以前からある名称であり、親しみをもたれている。</li> <li>・利用者の生活に根付いた路線名であり、わかりやすく良い。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・方角から行き先を連想するより、起終点を名称とした方が直接的でわかりやすい。</li> <li>・南多摩は“駅”を入れたほうがわかりやすい。</li> <li>・はるひ野駅は市外の駅であり、経由地なので、（）の中などへの記載でよい。</li> <li>・これまで広報などで地名を用いた名称で報告してきている。また、市内で南北を使った表現はあまり使われていない。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・今後発展する路線であるため、1施設の名称を全面に出すよりは、起終点などを名称に入れてはどうか。</li> <li>・他の路線名からは異色だが、他の路線と異なる運行方法であるため「梨」や「ぶどう」という言葉を用いて、印象的な名称とした方がよい。また、それによって市内循環路線の右回り・左回りと区別ができる。</li> <li>・観光資源のPRの観点からも「梨」や「ぶどう」名称に含めたい。</li> <li>・路線名はあくまで路線名とし、乗車する際にどこへ向かうのかわかるようにすればよいのではないか。</li> </ul>
	他の案	<ul style="list-style-type: none"> <li>①市内循環路線（時計回り・反時計回り）</li> <li>②中央循環</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>①平尾南多摩路線（上谷戸親水公園経由）</li> <li>②はるひ野路線</li> <li>③南北路線</li> <li>④上谷戸路線</li> <li>⑤平尾・市立病院路線</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>①南多摩・よみうりランド路線（市立病院経由）</li> <li>②丘の湯路線</li> <li>③梨・ぶどうコース</li> <li>④よみうりランド路線（稲城長沼駅経由）</li> <li>⑤よみうりランド・多摩川路線</li> <li>⑥東循環</li> <li>⑦市立病院・よみうりランド路線</li> </ul>

		(仮称) 市内循環路線	(仮称) はるひ野路線	(仮称) 丘の湯路線
コース名	最終案	A・B	C	D
	主な意見	<ul style="list-style-type: none"> <li>・アルファベットを用いることで異論は無い。</li> <li>・今まで広報などで報告してきたコース名の方が混乱しない。</li> <li>・iバスの中心となる市内循環路線なので、A・Bを用いるのがよい。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・今まで広報などで報告してきたコース名の方が混乱しない。</li> <li>・現在のはるひ野駅へ運行しているコースもCコースであり、スムーズに受け入れられる。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・今まで広報などで報告してきたコース名の方が混乱しない。</li> <li>・市内循環路線のように反対回りに運行する路線もあることから、コースをDとEに分けることを検討したが、Dに統一したほうが見やすく、折り返す際の車体マグネット張替えの手間なども省ける。</li> <li>・コース名とは別に、乗車する際にどこへ向かうのかがわかるようにすればよいのではないか。</li> <li>・バス停に「A1」などと付番する際にも記号を用いているため、バス事業者の意見を伺いたい。</li> </ul>
	他の案	1・2 イ・ロ	3 ハ	4・5 ニ・ホ
色	最終案	赤・青	黄	緑
	主な意見	<ul style="list-style-type: none"> <li>・今まで広報などで報告してきた色の方が混乱しない。</li> <li>・使用する色は少ないほうが良い。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・今まで広報などで報告してきた色の方が混乱しない。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・今まで広報などで報告してきた色の方が混乱しない。</li> <li>・市内循環路線のように反対回りに運行する路線もあることから、色を分けることを検討したが、1色にしたほうが見やすい。</li> <li>・赤・青・紫などの路線が同様の場所を運行すると見づらくなる。</li> </ul>
	他の案	赤・青	緑	黄・紫

## 2 バス停名（案）

現在の名称	改定案	
南多摩駅前	南多摩駅	
南多摩駅入口	変更無し	
稲城長沼駅前	変更無し	※駅前ロータリー整備後に整理
稲城長沼駅	変更無し	※駅前ロータリー整備後に整理
＜公共施設整備に伴う変更＞		
長峰三丁目団地	変更無し	※長峰スポーツ広場の施設名称をバス停名称に含めることを検討したが、施設ネーミングライツにより名称が今後変わる可能性があるため
長峰三丁目		
＜新設又は検討が必要＞		
新設	南多摩スポーツ広場	
新設	押立稲城大橋通り	
坂浜診療所 / 鶴巻（統合）	坂浜診療所	「坂浜診療所・鶴巻」という名称についても検討したが、施設名称のみとするほうがわかりやすいため
＜正式名称に変更＞		
総合グラウンド前	総合グラウンド	
消費者ルーム前	消費生活センター	